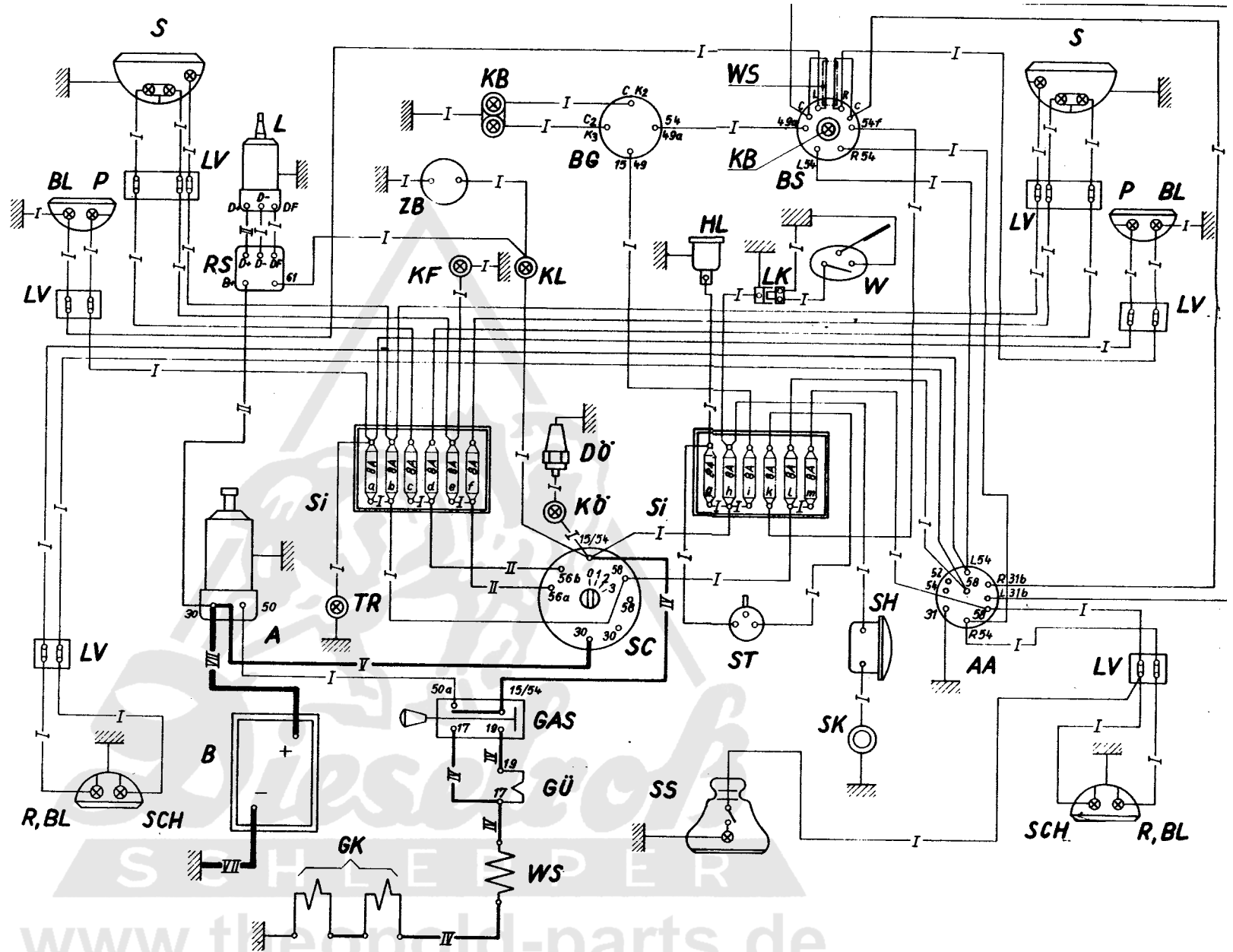


- A = Anlasser
- AA = Anschluß für Anhängerbeleuchtung
- B = Batterie
- BG = Blinkgeber
- BL = Blinkleuchte
- BS = Blinkschalter
- BW = Belastungswiderstand
- DÜ = Öldruckschalter
- GAS = Glühlanlaßschalter
- GK = Glühkerze
- GÜ = Glühüberwacher
- HL = Handlampenanschluß
- KB = Anzeigeleuchte-Blinklicht
- KF = Anzeigeleuchte-Fernlicht
- KL = Anzeigeleuchte-Lichtmaschine
- KÖ = Anzeigeleuchte-Öldruck
- L = Lichtmaschine
- LK = Leitungskupplung
- LV = Leitungsverbinder
- P = Positionleuchte
- R = Bremsleuchte
- RS = Reglerschalter
- S = Scheinwerfer
- SC = Schaltkasten
- SCH = Schlußleuchte
- SH = Signalhorn
- Si = Sicherungen
- SK = Signalknopf - Horn
- SS = Suchscheinwerfer
- ST = Bremslichtschalter
- TR = Traktometerbeleuchtung
- W = Wischer
- WS = Widerstand
- ZB = Betriebsstundenzähler



**Bezeichnung der Leitungsquerschnitte**

- I = 1,5 mm<sup>2</sup>
- II = 2,5 — II —
- III = 4 — II —
- IV = 6 — II —
- V = 10 — II —
- VI = 25 — II —
- VII = 35 — II —

**Eingeschaltet sind bei Schaltstellung**

- 0 Tagverbraucher
- 1 Tagverbraucher, Stand-, Positions- u. Schlußlicht
- 2 Tagverbraucher, Abblend-, Stand-, Positions- u. Schlußlicht
- 3 Tagverbraucher, Fern-, Stand-, Positions- u. Schlußlicht