

Motor

Motortyp	MWM	KD 12 Z
Verbrennungsverfahren		Vorkammer
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	25
Zylinderzahl		2
Bohrung/Hub	mm	95/120
Hubraum	cm ³	1700
Verdichtungsverhältnis		1:18,2
Nenn Drehzahl	U/min.	2200
Entlastungsdrehzahl	U/min.	2370
Leerlaufdrehzahl	U/min.	650-700
Drehmoment bei n = 2200 U/min.	mkg	8,15
max. Drehmoment bei 1350 U/min.	mkg	9,8
Mittl. Kolbengeschwindigkeit bei n	m/s	8,8
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH.	203
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH.	2-3

Motorschmierung

Ölmenge	Ltr.	5
Wechselzeiten	je Std.	100
Öldruck (Motor warm)		
bei Nenn Drehzahl	kg/cm ²	2
bei Leerlaufdrehzahl	mind. kg/cm ²	0,5
Schaltereinstellung	kg/cm ²	0,7
Sicherheitsventil im Spaltfilter	kg/cm ²	8-10

Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-2
Einspritzpumpe	Bosch	PFR 2A 65/62
Regler	MWM	Fliehkraft
Düse	Bosch	DN O SD 211
Einbaumaße der Pumpe	mm	95 ± 0,4
Einspritzdruck	kg/cm ²	125
Vorhub der Pumpe	mm	1,8-2,1
Förderbeginn/Kolbenweg	mm	8,06-8,66
Förderbeginn/Schwungrad	°v.o.T.	27-28°
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüb.		
volle Füllung ohne Ausgleichweg	cm ³	2,13
Startfüllung ohne Angleichweg	cm ³	3,3-3,9

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller ϕ Einlaß	mm	41
Teller ϕ Auslaß	mm	37
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,035-0,05
Ventilrückstand, neu	mm	0,5-0,8
Ventilrückstand, max. zul.	mm	2,3
Steuerzeiten bei 0,2 mm Ventilspiel		
Einlaß öffnet	°v.o.T.	10
Einlaß schließt	°n.u.T.	26
Auslaß öffnet	°v.u.T.	36 1/2
Auslaß schließt	°n.o.T.	10 1/2

Zylinder

Durchmesser (verchromt)	mm	95 H 7
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,02-0,1

Kolben

Durchmesser, normal	mm	94,89-94,90
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,09-0,15
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,29-0,79
Spaltmaß	mm	0,79-1,29
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	35
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04-0,067
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

Pleuellager

Kurbelzapfen ϕ , neu	mm	72,95-72,97
Kurbelzapfenbreite	mm	44-44,1
Hohlkehlenradius	mm	6
Größe zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ϕ , neu (bundlos)	mm	73,07-73,09
Lagerbreite	mm	31,9-32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,1-0,18
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Länge der Pleuelstange	mm	240
Austauschlager, 4 Stufen Δ	mm	-0,25

Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen ϕ , neu	mm	64,95-64,97
Größe zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ϕ , neu	mm	65,07-65,09
Radialspiel, neu	mm	0,1-0,14
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,25-0,4
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,55
Austauschlager, 4 Stufen Δ	mm	-0,25

Kupplung

Typ	F & S	DO 225/200 K
Fahrkupplungsscheibe ϕ	mm	225
Zapfwellenkupplungsscheibe ϕ	mm	200
Einstellmaße:		
Luftspalt an Hebelböckchen	mm	1,7
Hebelrückstand	mm	25
Maß von Oberkante Geh. bis Unterkante Anschraubflansch	mm	85
Pedalspiel	mm	8

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	9,5 × 8,25 × 1225 La
Mähantrieb (nur paarweise)	mm	17 × 8 × 1225
Hydraulikpumpe	mm	12,5 × 11 × 825 La

Anzugswerte

Zuganker für Zylinderkopf	mkg	4+1
Zylinderkopfmuttern	mkg	14+1
Pleuellagerschrauben	mkg	12+1
Gegengewichtsschrauben	mkg	18+1
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9+1
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1+0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse	mkg	4+1
Schrauben an Gehäuseflansch M 10	mkg	3,5
Schrauben an Gehäuseflansch M 12	mkg	6,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg		
Hebelarm 300 mm	mkg	100+10
Ausgleichgetriebeschrauben	mkg	12

