

Motor (allgemeine Daten)

Typ direkteinspr., W-Kühlung	MWM	D 226.4.2
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN kW	63
Zylinderzahl/Bohrung/Hub	H mm	4/105/120
Hubraum	cm ³	4154
Verdichtungsverhältnis		1:16
Nenndrehzahl Motor	U/min	2350
Entlastungsdrehzahl Motor	U/min	2480
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-4-2
Kompressionsdruck Richtwert	bar	26-27
Motor kalt- und anlassergetrieben		
Kraftstoffverbrauch	g/Kwh	230
Schmierölverbrauch (max. 1 % v. Kraftstoffverbr.)	g/Kwh	1,4

Oldruck (Motor warm)

bei Nenndrehzahl min./max.	bar	0,8/2
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,8
Schaltereinstellung	bar	0,5-0,8

Einspritzanlage (Bosch)-Pumpenprüfstandswerte

Einspritzdruck	bar	180-185
Förderbeginn/Kurbelwinkel	vor OT	30-1
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	9,58-10,23
Reglerstange verschoben in Mittelstellung (Startkante)		
Vollastwert bei U/min. 1175	mm ³	62 ± 1
Drehmomentwert b. 800/500 U/min.	mm ³	66 ± 1 / 62 ± 1
Federkonstante c	kp/mm	60
Federvorspannung v	kp	50 ± 5

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	30/45
Teller Ø, Einlaß/Auslaß	mm	42/38
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2
Schaftspiel min./max.	mm	0,03-0,06/0,1
Ventilrückstand min./max.	mm	1,03-1,42/1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul. Toleranz)	°	+ 3 %
Einlaß öffnet vor OT / schließt nach UT	°	0/30
Auslaß öffnet vor UT / schließt nach OT	°	30/0

Kolben

Ø der Kolbenringe, normal	mm	105
Reparaturstufe	mm	105,5
Stoßspiel Trapez-, Minutenring min./max.	mm	0,4-0,65/2
Stoßspiel Dachfassenschlauchfedern min./max.	mm	0,30-0,60/2
Kolbenbolzenspiel in Pleuel min./max. zul.	mm	0,03-0,07/0,11
Kolbenspiel neu	mm	0,04-0,08
Überstand von OK Kurbelgehäuse im OT	mm	0,10-0,42
Spaltmaß	mm	0,88-1,1
Stärke Zylinderkopfdichtung (nach Einbau)	mm	1,4

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	62,95-62,97
Max. zulässige Unrundheit neu/max.	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite min./max.	mm	35-35,1/35,5
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite	mm	26,8-27,1
Radialspiel neu	mm	0,07-0,1
Axialspiel	mm	0,30-0,50

Schmierstoffe - Füllmengen

A Füllmengen Angaben in Liter B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit (gültige Tabellen beachten)

A	Turbo- auflader- motor	Turbo- kupp- lung	Wechsel- getriebe	Hinter- achse			Front- zapf- welle	Hub- schmier- g. nur nachfüllen	Kraftheber und Hydr. Lenkung	Fett- schmier- stellen	Kraft- stoff- behält.	Kühl- system	Hydr. Brems- anlage
				Hinter- achse	Vorder- achse	Front- zapf- welle							
Ltr	9,5	5,8	H 30,5 A 32,5	2x8,8	6,0	2x1	1,0	2	min. 12 max. 20 (28) ⁶⁾	x	108	13	0,5 ¹⁾
B	Motorenöl MIL-L-2104 C	Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L2104C	Mehrzweck- getriebeöl MIL-L-2105	Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B				Mehrzweck- Getriebeöl MIL-L-2105	Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C	Lithium Fett	DK DIN 51601	Wasser ²⁾	Brems- flüssig- keit
C	Sommer ⁴⁾ HD-SAE 30 Winter ⁵⁾ HD-SAE 10 W	HD SAE 10 W	SAE 80	SAE 90				SAE 80	HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig	NLGI 2			J1703e (70R3)
D	200 ¹⁾ ²⁾ 100 ¹⁾ auffüllen n. 100 ²⁾ mind. alle 6 Mon.	5000	1000, mindestens 1 x jährlich							s. BA		Alle 2 Jahre	

