

FENDT Technische Daten

Ausgabe B, Juli 1979

FARMER 106 S-LS TURBOMATIK

Fahrgestell-Nr.:
268/ von/11952
bis...../

Motor (allgemeine Daten)

| | | |
|--|-----------------|-----------------------------|
| Motortyp | MWM | D 226.4.2 |
| Leistung bei Nenndrehzahl | DIN KW (PS) | 48 (65) |
| Verbrennungsverfahren | | 4-Takt-Diesel Direkteinspr. |
| Kühlart | | Wasser |
| Zylinderzahl | | 4 |
| Bohrung / Hub | mm | 105/120 |
| Hubraum | cm ³ | 4154 |
| Verdichtungsverhältnis | | 1:18 |
| Nenndrehzahl Motor / Zapfwelle | U/min | 2175/610 |
| Entlastungsdrehzahl Motor/Zapfw. (+1%) | U/min | 2350/659 |
| Leerlaufdrehzahl (+4%) | U/min | 650 |
| Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad) | | 1-3-4-2 |
| Kompressionsdruck norm. | bar | 26-27 |
| (Motor kalt u. anlassergetrieben) | | |
| Kraftstoffverbrauch | g/Kwh | 228 |
| Schmierölverbrauch bezog.a.Kraftstoffverbrauch % | | 1 |

Motorschierung/Öldruck

| | | |
|-------------------------------------|-----|-------------------|
| Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter) | | F 238.202.310.010 |
| Öldruck (Motor warm) | | |
| bei Nenndrehzahl min. | bar | 2 |
| bei Leerlaufdrehzahl min. | bar | 0,8 |
| Schalteinstellung | bar | 0,5-0,8 |
| Sicherheitsventil Schmierölfilter | bar | 6-8 |

Kraftstoff- u. Einspritzanlage

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|
| Tankinhalt | Ltr. | 88 |
| Kraftstoff-Filterbox | | F 138.204.060.020 |
| Einspritzpumpe mit Regler (Bosch) | | F 268.206.710.010 |
| Einspritzdüse: Mehrlochdüse | | F 131.204.710.200 |
| Einspritzdruck | bar | 180-185 |
| Förderbeginn/Kurbelwinkel* | ° vor OT | 28 |
| Förderbeginn/Kolbenweg* | mm vor OT | 8,95 |

Pumpen-Prüfstandswerte

| | | |
|---------------------------------|-----------------|-------|
| Vollastwert b. 1088 U/min | mm ³ | 57 |
| Drehmomentwert b. 700/500 U/min | mm ³ | 54/50 |
| Federkonstante c | kp/mm | 12 |
| Federvorspannung v | kp | 3,5 |

Ventile

| | | |
|--|----|-----------------|
| Ventilspiel (Motor kalt) | mm | 0,2 |
| Sitzwinkel | ° | 30/45 |
| Teller φ, Einlaß/Auslaß | mm | 42/38 |
| Sitzbreite im Kopf, norm./max. | mm | 1,5/2 |
| Schaftspiel, neu/max. | mm | 0,03-0,0065/0,1 |
| Ventilrückstand, neu/max. | mm | 1,03-1,42/1,8 |
| Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul.Toleranz) | | ± 3 % |
| Einlaß öffnet ° vor OT / schließt ° nach UT | | 0/30 |
| Auslaß öffnet ° vor UT / schließt ° nach OT | | 30/0 |

Kolben

| | | |
|---|----|----------------|
| φ der Kolbenringe, normal | mm | 105 |
| Reparaturstufe | mm | 105,5 |
| Stoßspiel der Kolbenringe | | |
| Trapez-, Minuten, Nasenring norm/max | mm | 0,4-0,65/2 |
| Dachfasenschlauchfederung norm/max | mm | 0,30-0,60/2 |
| Zul. Diff. des Kolbengewichtes mit Pleuel | g | 20 |
| φ des Kolbenbolzens | mm | 34,994-35,0 |
| Spiel im Pleuel, neu/max zul | mm | 0,03-0,07/0,11 |
| Kolbenspiel im UT neu | mm | 0,04-0,082 |
| Überstand von OK Kurbelgehäuse im OT | mm | 0,10-0,42 |
| Spaltmaß | mm | 0,88-1,10 |
| Stärke Zylinderkopfdichtung (nach Einbau) | mm | 1,36 |

