

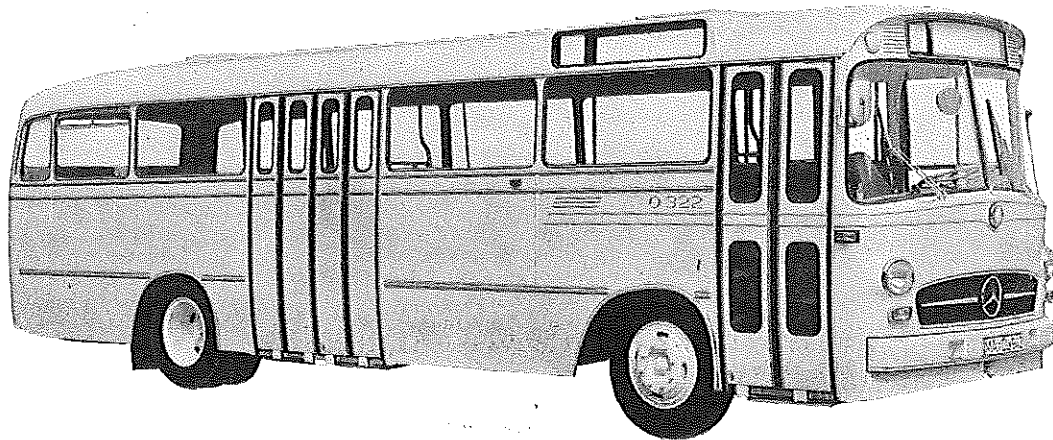
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 322
Stadtwagen

Gruppe **16**

Daimler-Benz

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

1/32/64 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	DB OM 322
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	22,7
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	410 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylinderußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylind.-, Kurbelgehäusewerkst.	Grauguß, legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehm./Grauguß legiert

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseit. Luftk.
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif., 1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützl.
Kurbelwelle	geschm./7 Gleitlager/Schwingd. sämtl. Lagerstellen gehärtet
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß; 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 Einlaß/0,25 Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zyl.-Kopphaube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 oder Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GQL/600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	836 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,34
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Reibkupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe*) Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i=8,98/4,785/2,736/1,663/1/8,29$
 Geräuscharme Gänge } alle Vorwärtsgänge
 Synchronisierte Gänge }
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungs-Art Kugel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 1teilige Gelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,857$
 Schubübertragung Lenker

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Reifen 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn/hinten 9,00-20 verstärkt
 bei 12000 kg zul. Gesamtgew.
 9,00-20 Super
 bzw. Michelin 9,00-20 x PR 14
 bei 13000 kg zul. Gesamtgew.
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0 atü (6,25/6,75 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse

Federung, vorn 2 Luftfederbälge
 Federung, hinten 4 Luftfederbälge
 Stoßdämpfer, vorn/hinten je 4 Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugel-
 umlauf Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 52°, außen 41°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr. m. Eink.-Druckl.-Unter-
 stütz.
 Wirksame Bremsfläche 3500 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø 408 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./Innenbacken/auf Hinter-
 räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5110 mm
 Spurweite, vorn 1905 mm
 Spurweite, hinten 1745 mm
 Bodenfreiheit 250 mm
 Bauchfreiheit 355 mm

Kleinster Spurkreis-Ø 15,7 m
 Rahmenausführung selbststr. Aufbau/rahmenlose
 Bauart

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 4000 (4500) kg
 Zulässige Achslast, hinten 8000 (8500) kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 12000 (13000) kg
 Leergewicht } je nach Aufbau
 Nutzlast }
 (—) bei Bereifung 9,00-20 Super bzw. Michelin 9,00-20 x PR 14

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75,6 km/h
 Anzahl der Plätze 1/32/64 Personen

Maße

Länge über alles 9955 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 2900 mm
 Überhang, vorn 1950 mm
 Überhang, hinten 2895 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 18,4 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauscheinwerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblendlicht Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030