¹⁾ bis obere Markierung ²⁾ nicht für Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5 % ³⁾ Wasser-Frostschutzmittelgemisch konz. 20 % Vol. (nach Herstellerang. bei Bedarf mehr)
⁴⁾ über +5 °C, Tropen ganzjährig ⁵⁾ unter -5 °C; Übergangszeit (-10 °C bis +10 °C); HD-SAE 20W-20 ⁶⁾ mit Zusatztank ⁷⁾ Bremsflüssigkeitsstand 10 mm unter Behälterverschraubung
A = Allrad BA = Betriebsanleitung D = Differential DK = Dieselkraftstoff H = Hinterrad

Zylinderlaufbuchsen

Ø, normal	mm	105-105,02
Max. zul. Verschleiß	mm	0,25
Reparaturstufe	Ø mm	105,5-105,52
Vorstehmaß über OK Kurbelgehäuse	mm	0,03-0,08

Kurbelwellenlager

Lagerzapfen normal Ø	mm	69,95-69,97
Zulässige Unrundheit neu max.	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	0,25
KW seitr. nachschleifen bis Fläche sauber		
Hohlkehlenradius	mm	4
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,1
Paßlager:		
Breite d. Lagerzapfens, norm./Reparaturstufe	mm	36-36,5/37,0
Anlaufringe (axial Fix.) norm./Reparaturstufe	mm	3,37-3,47/3,92-3,94
Lagerbreite, normal	mm	27,9-28,1
Axialspiel, neu	mm	0,04-0,25

Nockenwelle

Aufnahmebohrung	mm	43,0-43,01
(in Stirnwand Rückseite)		47,0-47,02
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Massenausgleich (Einbaulage Kolben oben, Gewichte v. Ausgleich unten)

Lager Radialspiel	mm	0,035-0,07
Lager Axialspiel	mm	0,2-0,4
Zahnflankenspiel (zu KW) (Betriebslage)	mm	0,2

Aufladegerbläse

Lager Radialspiel max. zul.	mm	0,65
Lages Axialspiel max. zul.	mm	0,15

Keilriemen

Kurbelwelle Lichtmasch. Wasserpumpe DIN 7753 mm	9,5-775 La. Super
---	-------------------

Anzugswerte

	daNm (mkp)
Ventil Einspritzpumpe Druckventilanschluß	3,3-3,7
Einspritzpumpenwelle	M 12 6-7
Einspritzventil-Mutter	M 8 1-1,5
Gehäuseflansch	M 10, M 12 (10,9) 6-6,5/11-12
Kipphebelbock	M 10, 8,8 3,5-4
Lagerdeckel (KW hinten) 3 Stufen	M 14, 10,9 16-17
Nabe (KW vorn)	M 16, 10,9 28,5-29,5
Ölwanne	M 8 2-2,5
Nockenwelle, Durlökschraube	M 8, 12,9 6-7
Pleuelschraube (3 Stufen)	M 12 x 1,5, 12,9 9,5-10
Schwungrad	M 16, 10,9 28,5-29,5
Zylinderkopf (3 Stufen)	M 14, 12,9 20-21
Hinterachs-/Achsgetriebe	M 14, 10,9 19,0
Kraftheber/Hinterachsgehäuse	M 12/M 14, 10,9 7,5-17,5
Lagerböcke Vorderachse	M 20, 10,9 58
Lenkung	5,0-6,0
Radmutter hinten	M 20 x 1,5 / 10,9 34
Radmutter vorn (Allrad)	M 18 x 1,5 / 10,0 18 (26)
Steuergerät (Kraftheber)	2,5
Vorderachsbock	M 18 25
Wechsel-/Hinterachsgetriebe	M 14, 10,9 19,0

Alle weiteren Schraubverbindungen nach MA-tabelle

Hinweis: + = auf Wunsch / Daten gültig bei Serienbereifung	Hinterrad	Allrad
Bereifung:	hinten/vorn	16.9/14R34(8)//10.00-16(8PR)
Reifen-Halbmesser stat. mm	hinten/vorn	739/412
		16.9/14R34(8)//13.6/12R24(8PR)
		739/562

Kupplung

	Typ	Einstellwerte		
Fahrkupplung	GT NX 310	Ausrückweg	Nehmerzyl.	mm
Turbokupp.	358 TD F	Festbremsdrehzahl	U/min	8,5-9,5
Zapf.-Kupp.	Lamellen	Leerw. Handheb neu/min	mm	950-1200
				70/20

Getriebe Vollsynchron-Gruppen-Schaltgetriebe mit Overdrive

Ausführung	30 km/h	40 km/h*	30 km/h mit Super Kriechgang*	
Gänge vorwärts	Serie 14 15		20 (14+6)	
rückwärts	4 4		6 (4+2)	

