

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

915



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

1/26/46
(Ausführung Stadtbus)

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,3
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	400 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder Kurbelgeh.-Werkstoff	Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Grauguß legiert
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Filtzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 — 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	39 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 oder Beru 348 GK

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager; Schwingungsdämpfer
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager gehärt. Vergütungsstahl
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antr.-Ritzel/Schwungrad i = 13,9
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJGQL 600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn	bei 836 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen/ Größe: 12,5 x 1450
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtm.-Welle i = 1,34
Lichtmaschine Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1960

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs H 32 BH
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V / 1 R
Übersetzungen	i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0 8,29
Geräuscharme Gänge	} sämtl. Vorwärtsgänge
Synchronisierte Gänge	

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	1teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... Überland- u. Allwetterbus i = 5,72 Stadtomnibus i = 6,857
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 (auf Wunsch: 8,25-20 verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,0 atü (6,0/5,25 atü)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Schraubenfedern mit Zusatzfedern

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern
Stabilisator	hinten
Stoßdämpfer	vorn (Teleskop)
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0-2 mm
Nachlauf	2° (belastet)
Art der Lenkung	DB-Kugelumlauf lenkung/ Lenkungsdämpfer
Lenkübersetzung	i = 34,2
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 40° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraul. m. Druckluftunterstützung
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	2560 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	408 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechan./Innenbacken/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4180 mm
Spurweite, vorn	1875 mm
Spurweite, hinten	1745 mm
Bodenfreiheit (belastet)	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	13,2 m

Fahrgestellgewicht	} selbsttragender Aufbau; rahmenlose Bauart
Fahrgestelltragfähigkeit	
Achsl. aus Fahrgestellgewicht ..	}
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	Bereifg. 8,25-20	8,25-20 verst.
Zulässige Achslast, vorn	kg 3050	3400
Zulässige Achslast, hinten	kg 6100	6200*
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 9150	9300*
Leergewicht	} je nach Aufbau	
Nutzlast	}	
Brutto-Anhängelast	}	
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	92,2 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 ..	15,2 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,25 l/100 km
Zahl der Sitzplätze	1/26 } Stadt-Bus
Zahl der Stehplätze	46 }

Maße

Länge über alles	9230 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (unbelastet)	2830 mm
Überhang, vorn	2310 mm
Überhang, hinten	2740 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauscheinwerfer/ 205 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 95 km/h Meßbereich

Bei Stadtomnibus ist Ratschenbremse serienmäßig eingebaut

*) Zul. Achslast hinten 6800 kg; Zul. Gesamtgewicht 10200 kg. Erhöhte Gewichte nur in Verbindung mit Ratschenbremse

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030