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 54
Lichtmaschine:	Bosch LJ/RED 90/12 / 2000 ER 8
Reglerschalter:	Bosch RS/TAA 75 .. 90/12/1
Batterie:	Bosch BA 12/60 D 11/1
Glühkerzen:	Bosch KE/GA 2/1 oder Beru 294-GK

Getriebe

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Gesamtübersetzung:	Kegeltrieb 33:6 Stirntrieb 54:12
Fahrgeschwindigkeiten km/h	(bei 10-28 AS):
1. Gang	1,86
2. Gang	2,92
3. Gang	4,74
4. Gang	7,56
5. Gang	11,86
6. Gang	19,22
1. Rückwärtsgang	2,11
2. Rückwärtsgang	8,58
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch Fußhebel
Zapfwelle:	Drehzahl 540 U/min. Leistung 24 PS
Riementrieb:	Drehzahl 1350 U/min. Leistung 23 PS Scheiben-φ 226 mm Scheibenbreite 150 mm Umfangsgeschw. 15,9 m/sec.

Bremsen

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 300×50 S
Bremsbelag:	Energit BV 308/1/~~~~ I-040 GN Jurid K 3 L /~~~~ I-004 GN
Wirks. Bremsfläche:	cm ² 511,2
Handbremse:	Außenbandbremse 195×50
Bremsbelag:	Bremsit 5000 (H) /~~~~ I-139
Wirks. Bremsfläche:	cm ² 238

Laufwerk

Bereifung, vorn	5-16 ASF / 5,50-16 ASF
hinten	10-28 AS / 8-32 AS / 9-32 AS
Luftdruck, vorn	2 atü
hinten	Acker 1 atü / Straße 1,5 atü
Spurweite normal	1250 mm verstellbar auf 1500 mm

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur:	4-6 mm
Sturz:	1,5-3°

Hydraulikanlage

Bauart:	Fendt, Blockhydraulik mit automatischer Endabschaltung, Dreipunkt-Aufhängung
Typ:	80,3
Kolbendurchmesser:	80 mm
Kolbenhub:	102 mm
Arbeitsdruck:	120 kg/cm ²
Arbeitsvermögen:	615 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Anschluß für Zusatzgeräte
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter

Mähwerk

Bauart:	Fendt, mit kupplungsunabhängigem Antrieb, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 1/2' oder 5'
Voreilung:	70 mm
Aufzugeinstellung:	siehe KDM 13/56

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunkt	mm	2945
Breite, bei Spur 1250	mm	1575
bei Spur 1500	mm	1770
Höhe, ohne Mähbalken	mm	1588
mit Mähbalken	mm	1950
mit Allwetterverdeck	mm	2250
Bodenfreiheit	mm	350
Radstand	mm	1809
Spurkreishalbmesser, ohne Lenkbremse	m	3,15
mit Lenkbremse	m	2,85
Eigengewicht, bei 10-28 AS	kg	1485
bei 8-32 AS	kg	1460
bei 9-32 AS	kg	1500
Höchstzul. Gesamtgew.	kg	2800

Schmierstoffe

Motor, Sommer	HD-Oil	SAE 20
Winter	HD-Oil	SAE 10
Getriebe		SAE 80
Luftfilter		wie Motor
Riementrieb		SAE 80
Lenkung		SAE 80
Seilwinde		C 140
Kraftheber		SAE 10
Abschmierfett	Tropfp. mind.	80-90° C
Heißlagerfett	Tropfp. mind.	160° C

Füllmengen

Motor	Ltr.	5
Luftfilter	Ltr.	0,25
Hydraulik	Ltr.	4
Getriebe	Ltr.	6,5
Achsantrieb	Ltr.	15
Lenkung	Ltr.	0,25
Riementrieb	Ltr.	0,25
Kraftstofftank	Ltr.	28
Kühlwasser	Ltr.	8