Fahrgeschwindigkeit

Ausführung	30 km/h		30 und 40 km/h			
Gruppe	Superkriechg.*		Zapfwelle		Acker-/Straße	
Feinstufe	L=langsam S=schnell		Schildkröte		Hase	
1	0,34	0,42	1,36	1,68	5,43	6,74
2	0,54	0,67	2,17	2,69	8,70	10,78
3	0,88	1,09	3,52	4,36	14,08	17,45
25/30					22,54	28,87
40*						37,46
R	0,54	0,67	2,17	2,69	8,70	10,78

Zapfwelle (DIN 9611 13/8")

Höhe üb. Standfläche mm	hinten		Front*	
Lage	691		653/683	
Drehrichtung gesehen in Fahrtrichtung	Rechtslauf		Rechtslauf gegen Fahrtrichtung	
Motorzapfwelle Normdrehzahl	hinten		Front	
n _{zwb} . Mot.-Nennrehz U/min	540	750	1000	1000
n _{zwb} . Entlast.-Drehz. U/min	569	744	1039	1056
Drehmoment Nm (zm Kp)	600	785	1112	1220
Leistung KW(PS)	1750(179)	1100(112)	900(92)	600(61)
Wepzapfw. Md Nm (mKp)	1200	800	650	63(86) 55
Hinterrad/Allrad	U/m971/8,13 U/Rad-Umdreh.		45,09/37,88	

Bremsen

Fußbremse	Art	Typ	Belag
Hint./Allrad	Hydr. bet. Vollscheib	GMPP 61/2* 31/2*	Berval 0019/10 MK IV HD
Vierradbrem Hinterrad	Backenbremse vorn	11X3 HL SS	DON 269
Allrad	Kardanwellenbr.	KWB	Textar T 270
Einstellung	Ein- stel- lung	Kolbenstangenspiel mm	0,5-1
	Hauptbremszyl. Pedalleerweg mm	80-110	Luftweg mm 1,7 Scheibenspalt neu mm 4 Verschleißgrenze max. mm 12,5
Handbremse	Art	Typ	Belag
Einstellung	mech Innen-Back-Br. bei Zugkraft 20 Nm nach 6-7 Zähnen rasten		18-1641 Energit 331

Vorderachse

Art	Einzelradgedeferte verstellbare Pendelachse	angetrieb. Pendel- planetenlenk- achse ungefedert, unverstellbar
Typ	X. Fendt & Co.	APL 1552
Radeinschlagwinkel °	gesamt 82 / innen 47	gesamt 71 / innen 39
Pendeleinschlag °	15	12
Vorspur mm	0-3	0-3
Überlastscheiben- kupplung	Rutschmoment	Nm 1700
	Leerweg am Schaltgriff	Neu/max/mm 55-60/80

Bereifung - Luftdruck (lt.WDK-Angaben, Herstellerangaben weitergültig)

Bereifung hinten	18.4/15-34	18.5/15-30	16.9/14-30	14.9/13-38	13.6/12-38	9.5-44	Vorlauf i ges. = HA VA = 1,363 + = optimal, O = tragbar VF = Verstellfelge ET = Einpreßfelge			
Luftdruck bar (bei zul. Achslast)	Radial TM 300 Bib X	AS/Rad. Bib 3 Kleber TM 300 Bib X	AS/Rad. Bib 3 Kleber TM 300 Bib X	Bib 3	AS/Rad. Bib 3 Kleber TM 300	Bib 3 Kleber				
ET mm	1,4	1,4	1,3	1,8	2,0	3,0	Luftdruck			
Bereifung vorn	Bereifungskombination verbindlich						mm	zulässige Achslast	Frontlader- ensatz	
Allradantrieb	Bereifungskombination verbindlich						bar	bar	bar	
14.9/80-24 (10 PR)	AS	+ O +		+ + + + O		O + + +	+ +	30 (VF)	1,4	1,8
14.9/13-24 (8 PR)	Radial	+ + +		O O		+	O O	30 (VF)	1,4	1,8
	Bib 3	+						30	1,5	2,0
13.8/12-24 (8 PR)	Radial/Kleber	O O	O O O +	+ + + + +	O	+ + + +	+ +	VF	1,7	-
12.4/11-28 (6 PR)	AS	+ + O				+				
	Bib 3	O +				+				
	Radial/Kleber	O + O								
12.4/11-24 (6 PR)	Bib 3	O	O + + + O	+ O + + +		+ + + +		30 (VF)	1,6	1,7
	Radial		+ + + + +	O O O		O O O O				
	Kleber		+ + + + +	O O O		O O				
11.2/10-28 (6 PR)	AS	+ O +	O O O	+ + + + +	O	+ + + +	+ +	30 (VF)	1,8	-
	Bib 3	+ + +		O + O +	+	O O O	O O			
	Kleber	+	O	+ + + + +		+ + + +	+ +			
Frontreifen bei Hinterradantrieb										
11.00-16 (8 PR)	ASF							20	2,0	2,5
10.00-16 (8 PR)	ASF							20	2,0	2,3
7.50-20 (6 PR)	ASF							58	2,25	2,25

