

### Motor

Motor typ	MWM	KD 10,5 D
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	35
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		3
Bohrung	mm	90
Hub	mm	105
Hubraum	Ltr.	2,01
Verdichtungsverhältnis	ε	21
Verbrennungsverfahren		MWM-Vork.
Nenn Drehzahl	U/min.	2600
Hoher Leerlauf	U/min.	2700
Niedriger Leerlauf	U/min.	600
Kraftstoffverbrauch	gr PSh.	195
Schmierölverbrauch max.	gr PSh.	2

### Schmierölsorten

Sommer	HD-OL SAE	20
Winter	HD-OL SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	7,5
Wechselzeiten	nach je Std.	100—120

### Öldruck (Motor warm; am Ölregelventil)

Bei Höchstdrehzahl	atü	2,5—3
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,6
Schaltereinstellung	atü	0,5—0,6
Sicherheitsventil in der Ölpumpe	atü	6—8

### Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1—3—2
Einspritzpumpe		Bosch
Förderbeginn	v. o. T.	27-28°; 18-20°*
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v. o. T.	7,2-7,8; 3,3-4*
Förderbeginn/Schwungrad	mm v. o. T.	80,2—83,2; 53,5—59,4*

Vorhub der Pumpe	mm	2,5—0,05
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	1,75—1,9
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	4,0—4,25
Einspritzdruck	atü	125+5
Düse	Bosch	DN0 SD 126

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø Einlaß	mm	38
Teller Ø Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel neu	mm	0,03—0,06
Ventilrückstand neu	mm	0,7—1,0
Ventilrückstand max.	mm	1,8
Prüfung der Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel		
	öffnet	schließt
Einlaßventil	OT	30° n. UT
Auslaßventil	30° v. UT	OT

### Zylinder

Durchmesser verchromt***	mm	90 Ø H 7
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine****
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,05—0,12

### Kolben

Durchmesser (15 mm von Unterkante)	mm	89,91—89,92
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,08—0,125
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,42—0,65
Spaltmaß	mm	0,9—1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

### Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	32
Spiel im Pleuel neu	mm	0,04—0,08
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,12

### Pleuellager

Kurbelzapfen Ø neu	mm	57,95—57,97
Kurbelzapfenbreite	mm	34,0—34,1
Hohlkehlenradius	mm	3,5
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø neu	mm	58,030—58,069
Lagerbreite	mm	26,9—27,1
Radialspiel neu	mm	0,07—0,10
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel neu	mm	0,3—0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,75
Länge der Pleuelstange	mm	185
Austauschlager (einbaufertig) 4 Stufen à	mm	—0,25

### Kurbelwellenlager

Lagerzapfen Ø neu	mm	64,97 64,95
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,08
Lager Ø neu	mm	65,030—65,069
Radialspiel neu	mm	0,08—0,11
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Austauschlager (einbaufertig) 4 Stufen à	mm	—0,25
Breite der Hauptlagerschale	mm	25 ± 0,1

### Kurbelwellen-Paßlager

Lagerzapfen Ø neu	mm	64,97—64,95
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,08
Lager Ø neu	mm	65,040—65,079
Radialspiel neu	mm	0,09—0,12
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel neu	mm	0,08—0,17
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,5
Breite der Paßlagerschale	mm	31,88—31,92
Austauschlager (einbaufertig) 4 Stufen à	mm	—0,25

### Anzugswerte

Pleuellagerschrauben	mkg	5—5,5
Schraube zur Gegengewichtsbefestigung	mkg	13—14
Schraube zur Lagerdeckelbefestigung	mkg	13—14
Schraube zur Keilriemenscheibenbefestigung	mkg	6—6,5
Schraube zur Schwungradbefestigung	mkg	12—13
Zuganker (Wurzelgewinde)		3—4
Mutter zu Zylinderkopfbefestigung	mkg	9—10; 11**
Mutter zu Vorkammerbefestigung	mkg	1,5—2
Mutter zur Einspritzpumpe	mkg	6—7
Einspritzventil kpl. in Vorkammer	mkg	8—9
Druckrohranschluß an Einspritzpumpe	mkg	4—5
Schlitzschraube für autom. Spritzverstellung	mkg	6—7*
Schraube zu Nockenwellenrad	mkg	3,5—4
Mutter zur Ankerweile - Lichtmaschine	mkg	6

### Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	9,5x8,25x1100 Lo
---	----	------------------

### Kühlung

Inhalt des Kühlsystems	ca. Ltr.	12,5
------------------------	----------	------

**Bremsen**

Betriebsbremse: . . . . . Zweibackenbremse 180x50  
 Bremsbelag: . . . . . EMERO RT 12/1.-J-017 GH  
 Getriebebremse: . . . . . 2 Stck. Außenbandbremse  
 192x20  
 Bremsbelag: . . . . . Bremskerl EMERO RT-12/1  
 -J-017 GH

**Elektrische Ausrüstung**

Spannung d. Gesamtanlage: 12 Volt  
 Anlasser: . . . . . Bosch EJD 1,8/12 R 42  
 Lichtmaschine: . . . . . Bosch LJ/GEH 90/12/1800 R 11  
 Batterie: . . . . . Bosch BA 12/60 D 11/1  
 Säuredichte 1,285 kg/l  
 Glühkerze: . . . . . Einschraubbohrung M 18x1,5;  
 Beru 170 M (kein Widerstand,  
 satzweise bei Umstellung auf  
 Stabglühkerzen)  
 Einschraubbohrg. M 14x1,25;  
 Beru 111 M, Bosch KE/GSA  
 10/8

**Getriebe**

Bauart: . . . . . Halbsynchrongetriebe, 8 Vor-  
 und 4 Rückwärtsgänge  
 Differentialsperre: . . . . . Stiftkupplung, betätigt durch  
 Handhebel  
 Motorzapfwelle: . . . . . Drehzahl 550 U/min.  
 bei Schnellstufe 1100 U/min.  
 Leistung 32,6 PS  
 Zulässiges Drehmoment am  
 Zapfwellenstummel 71 mkg,  
 f. verstärkte Ausführung 90 mkg  
 Wegzapfwelle: . . . . . Drehzahl 7,65—8,1 U/m  
 Drehzahl 1383 U/min.  
 Leistungsabnahme auf 25 PS  
 beschränkt, Umfangsgeschw.  
 16,36 m/s  
 Scheibenbreite 150 mm  
 Scheiben-Ø 226 mm  
 Fahrgeschwindigkeiten (ca. km/h, volle Motorendrehzahl):  
 10-28 AS 11-28 AS  
 9-32 AS 9-32 AS  
 9-36 AS 9-36 AS  
 11-32 AS 11-32 AS  
 1. Gang Gelände . . . . . 0,4—1,2 0,4—1,2  
 2. Gang Gelände . . . . . 2,0 2,1  
 3. Gang Gelände . . . . . 3,2 3,4  
 4. Gang Gelände . . . . . 5,3 5,5  
 1. Gang Straße . . . . . 4,2 4,4  
 2. Gang Straße . . . . . 7,1 7,5  
 3. Gang Straße . . . . . 11,7 12,3  
 4. Gang Straße . . . . . 18,9 20,0  
 1. Rückwärtsgang . . . . . 2,1 2,2  
 2. Rückwärtsgang . . . . . 3,6 3,7  
 3. Rückwärtsgang . . . . . 5,8 6,2  
 4. Rückwärtsgang . . . . . 9,5 10,0  
 Ölorte: . . . . . ganzjährig Getriebeöl SAE 80  
 Wechsel der Ölfüllung: . . . . . Erstmals nach 200, dann alle  
 1000 Betriebsstunden bzw.  
 jährlich einmal

