

Motor

Motor Typ	MWM	KD 210,5 V
Verbrennungsverfahren		Vorkammer
Zylinderzahl		4
Bohrung / Hub	mm	95/105
Hubraum	cm ³	2976
Verdichtungsverhältnis		1:21
Nenn Drehzahl	U/min	2300
Entlastungsdrehzahl	U/min	2475
Leerlaufdrehzahl	U/min	600
Leistung bei n	DIN PS	52
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-4-2
Verdichtungsdruck (kalt)	kg/cm ²	42-44 44-44
Drehmoment bei n = 2300 U/min.	mkg	16,2
Max. Drehmoment bei n = 1700 U/min.	mkg	17,5
Mittl. Kolbengeschw. bei n	m/sec	8,05
Mittl. Kolbendruck	kg/cm ²	6,84
Kraftstoffverbrauch	g/PSH	198
Schmierölverbrauch	g/PSH	1,5

Motorschmierung

Ölmenge (obere Marke)	Ltr.	8,5
Ölmenge zwischen den Marken	Ltr.	5
Wechselzeiten	je Std.	100-120
Öl Druck (Motor warm)		
bei Nenn Drehzahl mind.	kg/cm ²	2
bei Leerlaufdrehz. mind.	kg/cm ²	0,8
Schalteinstellung	kg/cm ²	0,6 \pm $\frac{0,2}{0,1}$
Sicherheitsventil	kg/cm ²	6 \pm $\frac{2}{0,6}$

Einspritzanlage

Einspritzpumpe	Bosch	PES 4 A 65 C
Einspritzdüse	Bosch	DN O SD 126
Einspritzdruck	kg/cm ²	125 \pm 5
Drehzahlregler	Bosch	EP RSV 300...1500
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vOT	17-19
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vOT	2,8-3,6
Vorhub der Pumpe	mm	2,45-2,55
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (volle Füllung o. Angleichweg)	cm ³	1,75-1,9
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (Startfüllung o. Angleichweg)	cm ³	4-4,25

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø Einlaß	mm	38
Teller Ø Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zul.	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
, max. zul.	mm	0,4-0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
, max. zul.	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul. Toleranz 1° 30')		
Einlaß öffnet	°vOT	0
Einlaß schließt	°nUT	30
Auslaß öffnet	°vUT	30
Auslaß schließt	°nOT	0

Zylinderbuchsen

Ø, normal	mm	95-95,022
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
max. zul. Verschleiß	mm	0,3
Vorstehmaß über Oberkante Kurbelgehäuse	mm	0,05-0,1

Kolben

Ø, normal	mm	94,91-94,92
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Kolbenspiel im UT	mm	0,12-0,13
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,23-0,55
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,65
Zul. Differenz des Kolbengew. mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,073
, max. zul.	mm	0,12
Ø der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel der Kolbenr., normal	mm	0,35-0,55
, max. zul.	mm	1,25-1,4

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,97
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,1
, max. zul.	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
, max. zul.	mm	0,8-0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,97
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,079
4 Reparaturstufen	je mm	+ 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
, max. zul.	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,97
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
, max. zul.	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
, max. zul.	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Axialspiel, max. zul.	mm	0,10-0,29
Radialspiel, max. zul.	mm	0,04-0,08

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Kupplung

Typ	F & S	DO 280 250 K
Fahrkupplungsscheibe \emptyset	mm	280
Zapfwellenkuppl. Scheibe \emptyset	mm	250
Einstellmaße:		
Luftspalt an Hebelböckchen	mm	1,7
Hebelrückstand	mm	19,5
Maß v. Oberk. Geh. bis Unterk.		
Anschraubflansch	mm	85,5 + 0,25
Spiel am Kuppl. Pedal	mm	8

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtm. Wasserp.	mm	9,5x8,25x1175
--------------------------------	----	---------------

Anzugswerte

Pleuelschraube	mkg	7,5 ± 0,5
Schr. z. Gegengewichtsbef.	mkg	14 ± 1
Schr. z. Lagerdeckelbef.	mkg	13 ± 1
Schr. z. Nabenbefestigung	mkg	12 ± 0,5
Schr. z. Schwungradbef.	mkg	12 ± 0,5
Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4 ± 1
Zylinderkopfmutter	mkg	14 ± 1
Mutter z. Einspritzpumpe	mkg	6 ± 1
Einspritzventil-Befestigungsschraube	mkg	1 ± 0,5
Druckrohranschl. am Einspr. P.	mkg	4 ± 1
Schlitzschraube f. autom. Spritzv.	mkg	6 ± 1
Schraube z. Nockenwellenrad	mkg	4 ± 0,5

