

FENDT
 Geräteträger F 275 GT
 Technische Daten Ausgabe A, Januar 1976
 Fahrgestellnummer: ab 275/.../0001

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	KHD	F4L 912 H
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN PS / kW	70 / 51,3
Verbrennungsverfahren		4-Takt-Diesel Direkteinspritzung
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		4
Bohrung/Hub	mm	100 / 120
Hubraum	cm ³	3744
Verdichtungsverhältnis		1:17
Nenndrehzahl	U/min	2300
Entlastungsdrehzahl	U/min	2430
Leerlaufdrehzahl	U/min	650+50
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-4-2
Kompressionsdruck	bar (kp/cm ²)	20-28
Motor kalt- und anlassergetrieben		
Kraftstoffverbrauch	g/PSh	164
Schmierölverbrauch (bezogen a. Kraftstoffv.) %		1,0

Motorschmierung / Öldruck

Schmieröl-Filterpatrone (Wechselfilter)		F 100.001.160.024
Öldruck (Mot. warm) b. Nenndr. min.	bar	5-6
b. Leerlaufdr.	bar	0,5
Schaltereinstellung	bar	0,5-0,4
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	bar	1,5

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	82
Kraftstoff-Filterpatrone		F 100.001.160.243
Einspritzpumpe mit Regler (Bosch)		F 100.002.130.141
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 100.002.101.221
Einspritzdruck Betriebsdr. / Neuzustand	bar	175+5 / 180+8
Förderbeginn / Kurbelwinkel	° vor OT	28

Pumpen-Prüfstandswerte

Vollastwert bei 1000 U / min	mm ³	56 - 57
Drehmomentwert b. 800 ± 50	mm ³	62 - 63
Federkonstante c	kp/mm	16
Federvorspannung v	kp	3,2

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,15
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß/Auslaß	mm	43,0± ^{0,1} /37± ^{0,1}
Sitzbreite im Kopf, norm. / max. zul.	mm	1,5 / 2,1
Schaftspiel max. zul. Einlaß / Auslaß	mm	0,04 - 0,07/0,06 - 0,095
Ventilrückstand neu / max. zul.	mm	5,2/5,9

Steuerzeiten bei 0,15 mm Ventilspiel

Einlaß öffnet ° vor OT / schließt ° nach UT		32°30' / 60°30'
Auslaß öffnet ° vor UT / schließt ° nach OT		70°30' / 32°30'

Kolben

Ø normal		mm	99,91+ ^{0,009}
2 Reparaturstufen	Ø	mm	100,41+ ^{0,009} / 100,9
Stoßspiel der Kolbenringe normal/max.		mm	0,35+ ^{0,2} /4
Stoßspiel der Ölschlitzringe normal/max.		mm	0,25+ ^{0,15} /2,5
Ø des Kolbenbolzens		mm	35,0-0,006
Spiel im Pleuel, neu / max. zul.		mm	0,04-0,091/0,25
Rückstand Zylinderkopfboden von Zylinderauflagefläche (min/ohne Stahlring) mind.		mm	5,8
Spaltmaß		mm	1,0/1,2
Pleuellager			
Kurbelzapfen Ø, normal / Kleinstmaß		mm	59,960- ^{0,19} / 58,460
Max. zulässige Unrundheit neu/max.		mm	0,07
6 Reparaturstufen	je	mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite min./max.		mm	34+ ^{0,039}
Hohlkehlenradius		mm	45-0,2
Lager Ø norm./mind.		mm	60+ ^{0,039} /58,5
6 Reparaturstufen	je mm		-0,25
Lagerbreite		mm	25-0,2
Radialspiel neu / noch zul.		mm	0,04-0,098/0,3
Axialspiel neu / noch zul.		mm	0,48-0,581/0,8
Zylinderlaufbuchsen			
Ø, normal		mm	100+ ^{0,022}
Max. zul. Verschleiß		mm	0,3
Reparaturstufen 2	Ø	mm	100,5+ ^{0,022} /101
Kurbelwellenlager (Hauptlager)			
Lagerzapfen Ø normal		mm	70 - ^{0,010} / -0,029
max. zulässige Unrundheit		mm	0,07
Reparaturstufen 6	je mm		-0,25
Hohlkehlenradius		mm	4,5- ^{0,2}
Lager Ø, normal		mm	70,040+0,043
6 Reparaturstufen	je mm		+0,25
Radialspiel, neu / max.		mm	0,05-0,112 / 0,3
Paßlager			
Lagerzapfen Ø, normal Kleinst. Ø		mm	70 - 0,010 / 68,5
max. zulässige Unrundheit		mm	0,07
Reparaturstufen 6	je mm		-0,25
Breite des Lagerzapfens, normal		mm	37+0,025
Hohlkehlenradius		mm	4,5-0,2
Lager Ø, normal		mm	70,040+0,043
6 Reparaturstufen	je mm		-0,25
Lagerbreite, normal		mm	37+0,25
Radialspiel, neu / max. zulässig		mm	0,05-0,112 / 0,3
Axialspiel, neu / max. zulässig		mm	0,15-0,314 / 0,8
Anlauftringe Innen Ø		mm	79+0,3
Anlauftringe Außen Ø Gebläseseite		mm	95-0,036 / -0,386
Anlauftringe Außen Ø Schwungradseite		mm	102-0,036 / -0,386
Höhe normal		mm	2.985 - 0,05
4 Reparaturstufen	je mm		+0,25

