

(Ausgabe B, Mai 1965)

### Motor

Motortyp	MWM	KD 211 Z
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	18
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		2
Bohrung/Hub	mm	85/110
Hubraum	Ltr.	1,25
Verdichtungsverhältnis		1:18
Verbrennungsverfahren		Wirbelkammer
Nenn Drehzahl	U/min.	1980
Hoher Leerlauf	U/min.	2160
Niedriger Leerlauf	U/min.	650-700
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH.	200
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH.	2-3

### Schmierölsorten

Sommer	HD-OI SAE	20
Winter	HD-OI SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

### Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	2
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,7
Sicherheitsventil im Spaltfilter	atü	8-10

### Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-2
Einspritzpumpe		Bosch
Förderbeginn	°v.o.T.	27-28
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	7,4-7,95
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	89,5-92,7
Vorhub der Pumpe	mm	1,8-2,1
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübten (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	1,67
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübten (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	entfällt*
Einspritzdruck	atü	125
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 ± 0,4
Düse	Bosch	DN 8 S 2

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller $\phi$ Einlaß	mm	37
Teller $\phi$ Auslaß	mm	33
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
Ventilrückstand, neu	mm	0,5-0,8
Ventilrückstand, max.	mm	2,0

### Zylinder

Durchmesser (verchromt)	mm	85,00-85,035
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+ 0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,05-0,12

### Kolben

Durchmesser	mm	84,91-84,92
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,08-0,0125
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	+ 0,42 b.-0,65
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

### Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04-0,07
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

### Pleuellager

Kurbelzapfen $\phi$ , neu	mm	61,95-61,97
Kurbelzapfenbreite	mm	42,0-42,1
Hohlkehlenradius	mm	5
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager $\phi$ , neu (bundlos)	mm	62,04-62,079
Lagerbreite	mm	31,9-32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,10-0,14
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Länge der Pleuelstange	mm	218
Austauschlager, 4 Stufen $\Delta$	mm	-0,25

### Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen $\phi$ , neu	mm	54,95-54,97
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager $\phi$ , neu	mm	55,06-55,07
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,13
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,2-0,4
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,5

### Kurbelwellen-Mittellager

Lagerzapfen $\phi$ , neu	mm	} entfällt
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	
Lager $\phi$ , neu	mm	
Radialspiel, neu	mm	
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	

### Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4+1
Mutter für Zylinderkopf	mkg	14+1
Pleuellagerschrauben	mkg	7+1
Mittellagerschrauben bzw. Mittellagerhalterschrauben	mkg	entfällt
Gegengewichtsschrauben	mkg	12+1
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9+1
Mutter der Gebläsewelle	mkg	entfällt
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1+0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	4+1
Schrauben am Gehäuseflansch	mkg	3,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm	mkg	55+5

### Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	13x8x1110
---	----	-----------

### Kühlwassermenge

	ca. l	6
--	-------	---

\* ab Motor-Nr. 10083/1 mit Mehrmengenknopf  
= volle Füllung 1,65 cm<sup>3</sup>, Startfüllung 2,75-3,3 cm<sup>3</sup>

**Bremsen**

Betriebsbremse: . . . . .	Innenbacken-Servo-Bremse 300×50 S
Bremsbelag: . . . . .	Energit BV 308/1/ I-040 GN Jurid K 3 L / I-004 GN
Getriebebremse: . . . . .	Außenbandbremse 195×50
Bremsbelag: . . . . .	Mollerit A Jurid P

**Elektrische Ausrüstung**

Spannung d. Gesamtanlage: . . . . .	12 Volt
Anlasser: . . . . .	Bosch EJD 1,8/12 R 78
Lichtmaschine: . . . . .	Bosch LJ/RED 90/12/ 2000 ER 8
Batterie: . . . . .	Bosch BA 12/70/5
Glühkerze: . . . . .	Bosch KE/GA 2/1 oder Beru 294-GK

