

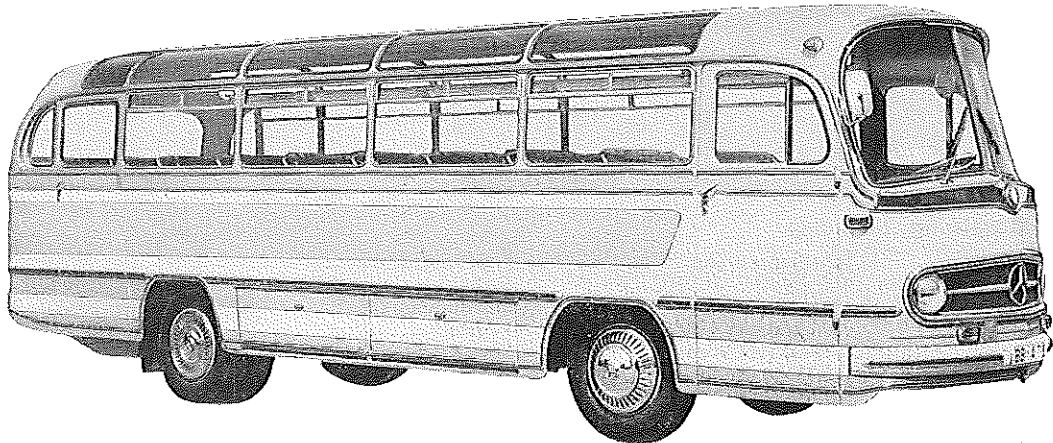
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

915a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Bis 1/62 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	DB OM 322
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	22,7
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	410 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderkurbelgehäuse-Werkst.	Grauguß, legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar Grauguß legiert

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	39 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator m. saugseit. Luftk.
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80B 410 RS 174
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 bis 140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe/1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstütz.
Kurbelwelle	geschm./7 Gleitlager/Schwingsd. sämtliche Lagerstellen geh.
Kurbelgehäuse	Grauguß/Chrom-Nickel-legiert
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß; 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° v. OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° n. UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° v. UT
Auslaßventil schließt bei	24,3 n. OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 Einlaß/0,25 Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zyl.-Kopfaube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 oder Beru 348 GH
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch JGQL/600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	836 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,34
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs H32 BH
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen i=8,02/4,75/2,736/1,663/1,0
 8,29
 Geräuscharme Gänge } sämtliche Vorwärtsgänge
 Synchronisierte Gänge }

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 1teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. Überland- u. Allwetterbus
 i=5,72
 Stadtiomnibus i=6,83
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten) .. 8,25-20 (auf Wunsch):
 8,25-20 verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 5,0 atü (6,0/5,25 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten ... 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Schraubenfedern mit
 Zusatzfedern

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern
 Stabilisator hinten
 Stoßdämpfer vorn (Teleskop)
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0 bis 2 mm
 Nachlauf 2° (belastet)
 Art der Lenkung DB-Kugelumlaufenkung/
 Lenkungsdämpfer
 Lenkübersetzung i = 34,2
 Größter Radeinschlag innen 52°/außen 40° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsw. d. Fußbremse hydraul. m. Druckluft-
 unterstützung
 Wirksame Gesamtbremsfläche .vorn: 1440 cm²/hint.: 1800 cm

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-∅ 408 mm vorn u. hinten
 Wirkungsw. d. Handbremse .. mechan./Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4180 mm
 Spurweite, vorn 1875 mm
 Spurweite, hinten 1745 mm
 Bodenhöhe (belastet) 255 mm
 Kleinster Spurbereich-∅ 13,2 m

Fahrgestellgewicht }
 Fahrgestelltragfähigkeit } selbsttragender Aufbau;
 Achslast aus Fahrgestellgew. } rahmenlose Bauart
 Rahmenausführung }
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Bereifg. 8,25-20	8,25-20 verst.
Zulässige Achslast, vorn ¹⁾ kg	3050	3400 (3400)
Zulässige Achslast, hinten ¹⁾ ... kg	6100	6200 (6800)
Zulässiges Gesamtgewicht ¹⁾ ... kg	9150	9300 (10200)
Leergewicht je nach Aufbau		
Nutzlast je nach Aufbau		
Brutto-Anhängelast		
gebremst/ungebremst 5600 kg/1500 kg		

(-) bei eingebauter Ratschenhandbremse (Sonderwunsch)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 86,1 km/h
 Kraftstoffverbr. n. DIN 70030 .. 15,7 l/100 km
 Ölverbrauch ca. 0,25 l/100 km
 Reise-Bus²⁾ Stadt-Bus
 Zahl der Sitzplätze bis 1/45 bis 1/62
 Zahl der Stehplätze —

Maße

Länge über alles 9230 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles (unbelastet) ... 2830 mm
 Überhang, vorn 2310 mm
 Überhang, hinten 2740 mm
 Kleinster Wendekreis-∅ 16 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauschleifwerfer/
 205 mm ∅ Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 95 km/h Meßbereich

¹⁾ Bei Bereifung Michelin 8,25-20 x PR 14 in Verbindung mit Ratschenhandbremse (Sonderwunsch): Zul. Achslast vorn 4000 kg, Zul. Achslast hinten 7600 kg; Zul. Gesamtgewicht 11600 kg.
²⁾ Bei Berufsverkehr mit 8 Mittelsitzen.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030