**Hydraulikanlage**

Bauart: . . . . . X. Fendt & Co.; Hydr. Kraft-  
 heber mit Dreipunktaufhängung  
 Typ: . . . . . 86,05  
 Kolbendurchmesser: . . . . . 86 mm  
 Kolbenhub: . . . . . 122,5 mm  
 Arbeitsdruck: . . . . . 150 atü  
 Arbeitsvermögen: . . . . . 1045 mkg  
 Hydraulikpumpe: . . . . . Bosch, Leistung 16 ltr./min.  
 Steuergerät: . . . . . Fendt, Typ: N  
 Ölreinigung: . . . . . Siebfilter und Magnetfilter  
 Ölorte: . . . . . Ganzjährig Motorenöl (HD-)  
 SAE 20  
 Ölmenge: . . . . . ca. 8 Liter  
 Wechselzeiten: . . . . . Erstmals nach 30 Betriebs-  
 stunden, dann jährlich einmal  
 Filterreinigung: . . . . . Bei jedem Ölwechsel und ein-  
 mal zwischen zwei jährlichen  
 Ölwechseln

**Kraftstoffanlage**

Tankinhalt: . . . . . 40 Ltr., bis Mitte Kontroll-  
 auge 8 Ltr.  
 Kraftstofffilter: . . . . . Bosch FJ/DF 5/3 oder  
 Knecht FB 502/1 RM

**Kupplung**

Typ: . . . . . F & S Do 250/225 K (22/16 K)  
 Kupplungseinstellung: . . . . . Siehe KDM 14/56 und 4/59  
 Pedaleinstellung: . . . . . siehe Betriebsanleitung

**Laufwerk**

Bereifung vorne: . . . . . 5,50—16 ASF, 5,50—16 Str.,  
 (wahlweise) 6,00—16 ASF  
 Bereifung hinten: . . . . . 9-36 AS, 11-28 AS, 11-32 AS  
 (wahlweise) 10-28 AS, 9-32 AS  
 Reifendruck vorne: . . . . . 2 atü  
 Reifendruck hinten: . . . . . Acker 1,0 atü  
 Straße 1,5 atü  
 Spurweite: (Normalfelgen): 1250 mm  
 Umkehren der Scheibenräder  
 auf einer Seite 1375 mm  
 Umkehren aller Scheibenräder  
 1500 mm  
 Spurweite (Verstellfelgen): 1250—1726 mm

**Mähwerk**

Bauart: . . . . . X. Fendt & Co.; Antrieb  
 kupplungsunabhängig durch  
 Keilriemen vom Getriebe,  
 Antriebsabschaltung  
 Sicherheitskupplung: . . . . . Reibungs-Rutschkupplung mit  
 Graugußscheibe und Kupp-  
 lungsbelag  
 Mähbalken: . . . . . Busatis 5'  
 Voreilung: . . . . . ca. 70 mm  
 Aufzug: . . . . . Hydraulisch, mit automat.  
 Abschaltung  
 Antriebskeilriemen: . . . . . 17x8x800 Li (nur paarweise)  
 Qualität: mit besonders  
 dehnbarer Faser

**Vorderachse**

Bauart: . . . . . X. Fendt & Co.; gefederte,  
 verstellbare Vorderachse  
 Vorspur: . . . . . 4—6 mm  
 Sturz: . . . . . 2—3°

**Vorschriften für Schmierstoffe**

Motorenöl: . . . . . Motor 7,5 Ltr., Luftfilter 0,7 Ltr.  
 Sommer HD-Öl SAE 20/20 W  
 Winter HD-Öl SAE 10 W  
 Hydraulik 8 Ltr. \*  
 Getriebeöl: . . . . . Getriebe 14 Ltr., je Seitenvor-  
 gelege 1,9 Ltr., Riementrieb  
 0,5 Ltr., Lenkung 0,75 Ltr.  
 Ganzjährig SAE 80  
 Abschmierfett: . . . . . Ganzjähr. kalkverseiftes Fett  
 Tropfpunkt 80—90° C  
 Wälzlager- bzw. Heißlager-  
 fett: . . . . . Ganzjähr. natron- oder lithi-  
 umverseiftes Fett, Tropfpunkt  
 mindestens 160° C; Spann-  
 rolle des Mähantriebes und  
 Wasserpumpe alle 500 Stunden.  
 Ausrücker der Kupplung alle  
 1000 Stunden (bei Frontlader  
 oder Startstopbetrieb öfter)

\* Bei Maschine ohne hydraulischen Kraftheber 3 Ltr. SAE 80 m Krafthebergehäuse.