**Getriebe**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Ge- triebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre: . . . . .	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbelast. Fußhebel
Zapfwelle: . . . . .	Drehzahl 530 U/min. Leistung 16,2 PS
Riemenantrieb: . . . . .	Drehzahl 1320 U/min. Leistung 16 PS Scheibenbreite 150 mm Scheiben- $\phi$ 226 mm Umfangsgeschw. 15,6 m/sec. (volle Motordrehzahl, ohne Schlupf)
Fahrgeschwindigkeiten (km/h): . . . . .	
Bereifung 8-32	
1. Gang . . . . .	ca. 0,9-1,9 Kriechgang
2. Gang . . . . .	3,0 } Ackergänge
3. Gang . . . . .	5,0 }
4. Gang . . . . .	7,7 Mähgang
5. Gang . . . . .	12,0 } Transportgänge
6. Gang . . . . .	20,0 }
1. Rückwärtsgang . . . . .	2,0
2. Rückwärtsgang . . . . .	9,0
Alle anderen Bereifungen liegen, je nach $\phi$ zwischen 18 und 20 km/h	
Ölsorte: . . . . .	ganzjähr. Getriebeöl SAE 80
Ölmenge: . . . . .	Wechselgetriebe ca. 6,5 Ltr. Ausgleichgetriebe ca. 8 Ltr. ab 4.59 ca. 15 Ltr.
Wechselzeiten: . . . . .	Erstmals nach 200, dann alle 500 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal
Anzugswert: . . . . .	Für Ausgleichgetriebeschrau- ben 12 mkg

**Hydraulikanlage**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co., Blockhydrau- lik mit automat. Endabschal- tung, Dreipunktaufhängung
Typ: . . . . .	80,3
Kolbendurchmesser: . . . . .	80 mm
Kolbenhub: . . . . .	102 mm
Arbeitsdruck: . . . . .	120 atü
Arbeitsvermögen: . . . . .	615 mkg
Hydraulikpumpe: . . . . .	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät: . . . . .	Bosch, mit Zusatzanschluß
Ölreinigung: . . . . .	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte: . . . . .	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge: . . . . .	ca. 4 Liter
Wechselzeiten: . . . . .	Erstmals nach 30 Betriebs- stunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung: . . . . .	Bei jedem Ölwechsel und ein- mal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Antriebskeilriemen: . . . . .	12,5×11×750
Anzugswert: . . . . .	Für die 4 Befestigungsschrau- ben des Steuergerätes 6 mkg

**Kraftstoffanlage**

Tankinhalt: . . . . .	30 Ltr., bis Mitte Kontroll- auge 6 Ltr.
Kraftstofffilter: . . . . .	Bosch FJ/DF 5/103 oder Knecht FB/502/1 LM

**Kupplung**

Typ (ohne Frontlader): . . . . .	F & S K 12 (K 200)
Typ (mit Frontlader): . . . . .	F & S K 16 (K 225)
Kupplungseinstellung: . . . . .	Siehe KDM 14/56

**Laufwerk**

Bereifung vorne: . . . . .	5,00-16 ASF, 5,50-16 ASF; (wahlweise) . . . . . 5,00-16, 5,50-16
Bereifung hinten: . . . . .	9-24 AS, (10-24 AS, (wahlweise) . . . . . 8-24 AS)
	8-32 AS, (10-28 AS, 9,00-24)
Reifendruck vorne: . . . . .	2 atü
Reifendruck hinten: . . . . .	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite: . . . . .	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenrä- der 1500 mm

**Mähwerk**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung: . . . . .	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupp- lungsbelag
Mähbalken: . . . . .	Busatis 4 $\frac{1}{2}$ ' und 5', je nach Bereifung
Voreilung: . . . . .	ca. 70 mm
Aufzug: . . . . .	Mechanisch oder hydraulisch mit automat. Abschaltung
Einstellung des Aufzuges: . . . . .	Siehe KDM 13/56 und 10/57
Antriebskeilriemen: . . . . .	17×8×1200 (nur paarweise)

**Vorderachse**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur: . . . . .	4-6 mm
Sturz: . . . . .	1,5°-3°

**Vorschriften für Schmierstoffe**

Motorenöl: . . . . .	Motor 5 Ltr., Luftfilter $\frac{1}{4}$ Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl: . . . . .	Wechselgetriebe 6,5 Ltr. Ausgleichgetriebe 8 Ltr., ab 4.59 = 15 Ltr. Riemenantrieb $\frac{1}{4}$ Ltr. Lenkung $\frac{1}{4}$ Ltr.
Abschmierfett: . . . . .	Ganzjährig SAE 80 alle Schmiernippel Ganzjähr. kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mind. 80-90° C
Wälzlager- bzw. Heiß- lagerfett: . . . . .	Wasserpumpe alle 500 Stun- den. Ganzjährig natronver- seiftes Fett. Tropfpunkt mindestens 160° C