Schmierstoffe

| A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabellen beachten) | | B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität | | | | C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse | | | | D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit | | | | | | | |
|--|-----------------|---|---------------------|--------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|-------------|--------------------|
| Saugmotoren | Turbo-kupp-lung | Wechsel-getriebe | Vertei-lerge-triebe | Hinter-achse | Vorder-achse | Front-zapf-welle | Lenk-getrb. nur nach-füllen | Rie-men-trieb | Hub-w.-schmierg nur nach-füllen | Kraft-heber | Kraftm. Front-lader | Kraftm. m. 9 10 Kipper | Kraftm. Frontl. od. 10 Kipper | Fett-schmier-stellen | Kraft-stoff-behält. | Kühl-system | Hydr. Brems-anlage |
| Ltr | | | | | D N | | | | | | | | | | | | |
| 9,5 | 5,6 | H A 25,75 29,75 | 5,7 | 2x3,0 | 5,0 2x 0,25 | 1,0 | ML 0,5 HL | 0,5 | 2 | 10,4 | 15,4 | 23,4 | 25 | x | 88 | 13 | — |
| Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C | | Mehrzweck-getriebeöl MIL-L-2105 | | Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B | | | | Mehrzweck-Getriebeöl MIL-L-2105 | | Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C | | | Lithium Fett | DK DIN 51601 | Wasser ³⁾ | | |
| Sommer ¹⁾ HD-SAE 30 Winter ²⁾ HD-SAE 10 W | | HD-SAE 10 W | | SAE 80 | | SAE 90 | | SAE 80 | | HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁴⁾ | | | NLGI2 | | | | |
| 200 ¹⁾ 100 ¹⁾ auffüllen n. 100 ²⁾ mind. alle 6 Mon. | | 5000 | | 1000, mindestens 1 x jährlich | | | | | | | | | s. BA | | Alle 2 Jahre | | |

¹⁾ bis obere Markierung ²⁾ nicht für Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5 % ³⁾ Wasser-Frostschutzmittelgemisch konz. 20 % Vol. (nach Herstellerang. bei Bedarf mehr) ⁴⁾ über +5°C, Tropen ganzjährig ⁵⁾ unter -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C); HD-SAE 20W-20 ⁶⁾ außer HD-SAE 20W-30, HD-SAE 15W-30 ⁷⁾ mit hydr. Mähantrieb + 7 Ltr. ⁸⁾ mit hydr. Mähantrieb + 4 Ltr. ⁹⁾ oder Mähwerk ¹⁰⁾ mit Kipper nach Bedarf mehr ¹¹⁾ mit hydr. Mähantrieb + 8,5 Ltr. ¹²⁾ mit hydr. Mähantrieb + 5 Ltr.
A = Allrad BA = Betriebsanleitung D = Differential DK = Dieselmotoren H = Hinterrad HL = Hydr. Lenkung ML = Mech. Lenkung N = Nabe

Zylinderlaufbuchsen

| | | |
|----------------------------------|------|---------------|
| φ, normal | mm | 105-105,022 |
| Max. zul. Verschleiß | mm | 0,25 |
| Reparaturstufe | φ mm | 105,5-105,522 |
| Vorsteßmaß über OK Kurbelgehäuse | | 0,03-0,08 |

Pleuellager

| | | |
|-------------------------------|-------|----------------|
| Kurbelzapfen φ, normal | mm | 62,951-62,970 |
| Max. zulässige Unrundheit neu | mm | 0,01 |
| 4 Reparaturstufen | je mm | - 0,25 |
| Kurbelzapfenbreite neu/max. | mm | 35,0-35,1/35,5 |
| Hohlkehlenradius | mm | 4 |
| Lagerbreite | mm | 26,8-27,1 |
| Radialspiel neu | mm | 0,07-0,10 |
| Axialspiel | mm | 0,30-0,50 |