Nockenwelle

Ø, normal	mm	48,0-0,050 / -0,066
Lagerbohrung, normal	mm	48,02+0,025 / 0
Radialspiel, neu / max. zul.	mm	0,05-0,114 / 0,2
Lagerbuchse innen Ø normal	mm	47,980+ ^{0,054} / 0

Keilriemen DIN 7753

Kurbelwelle - Lichtmaschine	mm	9,5 x 1475
Lichtmaschine - Gebläse	mm	9,5 x 675

Anzugswerte (Motor)

Zylinderkopfschrauben	° *)	45+45+45
Pleuelschrauben	° *)	60+30
Hauptlagerschrauben	° *)	60+45
Schwungradschrauben	° *)	30+30
Schwungradmutter	° *)	180
Dehn-Schraube zum Kühlgebläse	° *)	90
Gegengewichtsschrauben	° *)	30+30
Schraube für Keilriemenscheibe	° *)	210
Mutter für Keilriemenscheibe	° *)	60
Sechskantmutter		
für Dehnstiftschr. f. Einspritzventil	M 8 Nm (mkp)	25 (2,5)
Schraube zur Zwischenradlagerung	° *)	60
Schrauben für vorderen Deckel	M 8 Nm (mkp)	25 (2,5)
Schrauben für hinteren Deckel	M 8 Nm (mkp)	25 (2,5)
Schrauben für Ölwannebefestigung	M 8 Nm (mkp)	25 (2,5)
Schraube für Zylinderkopphaube	M 8 Nm (mkp)	25 (2,5)
Mutter am Einspritzpumpenantrieb	M 12 Nm (mkp)	50-60 (5-6)
Schlitzmutter		60+10 (6+1)

*) Nachspannwinkel

Anzugswerte (Getriebe, Kraftheber, Vorderachse, Lenkung, Räder)

Schraube z. Vorderachsbelegung	M 20 Nm (mkp)	330 (33)
Mutter z. Lenkstockhebelbefestigung	M 22 x 1,5 Nm (mkp)	350 (35)
Mutter z. Lenkradbefestigung	M 18 x 1,5 Nm (mkp)	250 (25)
Flanschverbindung:		
Motor / Kupplungsgehäuse	M 10 Nm (mkp)	65 (6,5)
	M 12 Nm (mkp)	80 (8)
Kupplungsgehäuse / Schaltgetriebe	M 12 Nm (mkp)	80 (8)
Schalt / Hinterachsgetriebe	M 14, 10.9 Nm (mkp)	175 (17,5)
Hinterachs / Achsgetriebe	M 12 Nm (mkp)	100 (10)
Befestigung:		
Kraftheber-R. / Hinterachsgeh.	M 18, 8.8 Nm (mkp)	250 (25)
Radmutter hinten	Nm (mkp)	180 (18)
Radmutter vorn Vorderrad	Nm (mkp)	85 (8,5)

Schierstoffe - Füllmengen (gült. Tabelle beachten)

Motor: Sommer ²⁾ : HD-SAE 30 1)	Ltr.	13,2
Winter ³⁾ : HD-SAE 10 1)		
Ölmenge zwischen den Marken	Ltr.	3,5
Schalt- mit Ausgleichsgetriebe		

Hinterrad / Allrad	Mehrzw. 80 4)	Ltr.	26,2
Seitenvorgelege je Seite	Hyp. 90 5)	Ltr.	8,0
Riementrieb	Hyp. 90 5)	Ltr.	0,5
Kraftheber	(HD-) SAE 20 6)	Ltr.	22,5
Kraftheber m. Frontlader		Ltr.	24,0
Kraftheber m. Mähwerk		Ltr.	23,0
Entnahmemenge f. Fremdzyl. dyn. (stationär)		Ltr.	6,0 (18)

1) Motorenöl

(Kraftstoff 0,5 % Schwefel; Inland)	Spezifikation	MIL-L-46152
(Kraftstoff 0,5 - 1 % Schwefel)	Spezifikation	MIL-L-2104 C

