

Motor		Kolben	
Motortyp	MWM AKD 112 Z	Durchmesser, normal	mm 97,835–97,855
Verbrennungsverfahren	dir. Einspr.	2 Reparaturstufen	je mm +0,5
Fahrzeugleistung	PS (DIN) 25	Kolbenspiel im u. T.	mm 0,12–0,15
Zylinderzahl	2	Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm + 0,7 b. – 1,19
Bohrung/Hub	mm 98/120	Spaltmaß	mm 0,9–1,2
Hubraum	cm ³ 1810	Stärke der Zylinderkopfdichtg. (Kupferr.)	mm 0,6
Verdichtungsverhältnis	1:19,5		
Nenn Drehzahl	U/min. 2000	Kolbenbolzen	
Entlastungsdrehzahl	U/min. 2130–2160	Durchmesser	mm 35
Leerlaufdrehzahl	U/min. 650	Spiel im Pleuel, neu	mm 0,04–0,067
Zündfolge (Zyl. 1 am Schwungr.)	1–2	Größtes zulässiges Spiel	mm 0,2
Drehmoment bei n = 2000 U/min.	mkg 8,6		
max. Drehmoment bei 1350 U/min.	mkg 9,15	Pleuellager	
Mittl. Kolbengeschwindigkeit bei n	m/s 8	Kurbelzapfen ϕ , neu	mm 72,95–72,97
Verdichtungs-Enddruck	kg/cm ² 42–45	Kurbelzapfenbreite	mm 44–44,01
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH. 190+5	Hohlkehlenradius	mm 6
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH. 2	Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm 0,1
		Lager ϕ , neu	mm 73,036–73,079
		Lagerbreite	mm 31,9–32,1
		Vorspannung am Pleuellager	mm 0,1
		Radialspiel, neu	mm 0,12–0,18
		Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,25
		Axialspiel, neu	mm 0,3–0,45
		Größtes zulässiges Axialspiel	mm 0,8
		Austauschlager, 4 Stufen à	mm –0,25
Motorschmierng			
Ölmenge, (obere Marke)	Ltr. 5	Kurbelwellenaußenlager	
zwischen den Marken	Ltr. 1,6	Lagerzapfen ϕ , neu	mm 64,95–64,97
Wechselzeiten	je Std. 100	Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm 0,1
Öl Druck (Motor warm)		Lager ϕ , neu	mm 65,072–65,121
bei Nenn Drehzahl	kg/cm ² 1,8–2	Radialspiel, neu	mm 0,1–0,14
bei Leerlaufdrehzahl	mind. kg/cm ² 0,5	Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,25
Schaltereinstellung	kg/cm ² 0,5–0,8	Austauschlager, 4 Stufen à	mm –0,25
Sicherheitsventil im Spaltfilter	kg/cm ² 8–10		
		Kurbelwellenmittellager	
Einspritzanlage		Lagerzapfen ϕ , neu	mm 99,942–99,964
Einspritzpumpe	Bosch PFR 2A 65243	Größe zul. Unrundheit des Zapfens	mm 0,08
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 126	Lager ϕ , neu	mm 100,06–100,102
Einspritzdruck	kg/cm ² 125	Radialspiel, neu	mm 0,12–0,18
Drehzahlregler	MWM Fliehkraft	Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,25
Einbaumaße der Pumpe	mm 95 ± 0,4	Axialspiel, neu	mm 0,12–0,20
Vorhub der Pumpe	mm 2,4–2,7	Größtes zulässiges Axialspiel	mm 0,4
Förderbeginn, Kurbelwinkel	°v.o.T. 27–29	Austauschlager, 4 Stufen à	mm –0,25
Kolbenweg	mm v.o.T. 8,1–9,3		
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübten		Kupplung	
volle Füllung ohne Ausgleichweg	cm ³ 2,25–2,35	Typ	F & S DO 225 Z/200 K
Startfüllung ohne Angleichweg	cm ³ 3,3–3,9	Fahrkupplungsscheibe ϕ	mm 225
		Zapfwellenkupplungsscheibe ϕ	mm 200
		Einstellmaße:	
Ventile		Luftspalt an Hebelböckchen	mm 1,7
Ventilspiel (Motor kalt)	mm 0,2	Hebelrückstand	mm 25
Sitzwinkel	° 45	Maß von Oberkante Geh. bis Unter-	
Teller ϕ Einlaß	mm 41	kante Anschraubflansch	mm 85 + 0,25
Teller ϕ Auslaß	mm 37	Pedalspiel	mm 12
Sitzbreite im Kopf	mm 2		
Schaftspiel, neu	mm 0,035–0,05	Keilriemen	
Ventilrückstand, neu	mm 0,5–0,8	Kurbelwelle – Lichtmaschine	mm 9,5 × 8,25 × 875 La
Ventilrückstand, max. zul.	mm 1,5	Lichtmaschine – Gebläse	mm 9,5 × 8,25 × 725 La
Steuerzeiten bei 0,2 mm Ventilspiel		Mähantrieb (nur paarweise)	mm 17 × 8 × 985 Li
Einlaß öffnet	°v.o.T. 10		
Einlaß schließt	°n.u.T. 26		
Auslaß öffnet	°v.u.T. 26 1/2		
Auslaß schließt	°n.o.T. 10 1/2		
Zylinder			
Durchmesser, neu	mm 98–98,022		
2 Reparaturstufen	je mm +0,5		
Höchster zulässiger Verschleiß	mm 0,3		

Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4+1
Zylinderkopfmuttern (mit Molykote)	mkg	6+0,5
Pleuellagerschrauben	mkg	10+1
Mittellagerschrauben	mkg	10+1
Mittellagerhalterschrauben	mkg	10+1
Gegengewichtsschrauben	mkg	18+1
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9+1
Mutter der Gebläsewelle	mkg	9+1
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1+0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse	mkg	4+1
Schrauben an Gehäuseflansch M 10	mkg	3,5
Schrauben an Gehäuseflansch M 12	mkg	6,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Mutter zur Kraftstoffnockenbefestigung	mkg	9+1
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg		
Hebelarm 300 mm	mkg	100+10
Ausgleichtriebeschrauben	mkg	6,5-8

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 54
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GEH 90/12/1800 L 11
Reglerschalter:	Bosch RS/TBA 75-90/12 AZ
Batterie:	BA 60 D 11/1

Getriebe

Bauart:	Fendt, Achtgang-Getriebe mit 4 Rückwärtsgängen
Gesamtübersetzung:	Kegeltrieb 32:7 Stirntrieb 58:12
Fahrgeschwindigkeiten km/h	(bei 8-32 AS):
1. L-Gang	0,98
2. L-Gang	1,78
3. L-Gang	3,05
4. L-Gang	4,84
1. S-Gang	3,99
2. S-Gang	7,23
3. S-Gang	12,37
4. S-Gang	19,67
1. R-Gang	1,77
2. R-Gang	3,21
3. R-Gang	5,49
4. R-Gang	8,74
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch Handhebel
Zapfwelle:	
Hintere Zapfwelle:	Höhe über Boden 630 mm Leistung 24 PS Max. zul. Belastung 75 mkg Drehzahl, MZ 552 U/min. Drehzahl, WZ 2,23 U/m
Vordere Zapfwelle	Höhe über Boden 680 mm Leistung 7 PS Max. zul. Belastung 20 mkg Drehzahl, MZ 247 U/min. Drehzahl, WZ 1 U/m
Riementrieb	Drehzahl bei n 1840 U/min. Leistung 23 PS Umfangsgeschw. 16,36 m/s Scheibendurchmesser 170 mm Scheibenbreite 95 mm

Bremsen

Betriebsbremse:	Innenbacken 300×50 Z
Bremsbelag:	Energit BV 308/1/1-040 GN Jurid K 3 L / 1-004 GN
Wirks. Bremsfläche:	cm² 511,2
Handbremse:	Duplex-Bremse 180×30 D
Bremsbelag:	Tigril C / 1-104-S
Wirks. Bremsfläche:	101,2 cm²

Laufwerk

Bereifung, vorn	5,50-16 ASF / 5,50-16 Str.
hinten	9-30 AS / 8-32 AS
Spurweite normal	1250 mm
	verstellbar auf 1500 mm
Luftdruck, vorn	2,5 atü, bei Frontlader 3 atü
hinten	1,5 atü
Vorspur:	4-6 mm

Hydraulikanlage

Bauart:	Fendt-Vollhydraulik, vorn für Zwischenachsgeräte, hinten für Dreipunkt-Aufhängung		
	vorn	hinten	
Kolbendurchmesser	mm	40	50
Kolbenhub	mm	415	300
Arbeitsdruck	kg/cm²	130	130
Arbeitsvermögen	mkg	1350	765
Hubkraft bei Hubbeginn	kg	—	1400
Hydraulikpumpe	Bosch	HY/ZFR 1/5,5 AL 102	

Maße und Gewichte

Höhe, normal	mm	1630
mit Mähbalken	mm	2000
mit Allwetterverdeck	mm	2175
Länge mit Dreipunkt	mm	3528
Breite, bei Spur 1250	mm	1564
bei Spur 1500	mm	1742
Bodenfreiheit	mm	380
Radstand	mm	2246
Spurkreishalbmesser,		
ohne Lenkbremse	m	3,55
mit Lenkbremse	m	3,05
Eigengewicht,		
ohne Ladepritsche	ca. kg	1480
mit Ladepritsche	ca. kg	1610
Nutzlast der Ladepritsche	kg	750
Höchstzul. Gesamtgew.	kg	2500

Schmierstoffe

Motor, Sommer	HD-Oil	SAE 20
Winter	HD-Oil	SAE 10
Getriebe		SAE 80
Luftfilter		wie Motor
Kraftheber		SAE 10
Lenkung		SAE 80
Abschmierfett	Tropfp. mind.	80-90° C
Heißlagerfett	Tropfp. mind.	160° C

Füllmengen

Motor	Ltr.	5
Luftfilter	Ltr.	0,3
Hydraulik	Ltr.	5,5
Getriebe	Ltr.	18
Lenkung	Ltr.	0,3
Kraftstofftank	Ltr.	24