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

| | | |
|-------------------------------|-------|---------------|
| Lagerzapfen φ, normal | mm | 69,951-69,970 |
| Max. zulässige Unrundheit neu | mm | 0,01 |
| 4 Reparaturstufen | je mm | 0,25 |
| Hohlkehlenradius | mm | 4 |
| Radialspiel, neu | mm | 0,08-0,11 |

Paßlager

| | | |
|--|-------|---------------------|
| Lagerzapfen φ, normal | mm | 69,951-69,970 |
| Max. zulässige Unrundheit neu | mm | 0,01 |
| 4 Reparaturstufen *) | je mm | - 0,25 |
| Breite des Lagerzapfens, norm./Reparatur | mm | 36-36,05/37,05 |
| Anlaufringe (axial Fix.) norm./Reparatur | mm | 3,37-3,47/3,92-3,97 |
| Hohlkehlenradius | mm | 4 |
| Lagerbreite, normal | mm | 27,9-28,1 |
| Axialspiel neu | mm | 0,04-0,25 |
| Radialspiel, neu/max. zulässig | mm | 0,08-0,11 |

Nockenwelle

| | | |
|--|----|------------------------------|
| Aufnahmebohrung (in Stirnwand Rückseite) | mm | 43,0-43,025 (47 - 47,025) |
| Radialspiel, neu | mm | 0,04-0,08 |
| Axialspiel, neu | mm | 0,10-0,29 |

Massenausgleich

| | | |
|-------------------|----|-------------|
| Lager Radialspiel | mm | 0,035-0,075 |
| Lager Axialspiel | mm | 0,2-0,4 |

Anzugswerte (Motor)

| | daNm (mkp) |
|---|--------------|
| Schraube z. Lagerdeckelbefestigung M 14, 10,9 | 16-17 |
| Pleuelschraube M 12 x 1,5, 12,9 | 9,5-10*) |
| Durlok-Schraube Nockenwellenrad M 8, 12,9 | 6-7 |
| Schraube Stirnrad hinter " M 8 | 6-7 |
| Mutter auf Einspritzpumpenwelle M 12 | 6-7 |
| Schraube Gehäuseflanschbefest. M10, M12(10,9) | 6-6,5, 11-12 |
| Schraube Nabenbefestigung M 16, 12,9 | 28,5-29,5 |
| Schraube Schwungrad M 16, 10,9 | 28,5-29 |
| Schraube Ölwannebefestigung M 8 | 2-2,5 |
| Zylinderkopfbefestigung M 14, 12,9 | 20-21 |
| Schraube Kipphebelbockbefestig. M 10, 8,8 | 3-4 |
| Mutter Einspritzventilbefestigung M 8 | 1-1,5 |
| Druckrohranschluß Einspritzpumpe M 12 x 1,5 | 3,3-3,7 |
| Schraube Massenausgleich M 10, 8,8 | 3,4-4 |

*) od. vorspannen 3 daNm (mkp) Festspannwinkel 1 Sechskant 60°

Keilriemen

| | |
|---|-----------|
| Kurbelwelle Lichtmasch. Wasserpumpe DIN 7753 mm | 9,5 x 750 |
|---|-----------|

| Frontlader | | Größe 2 | | Größe 3 hydr. | |
|---|----------|------------------------|--------------|------------------------|--|
| Kolben \emptyset / Kolbenhub (hydr. Gerätebet.) | mm (bar) | | | 60 (80/63) / 590 (340) | |
| Arbeitsdruck bei Nenndrehzahl | (bar) | | | 175 | |
| Hydr.-Öl warm, Schalthebel festgehalten | | | | | |
| Arbeitsvermögen theor. | kNm | | | 2x24,8 | |
| Nutzlast max. (in Erdschaukel) | kN (kp) | | | 12,3 | |
| Losrteifkraft | kN (kp) | | | 19,3 | |
| Aushubhöhe | mm | | | ca. 3360 | |
| Méhantrieb | | | | | |
| Bei hydraul. Méhantrieb | | | | | |
| begr. Motordrehzahl mit/ohne Hydro-Lenk. | | U/min. | Fingerbalken | Doppelmesser | |
| Méhmotor | | cm ³ | 2056/2029 | 2144/2103 | |
| | | | 31,2 | 25,5 | |
| Riementrieb | | | | | |
| Scheiben \emptyset / -breite mm | | 226 / 150 | | | |
| Winkeltrieb m. Schnellanschluß / vor / rückw. laufend je nach Anbau | | | | | |
| Drehzahl (nur Schaltstell. „540“ zulässig) | | U/min 1525 | | | |
| Umfangsgeschwindigkeit | | m/s 18,05 | | | |
| Leistungsabnahme, begrenzt | | kW (PS) max. 29,4 (40) | | | |