2) über +5 ° C, Tropen ganzjährig

3) unt. -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C) HD-SAE 20W-20 1)

4) Mehrzweck-Getriebeöl Spezifikation MIL-L-2105 (A)

5) Hypoid-Getriebeöl Spezifikation MIL-L-2105 B

6) HD-SAE 20W-20 1), Tropen HD-SAE 30 1)

Kein Mehrbereichsöl zugelassen

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterie (Hochleistungsbatterie)	Ah	110
Anlasser	kW	3
Lichtmaschine und Reglerschalter	V/A	14/28

Kupplungen

Fahr / Zwapfwellenkupplung	Typ	DUT 280 L
Zweifach - Trockkupplung unabhängig		
Kupplungsspiel an Fußpedalplatte	mm	40-50
Spiel zwischen Schaltstange und Gleitstück (Zapfwellentrieb)	mm	7-13

Getriebe

Gruppenschaltgetriebe vollsynchronisiert, feinstufig
14 Vorwärtsgänge, 4 Rückwärtsgänge

Fahrgeschwindigkeit (km/h) bei Nenndrehzahl

	Bereifung	Ausführung		Ausführung	
		30 km/h	25 km/h	langsam	schnell
Langsame Schaltgruppe	13,6/12-38	langsam	schnell	langsam	schnell
	Wandler- / Feinstufe				
	1. Gang	1,17	1,43	1,17	1,43
	2. Gang	1,94	2,37	1,94	2,37
Schnelle Schaltgruppe	3. Gang	3,40	4,15	3,40	4,15
	R1-Gang	2,02	2,46	2,02	2,46
	4. Gang	4,84	5,91	4,84	5,91
	5. Gang	8,00	9,78	8,00	9,78
	6. Gang	14,04	17,15	14,04	17,15
	R2-Gang	8,34	10,18	8,34	10,18
	Overdrive	24,23	29,60 *)	24,23	

*) sperrbar

Differentialsperre: Stiftkupplung durch Fußhebel bedienbar

Zapfwelle (Keilwellenprofil DIN 9611)		Drehzahl // Drehmoment
MZ 540 bei Nenndrehzahl	U/min // Nm (mkp)	607 // 1570 (160)
MZ 540 bei Entlastungsdrehzahl	U/min // -	640
MZ 1000 bei Nenndrehzahl	U/min // Nm (mkp)	1119 // 880 (90)
Zwischenachsfrontzapfwelle		
MZ 540 bei Nenndrehzahl	U/min // Nm (mkp)	588 // 1570 (160)
MZ 1000 bei Nenndrehzahl	U/min // Nm (mkp)	1084 // 880 (90)
WZ	U/min // Nm (mkp)	1,0 // 590 (60)
Höhe über Standfläche (13,6-38) hinten / Front mm		656,5

Bremsen

Fußbremse: Vollscheibenbremse Außen Innen Ø	mm	164,9 / 89,1
Belag: Tigril 101; wirks. Fläche	cm ²	1120
Handbremse: Außenhandbremse		205 x 30
Belag: Bremskerl Emero RT 12 / 1; wirks. Fläche	cm ²	282

Riementrieb: Scheiben Ø / -breite	mm	225 // 150
Winkeltr. m. Schnellanschl. j. n. anb. vor / rückw. laufd.		
Drehzahl (nur Schaltstell. "540" zulässig)	U / min	1486
Umfangsgeschwindigkeit	m / s	17,5
Leistungsabnahme, begrenzt	kW (PS) max.	29,4 (40)

Vorderachse mit Zentralholm

Pendelachse, gefedert, verstellbar Vorspur	mm	0-3
Sturz	°	2,5

Lenkung

Hydrostatische Lenkung (vollhydraulisch)		
Kleinster Spurbremsradius ohne / mit Lenkbremse	m	4,8 / 3,9

Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl	l / min	36,8
--	---------	------

Regel-Kraftheber

Kolben Ø / Kolbenhub	mm	63 / 200
Arbeitsdruck	bar	175
Arbeitsvermögen	kj (mkp)	21,8 (2184)
Hubkraft an der Anhängeschiene max. / min.	kN (kp)	35,9 (3590) / 22,7 (2270)
Dreipunktaufhängung nach DIN 9675	Kat.	II
Schnellkuppler nach DIN 9675		
Zwischenachs-Hydraulik		
Kolben Ø / Kolbenhub (Zwischenachsgeräte)	mm	45 / 500 (112)
Arbeitsdruck	bar	175
Arbeitsvermögen	kj (mkp)	27,4 (2783)
Hubkraft Geräteanschlußpunkt	kN (kp)	16,9 (1700)

Frontdreipunkt-Hydraulik

Kolben Ø / Kolbenhub	mm	63 / 162
Arbeitsdruck	bar	175
Arbeitsvermögen	kj (mkp)	13,9 (1418)