Lenkung

Art	Hydrostatische Lenkanlage (8491) mit Gleichlaufzylinder	
Spurkreisradius ohne Lenkbremse	li/re m	4,37/4,42
	li/re m	3,74/3,97
	li/re m	4,84/4,89
	li/re m	4,4

Elektrische Ausrüstung

	Batterie Ah	Anlasser kW	Lichtmasch./Regler
12-Volt-Anlage	110	3	14 V/ 33A

Hydraulikanlage - Kraftheber

Tandembuchsenpumpe	Arbeitsdruck/Drehz. Motor	bar/U/min	Kraftheber	Lenkung
Fördermenge (Pumpe)	l/min	39,95	175/2350	130/2350
3-Kreisanlage	l/min	Eilgang 66	34,95	34,95
			Regelhubwerk	Kriechgang 26
Kolben-φ / -Hub	mm		86/138	Fronthubw.*
Zusatzzyl.-φ / -Hub	mm		45/185(2)	28/63//162
Hubkraft	KN		34,2	24,6
Arbeitsvermögen (theoretisch)	KNm		24	2x7,1
Regelbereich	Impulsgeb. Oberlenkeranschluß		an obere Bohrung	groß
an obere Bohrung	Kräfte		an untere Bohrung	Empfindlichkeit
an untere Bohrung	Empfindlichkeit		3-Punktaufhängung DIN 9674	II (I)
Schnellkuppler DIN 9674	Gr.		2/3	II
Fremdzyl.-Ölentnahme max. Füll. (b. Zusatzz.)	Stand/Fahrt		16(24)/8(16)	

Frontlader

Kolben-φ / Hub (Hydr. Gerätebet.)	mm	60//590(28/63//340)
Hubhöhe/Abwurfhöhe	mm	3470/2820
Nutzlast (max.) in Erdschaufel	KN (Kp)	11,53(1175)
Hubkraft		Hinterrad Allrad
b max. / 3 m Hubhöhe	KNm	11,42/11,91
Losreifkraft	KNm	19,51
		11,52/12,01
		19,41

Mähantrieb hydr.

begr. Motordrehzahl	U/min	2088	Fingerbalken	2144
Mähmotor	cm³	31,2	Doppelmesser	25,5

Gewichte, Achslasten

(für Radial- und Diagonalreifen)					
Reifenbereifung (weitere Gewichtsangaben siehe Fahrzeugtypenschild)	Gesamtgewicht zulässig	Eigen- gewicht	Stützlast Anhänge kupplung	Achslast hinten	Achslast vorne
Vierradbremse	kg ohne/mit	kg ohne/mit	kg ohne/mit	kg ohne/mit	kg ohne/mit
Hinterradantrieb					
30 km/h	6000/6410	3690/3730	1313/1313	4030/4030	2200/2380
40 km/h* 1)	- /5910	- /3730	- /1126	- /3800	- /2040
Allradantrieb					
30 km/h	6000/6500	3935/3935	1297/1297	4030/4030	2200/2600
40 km/h* 1)	- /5840	- /3935	- /1111	- /3800	- /2040

Mäße mm

	Hinterradantrieb hinten/vorn	Allradantrieb hinten/vorn
Spur Serie (Radumschlag)	1516//1500 (1656//1600)	1516//1696 (1696//1835)
Verstellfelge (Sprung)	100	100
Breite bei Spur (Serie)	1971 (1508)	1971 (1508)
bei kleinsten/größten Spur	1971(1508)//2115(1652)	1971(1508)//2115(1652)
Länge mit Schnellkuppler	3940	4000
Länge mit Fronthubwerk ca.	4500	4560
Höhe Serie (niedriges Dach)	2597 (2525)	2597 (2525)
Radst./Flanschmaß hint/vorn	2388//1575,5	2320//1575,5/1776
Bodenfreiheit	472	410