

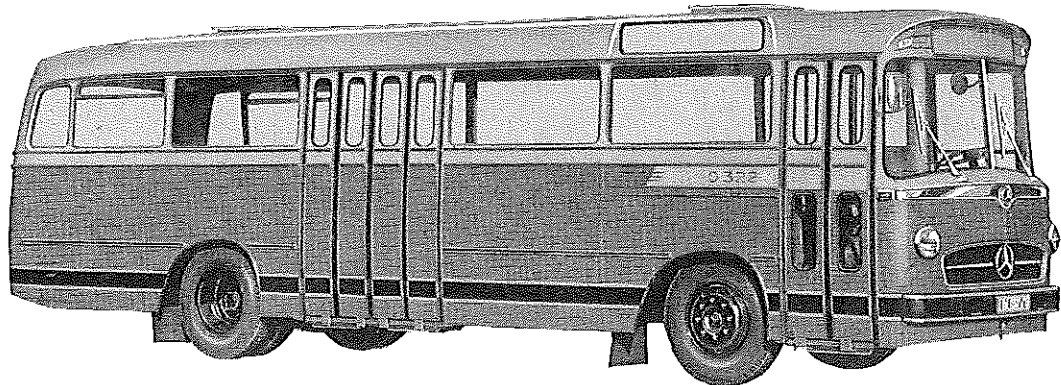
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 322
Stadtwagen

Gruppe **16**

Daimler-Benz

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

Bis 100 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	DB OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Doppelfilter/Filzrohrfilter/ Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Papier m. Ansauggeräuschk. für Frischluftansaug. vorn
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseit. Luftk.
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A70B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/GG nickel- legiert
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabtstreif.
Pleuel	Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstütz.
Kurbelwelle	geschm./7 Gleitlager/Schwing d.
Kurbelgehäuse	Grauguß/Chrom-Nickel-legiert
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß; 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 Einlaß/0,25 Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zyl.-Kopfhaube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 GE
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch GQL/600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	800 U/min d. KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen 12,5 x 1500
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,3$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Reibkupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32/4
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 4,785/2,736/1,663$ $i_R = 1:8,29$
 Geräuscharme Gänge } alle Vorwärtsgänge
 Synchronisierte Gänge }
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungs-Art Kugel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 1teilige Gelenkwelle
 Ausgleichsgetriebe Kegelelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder ... $i = 7,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Reifen 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn/hinten 9,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Luftfederbälge
 Federung, hinten 4 Luftfederbälge

Stoßdämpfer, vorn/hinten je 4 Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung $9^\circ 30'$
 Vorspur 1-3 mm
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugel-
 umlaufelkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 52° , außen 41°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange 2 Spurstangen

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr. m. Eink.-Druckl.-Unter-
 stütz.
 Wirksame Bremsfläche
 vorn/hinten 1120/1440 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing 408 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./Innenbacken/auf Hinter-
 räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5110 mm
 Spurweite, vorn 1905 mm
 Spurweite, hinten 1725 mm
 Bodenfreiheit 250 mm
 Bauchfreiheit 356 mm

Kleinster Spurbreis- \varnothing 15,6 mm
 Rahmenausführung selbsttr. Aufbau/rahmenlose
 Bauart
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 4000 (4600) kg
 Zulässige Achslast, hinten 8000 (8500) kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 12000 (13100) kg
 Leergewicht } je nach Aufbau
 Nutzlast }
 (—) Daten gelten bei Linienverkehr

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 71 km/h

Maße

Länge über alles 9955 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles 2850 mm
 Überhang, vorn 1950 mm
 Überhang, hinten 2895 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 18,35 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauschlewerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblendlicht Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030