Hubkraft Geräteanschlußpunkt	kN (kp)	2100
Dreipunktaufhängung nach DIN 9675	Kat.	II
Reifentragfähigkeit beachten		

Frontlader

Ladeschwinge	Gr.	3
Kolben-Ø / Hub	mm	55 / 590
Arbeitsdruck bei Nenndrehzahl (Hydr. Öl warm, Schalthebel festgehalten)	bar	175
Arbeitsvermögen	kNm (mkp)	40,8 (4160)
Nutzlast max. (in Erdschaufel) Gr. 3	kN (kp)	11,5 (1173)

Mähantrieb hydr.

Begrenzte Motorendrehzahl bei Mäheinsatz		
Fingerbalken (HPI)	U / min	1930
Doppelmesser	U /min	2130

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunktanlage / Schnellkuppler	mm	4772 / 4788
Breite bei Spur 1360 / 1515 (Serie) / 1660	mm	1880 / 1880 / 2005
Höhe mit Sicherheitskabine	mm	2592
Radstand	mm	3128
Bodenfreiheit	mm	480
Eigengewicht (13.6 - 38)	kg	3175
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (30 / 25 km/h)	kg	5060 / 5560
Zul. Stützlast auf Anhängerkupplung b. Mindest. vorderachslast	kg	660
(Belastungsgew. u. Zwischenachsrahm. Ladepritsche)		
13,6 / 12-38 (Serie)	30 / 25 km/h kg	560 / 560
16,9 / 14-34	30 / 25 km/h kg	1110 / 1110
8,3 / 8-44	30 / 25 km/h kg	220 / 220
9,5 / 9-48	- / 25 km/h kg	- / 1040
Ladepritsche Tragkraft	kp	1500
Länge / Breite / Höhe (innen)	mm	1990 / 1350 / 300

Laufwerk (Bereifung, Luftdruck, Spur, Achslast)

Bereifung 6 PR*) 8PR	Luftdruck bar		ASR				Bib		V 10		Spur (Scheib. Rad)		ET	Zul. Achslast kg
	AS	min	norm	min	norm	min	norm	min	mm	S	R	mm		
hinten														
13,6/12-38	1,6	1,1			2,7	1,6	1,8	1,6	1516	1660	30		3320(3550)	
13,6/12-38	-	-			-	-	-	-	1540	VF			3320(3550)	
16,9/14-34	1,3	0,9	1,3	1,2	2,2	1,3	1,7	1,3	1516	1660	30		4030(4310)	
16,9/14-34	-	-	-	-	-	-	-	-	1536	VF'			4030(4310)	
8,3/8-44					2,6	2,0			1536	VF''	p		2880(2880)	
9,5/9-48*)					3,0	1,6			1496	VF'''	p		3230(4080)	

vorn (Bereif.-Komb. wahlweise)

Bereifung 6 PR *) 8 PR	Luftdruck bar		Spur mm	ET		Zul. Achslast kg
	norm	max	S	VA	mm	
7,50-16 *)	2,9	2,9	1360 oder 1500	1500,1600 1709, 1800 ¹⁾ 1600, 1700 1900, 2000 ²⁾	58	1740 (2000) 1390 *)

ET Einpreßtiefe Felge

S Serienausführung

VA Achsverstellung

VF Verstellfelge 13.6/12-38: Spur mm 1540³⁾, 1636³⁾, 1736³⁾, 1840³⁾, 1940³⁾VF' Verstellfelge 16.9/14-34: Spur mm 1536³⁾, 1636³⁾, 1736³⁾, 1836³⁾, 1936³⁾VF'' Verstellfelge für Pflegeräder (8.3/8-44): Spur mm 1356, 1426, 1524³⁾, 1608³⁾, 1720³⁾, 1816³⁾, 1928³⁾, 2000³⁾VF''' Verstellfelge für Pflegeräder (9.5/9-48): Spur mm 1496³⁾, 1608³⁾, 1684³⁾, 1760³⁾, 1816³⁾, 1896³⁾, 2004³⁾

P Pflegereifen

R Radumschlag

1) nur für Pflegereifen

2) Radumschlag Spur mm 1983 nur für Pflegearbeiten

3) Anbau Hinterradbelastungsgewicht nicht möglich

4) Pflegeräder 9,5/9-48

() Achslast Variante 25 km/h

pmax. Frontladereinsatz

pmin. Zugkrafteerhöhung / Bodendruckminderung

Bereifung:

ASR AS-Gürtel

Bib Bibagrip

V 10 Kleber

Mindestvorderachslast 665 kg (über Zwischenachsrahmen / Ladepritsche und Belastungsgewichte)