| Maße | | Hinterradantrieb | | Allradantrieb | |
|---------------------------------|----|-----------------------|--|-------------------|--|
| Bereif. 13.6-38//7.5-18/11.2-24 | mm | | | | |
| Rad stat. 740//403/617 | mm | | | | |
| Spur Serie / Radumschlag | | hinten vorn | | hinten vorn | |
| Verstellfelge | | 1508/1652 1500/1983 | | 1652/ 1684/1820 | |
| Breite b. Spur 1508/1652 | | 2121 | | 2121 | |
| b. kleinster/größter Spur | | 1890/2301 | | 1901/2301 | |
| Länge Dreipunkt 2/3 | | 3834 | | 3834 | |
| Schnellkuppler 2/3 | | 3850 | | 3850 | |
| Länge mit Fronthubwerk | | 4285 | | 4263 | |
| Höhe m. Sicherheits. Serie/min | | 2490/2455 | | 2490/2455 | |
| m. Fahrerrh. Serie/min/offen | | 2499/2464/2790 | | 2499/2464/2790 | |
| b. Auspuff oben/m. Mähwerk | | 2400 | | 2430/ | |
| Radstand / Flanschmaß | | 2246/1567,5 | | 2224/1567,5 | |
| Bodenfreiheit | | 420 | | 380 | |

| Gewichte, Achslasten | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|----------------------------|--|
| Ausführung km/h | 30/25 | | 30/25 | | 20/25 | |
| Bereifung | Gesamtgewicht (zulässig) | Eigen- gewicht | Stützlast- Anhänge- Kupplung | | Achslast hinten vorn | |
| | | | kg | | kg | |
| hinten // vorn | | | | | | |
| Hinterradantrieb (LS) | | L/LS | | L (LS) | | |
| 18.4-30 (6) // 7.50-18 (6) | 5000/5000 | 3170/3030 | 1000/1000 | 4200/4200 | 1620/1860 | |
| 16.9-34 (6) // 7.50-20 (6) | 5000/5000 | 3180/3040 | 1000/1000 | 4030/4200 | 1750/2010 | |
| 16.9-34 (6) // 7.50-18 (6) | 5000/5000 | 3180/3040 | 1000/1000 | 4030/4200 | 1620/1860 | |
| 13.6-38 (6) // 7.50-20 (6) | 5000/5000 | 3120/2980 | 1000(950)/1000 | 3320/3550 | 1750/2010 | |
| 13.6-38 (6) // 7.50-18 (6) | 4940/5000 | 3120/2980 | 1000(950)/1000 | 3320/3550 | 1620/1860 | |
| 9.5-44 (Pflieger.)(8)//7.50-20(6) | 5000/5000 | 3100/2960 | 1000/1000 | 3890/3890 | 1750/2010 | |

| Allradantrieb | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|--|
| | | L/LS | | L (LS) | | |
| 18.4-30 (6) // 14.5-20MPT (6) | 5000/5000 | 3595/3445 | 1000/1000 | 4200/4200 | 1800/2200 | |
| 16.9-34 (6) // 14.5-20MPT (6) | 5000/5000 | 3595/3455 | 1000/1000 | 4030/4200 | 1800/2200 | |
| 16.9-34 (6) // 12.4R24 (6) | 5000/5000 | 3595/3455 | 1000/1000 | 4030/4200 | 1800/2200 | |
| 16.9-34 (6) // 11.2-24 (6) | 5000/5000 | 3595/3455 | 1000/1000 | 4030/4200 | 1800/2200 | |
| 13.6-38 (6) // 12.4R24 (6) | 5000/5000 | 3535/3395 | 940(860)/1000 | 3320/3550 | 1800/2200 | |
| 13.6-38 (6) // 11.2-24 (6) | 5000/5000 | 3535/3395 | 940(860)/1000 | 3320/3550 | 1800/2200 | |
| 9.5-44 (Pflieger.)(8)//11.2-24 (6) | 5000/5000 | 3515/3375 | 1000/1000 | 3890/3890 | 1800/2200 | |