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage:	12 V
Anlasser: Bosch EJD 1,8 12 R 42	
Lichtmaschine: Bosch LJ/GEH 90 12 1800 FR 13	
Reglerschalter: Bosch Rs TBA 75 90-12 A 2	
Batterie: Bosch BA 12 90 D 17/2	
Glühkerze: Beru 119 M	

Getriebe

Bauart: X. Fendt & Co., A 16 III mit 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen	
Gesamtübersetzungen:	
Kegeltrieb:	36 : 7
Portalstirnantrieb	63 : 14
Stirntrieb, Normalgang:	48 : 14
, Schnellgang:	43 : 18

Differentialsperre: Stiftkupplung durch Fußhebel bedienbar	
Zapfwelle: Höhe über Boden	ca. mm 654
Abnehm. Leistung	PS 50
Zul. Belastung	mkg 120
Drehzahl, MZ	U/min 596 bei n
, WZ	U/m 2,9-3,3
Riemetrieb:	Winkelriementr. mit Schnellv.
Scheiben \emptyset	mm 250 226
Scheibenbreite	mm 170 150
Drehzahl bei n	U/min 1330 1490
Umfangsgeschwindigkeit	m/s 17,4 17,6
Leistung	PS 47,8 35

Bremsen

Fußbremse: Zweibackenbremse	250x40 152
Wirks. Bremsfl.	cm ² 393
Bremsbelag: Bremskerl Emero	
RT 2 x ... I-018 MN	
Handbremse: Zweibackenbremse	250x40 153
Wirks. Bremsfl.	cm ² 196,5
Bremsbelag: Bremskerl Emero	
RT 2'x ... I-018 MN	

Laufwerk

Spurweite, normal	mm	1500
, verstellbar auf	mm	1750
Bereifung, vorn:	6,50x20 ASF / 6,50x20 Transp.	
Bereifung, hinten:	11-38 AS / 13-30 AS / 13-30 TG	
	11-36 AS / 14 30 AS / 15-30 AS	
	12-36 AS	
Luftdruck, vorn:	2 atü / bei Frontl. 3 atü	
Luftdruck, hinten:	Acker mind. 0,8 atü / Straße 1,5 atü	

Vorderachse

Bauart: X. Fendt & Co., verstellbar gefedert	
Vorspur:	mm 4-6
Sturz:	° 2-3

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe:	Bosch HY ZFR 1/8 AR 102	
Steuergerät: Regelsteuergerät mit Anschlußmöglichkeit für Zusatzsteuergerät und Kipper		
Dreipunktgestänge: nach DIN 9674 (Kat. II)		
Arbeitsdruck	kg/cm ²	150
Arbeitsvermögen	mkg	1440
Hubkraft o. d. Adkerschiene	kg	1800
Kolben \emptyset	mm	86
Kolbenhub	mm	165
Gesamtarbeitswinkel	°	78
Literleistung der Pumpe bei n	L/min	23,4

Maße und Gewichte

Länge, mit Dreipunkt	mm	3618
Breite, bei Spur 1500	mm	1802
, bei Spur 1750	mm	2052
Höhe, normal	mm	1800
, mit Mähwerk 6'	mm	2502
, mit Verdeck	mm	2350
Radstand	mm	2263
Bodenfreiheit	ca. mm	420
Wendekreisradius	mm	4600
Eigengewicht, bei 11-38 AS	kg	2580
, bei 15-30 AS	kg	2660
Höchstzul. Gesamtgewicht	kg	4000

Schmierstoffe

Motor, Sommer	HD-OI	SAE 20
, Winter	HD-OI	SAE 10
Getriebe, Sommer und Winter		SAE 80
Luftfilter		wie Motor
Riemetrieb (Schnellverschluß)		SAE 80
Lenkung		SAE 80
Seilwinde		C 140
Kraftheber	HD-OI	SAE 10
Hubwerk		SAE 80
Abschmierfett	Tropfp. mind.	80-90° C
Heißlagerfett	Tropfp. mind.	160° C

Füllmengen

Motor	Ltr.	8,5
Getriebe	Ltr.	35
Luftfilter	Ltr.	0,75
Riemetrieb (Schnellverschluß)	Ltr.	1,5
Lenkung	Ltr.	0,7
Kraftheber	Ltr.	9
, mit Frontlader	Ltr.	14,75
, mit Kipper	Ltr.	13,75
Hubwerk	Ltr.	2,7
Kraftstoffbehälter	Ltr.	60
Kühlsystem	Ltr.	13