Bereifung - Luftdruck lt. WdK.-Angaben ¹⁾

| Bereifung hinten | 18.4-30 | | | | 16.9-34 | | 13.6-38 | | 9.5-44 | | 9.5-48 | |
|--|----------------------|------------------------------|--|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|
| | Allradantrieb | Michelin Radial TM 300 | AS Michelin Radial Kleber TM 300 | AS Michelin Radial Kleber TM 300 | AS Michelin Radial Kleber TM 300 | Dunlop Kleber Michelin | Dunlop Kleber Michelin | Dunlop Kleber Michelin | Dunlop Kleber Michelin | Michelin Kleber | Michelin Kleber | |
| Luftdruck ²⁾ bar ³⁾ | 1,1 | | 1,3 | | 1,7 | | 2,0 | | 2,7 | | ET | |
| ET | 30 | | 30 ³⁾ | | 30 ³⁾ | | VF ³⁾ | | VF ³⁾ | | mm ³⁾ ⁴⁾ | |
| Bereifung vorn Allradantrieb Bereifungskombination verbindlich | | | | | | | | | | | | |
| 9.5-24 AS od. Mich. ++++ | | | | | | | | | | | | |
| 11.2-24 AS od. Mich. ++○○++ | | | | | | | | | | | | |
| 11.2R24 Kleber ++++++ | | | | | | | | | | | | |
| 11.2R28 Radial ++++++ | | | | | | | | | | | | |
| 12.4R24 Radial ++○○○+ | | | | | | | | | | | | |
| 14.5-20 MPT ++++++ | | | | | | | | | | | | |

| Bereifung hinten | 18.4-30 | | | | 16.9-34 | | 13.6-38 | | 9.5-44 | | 9.5-48 | |
|--|------------------------------|--|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|--|
| Hinterradantrieb | Michelin Radial TM 300 | AS Michelin Radial Kleber TM 300 | AS Michelin Radial Kleber TM 300 | AS Michelin Radial Kleber TM 300 | Dunlop Kleber Michelin | Dunlop Kleber Michelin | Dunlop Kleber Michelin | Dunlop Kleber Michelin | Michelin Kleber | Michelin Kleber | | |
| Luftdruck ²⁾ bar ³⁾ | 1,1 | | 1,3 | | 1,7 | | 2,0 | | 2,7 | | ET | |
| ET | 30 | | 30 ³⁾ | | 30 ³⁾ | | VF ³⁾ | | VF ³⁾ | | mm ³⁾ ⁴⁾ | |
| Bereifung vorn Bereifungskombination wahlweise | | | | | | | | | | | | |
| 7.50-18 58 2,0 2,25 | | | | | | | | | | | | |
| 7.50-20 58 1,75 2,75 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ²⁾ P _{min} = Zugkraft(erhöhung) / Bodendruckminderung | | | | | | | | | | | |
| ³⁾ P ₁ = bei zul. Achslast | | | | | | | | | | | |
| ⁴⁾ P ₂ = bei Frontlader-einsatz | | | | | | | | | | | |
| Vorlauf + = optimal | | | | | | | | | | | |
| ○ = tragbar | | | | | | | | | | | |
| ET = Einpreßtiefe Felge | | | | | | | | | | | |
| VF = Verstellfelge | | | | | | | | | | | |

| Anzugswerte | | | DIN 1026 (mKP) | |
|--|-------------------|---------|----------------|--|
| Flanschverbindung | | | | |
| Motor/Verteilergetriebe | M 10, 10,9 | 6,5 | | |
| Verteiler-/Wechselgetriebe | M 12 | 8,0 | | |
| Wechsel-/Hinterachsgetriebe | M 14, 10,9 | 17,5 | | |
| Hinterachs-/Achsetriebe | M 12, 10,9 | 10,6 | | |
| Befestigung | | | | |
| Vorderachsbock | M 18 | 25,0 | | |
| Lagerböcke Vorderachse | M 20, 10,9 | 58,0 | | |
| Befestigung | | | | |
| Mutter Lenkstochhebel/Lenkrad; Gemmer-/Hydro-Lenkung 2,5/3,5/3,5-4,5/5,0-6,0 | 15,0 | | | |
| Hydro u. Gemmer Lenkung | 2,5 | | | |
| Steuergerät | 7,5/17,5 | | | |
| Kraftheber/Hinterachsgehäuse | M 12/M 14, 10,9 | 25,0 | | |
| Kotflügel/Achsetriebe | M 18 | 34,0 | | |
| Radmutter hinten | M 20 x 1,5 / 10,9 | 18 (26) | | |
| Radmutter vorn (Allrad) | M 18 x 1,5 / 10,9 | | | |

| Elektr. Ausrüstung | | | |
|--------------------|-------------|-------------|--------------------|
| 12-Volt-Anlage | Batterie Ah | Anlasser kW | Lichtmasch./Regler |
| | 110 | 3 | 14 V / 33 A |

| Kupplung | | | |
|---------------|------------------------|----------------------------|----------|
| Fahrkupplung | Einscheib-Kuppl.trock. | Typ | Spiel mm |
| Turbokupplg. | Ölhydr. Strömungs-K. | G 250 K | ca. 45 |
| Zapfw.kupplg. | Lamellen-Kuppl.trock. | 358TD-F5 | |
| | | Schaltstange/Gleitstück mm | 11-13 |
| | | Ausrückw.d.Stockhebels mm | 75-80 |

| Getriebe | | | | |
|-------------------------------------|-------|--------------------|------------------|--|
| Vollsynchron-Gruppen-Schaltgetriebe | | | | |
| Gänge | Serie | m. Sup. Kriechgang | b. Wendegetriebe | |
| vorwärts | 13 | 16 (13+3) | 13 | |
| rückwärts | 4 | 5 (4+1) | 17 (4+13) | |

| Fahrgeschwindigkeit (km/h) | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|----|----|----|----------------|
| Gruppe | S-Kriechg.* | | Zapfwelleng. (Sch) * | | | Acker-/Straßeng. (H) | | | | Schn. gang „S“ |
| Wandler/Feinst. | L | S | L | S | L | S | L | S | | |
| Ausführung km/h | 30 | 25 | 30 | 25 | 30 | 25 | 30 | 25 | 30 | 25 |
| Hinterradantrieb | 1 0,34 0,30 | 1,37 1,20 | 1,70 1,48 | 5,67 4,95 | 7,01 6,12 | 30 | | | | |
| Bereifung | 2 0,57 0,49 | 2,27 1,98 | 2,81 2,45 | 9,37 8,18 | 11,60 10,13 | 29,88 | | | | |
| 16.9-34 | 3 0,99 0,87 | 3,98 3,47 | 4,92 4,30 | 16,43 14,35 | 20,34 17,76 | 25 | | | | |
| R | 0,59 0,52 | 2,36 2,06 | 2,92 2,55 | 9,76 8,53 | 12,08 10,55 | 26,09 | | | | |
| Allradantrieb | 1 0,34 0,30 | 1,37 1,20 | 1,70 1,48 | 5,67 4,95 | 7,01 6,12 | 30 | | | | |
| Bereifung | 2 0,57 0,49 | 2,27 1,98 | 2,81 2,45 | 9,37 8,18 | 11,60 10,13 | 29,88 | | | | |
| 16.9-34 | 3 0,99 0,87 | 3,98 3,47 | 4,92 4,30 | 16,43 14,35 | 20,34 17,76 | 25 | | | | |
| R | 0,59 0,52 | 2,36 2,06 | 2,92 2,55 | 9,76 8,53 | 12,08 10,55 | 26,09 | | | | |

| Stat. Halbmesser u. Geschwindigkeitsänderung bei Bereifung | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|--------|--|--|
| Bereifung | 18.4-30 | 16.9-34 | 13.6-38 | 9.5-44 | | |
| stat. Halbm. mm | 714 | 739 | 740 | 742 | | |
| H Abweichung% | -3,4 | 0 | 0 | +0,4 | | |
| A Abweichung% | -3,4 | 0 | 0 | +0,4 | | |

| Zapfwelle | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|-------|---------|--|
| Keilwellenprofil DIN 9611 1 ³ g ⁶ | | | | | | | | | | | | |
| * auf Wunsch | MZ Serie | | | | | | Front-Z ^{*)} | | Weg-Z ^{*)} | | Antrieb | |
| HZW: Rechtslauf | 540 | 1000 | | 1000 | | 1000 | | H | A | H | | |
| FZW: Linkslauf | n _n | n _{norm} | n _n | n _{norm} | n _n | n _{norm} | n _n | n _{norm} | 30/25 | 30/25 | | |
| Drehzahl U/min | 610 | (1925) | 1086 | (2003) | 1090 | (2033) | U/m | | 6,7(7,8) | 6/6 | | |
| Drehmom. daNm | 171,7 | 147* | 88,3 | 73,6* | 83,3 | — | daNm | | 58,9 | 58,9 | | |
| Leistung KW (PS) | — | 43,4 (59) | — | 43,4 (59) | — | 48(65) | KW (PS) | | — | — | | |
| Höhe über Standfläche hinten/Front (Bereif. : 13.6 38/7.50-18, 11.2-24 : 692/621, 706) | | | | | | | | | | | | |

| Bremsen | | | |
|--|-----------------|-----------------------|----------------------|
| | Art | Abmessung | Wirks. Fläche |
| Fußbremse | mech. ln.Backen | 61 x 31 x 31 GMPONK/A | cm ² 1120 |
| Handbremse | mech. „ „ | 205 x 30 | cm ² 276 |
| Belag: Fußbr.: Tigriil 101, Handbr.: Emero RT 12/1 | | | |

| Vorderachse Hinterradantrieb | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|------------|-----|
| Pendelachse einzelradgef. verstb. | Radeinschlag ^o | 47 | |
| Sturz | ° 2,5 | Vorspur mm | 0-3 |

| Vorderachse Vorderradantrieb | | | | | |
|------------------------------|-----------|------|-----------------|--|---------|
| Abtrieb von Hauptwelle | | | | | |
| Getriebene | Rad- | Vor- | Schaltkupplung | | Rutsch- |
| Lenkachse | einschlag | spur | | | moment |
| Typ | ° | mm | Überlastschutz. | | da Nm |
| TTLAN 3/3608 | 36 | 0-3 | | | 120 |

| Lenkung | | | |
|-------------------------|------------|-----------|---------------------|
| Art | mechanisch | | hydraulisch |
| Typ | Gemmer | | ZF-Hydro-stat.Lenk. |
| Kleinster Spurkreisrad. | 7340 | | 8450 |
| ohne/mit Lenkbremse | Antrieb | Hinterrad | Allradantrieb |
| | m | 3,96/3,74 | 4,52/4,0 |

| Hydraulikanlage | | | |
|---------------------------------|------------------|--|-------------|
| Arbeitsdruck Kraftheber/Lenkung | bar | | 175 |
| Fördermenge Pumpe | Kraftheber | | l/min 36,98 |
| b. Nenndrehzahl Motor | b. Hydr. Lenkung | | l/min 43,91 |

| Kraftheber | | |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| Kolben- \emptyset // -Hub | mm | 86//138 |
| Zusatzzylinder- \emptyset / -Hub | mm | (1(2)) 45/180 |
| Hubkraft | kN | 27,2 (34,2) |
| Arbeitsvermögen (theor.) | kNm | 19 (24) |
| „ Haupt-/Zusatzzyl. | kNm | 14/5 (2x5aW) |
| Regelbereich Impulsgeber | kN | |
| Zug/Druck ob./unt. Bohrung kN | 23,4/23,4//14,0/14,0 | |
| Dreipunktaufhäng. DIN 9674 Kat. | 2 (1) | |
| Schnellkuppler DIN 9674 | 2 | |
| Fremdzyl.-Entnahme Stand/Fahrt | 18 | |