

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

915



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

1/26/46
(Ausführung Stadtbus)

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,3
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	400 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder Kurbelgeh.-Werkstoff	Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Grauguß legiert
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 — 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	39 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 oder Beru 348 GK

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager; Schwingungsdämpfer
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager gehärt. Vergütungsstahl
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	
Antr.-Ritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasser-Belätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJGQL 600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn	bei 836 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen/ Größe: 12,5 x 1450
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtm.-Welle	i = 1,34
Lichtmaschine Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs H 32 BH
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V / 1 R
Übersetzungen	$i = 8,02/4,769/2,754/1,66/1,0$ 8,29
Geräuscharme Gänge	sämtl. Vorwärtsgänge
Synchronisierte Gänge	

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	1teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterräder	Überland- u. Allwetterbus $i = 5,72$ Stadtomnibus $i = 6,857$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 (auf Wunsch: 8,25-20 verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,0 atü (6,0/5,25 atü)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreöße, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Schraubenfedern mit Zusatzfedern

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern
Stabilisator	hinten
Stoßdämpfer	vorn (Teleskop)
Radsturz	1°
Sprenzung	9° 30'
Vorspur	0-3 mm
Nachlauf	2° (belastet)
Art der Lenkung	DB-Kugelumlauflenkung/ Lenkungsämpfer
Lenkübersetzung	$i = 34,2$
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 40° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraul. m. Druckluftunterstützung
Wirksame Gesamtbremsfläche	2560 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	408 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Innenbacken/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4180 mm
Spurweite, vorn	1905 mm
Spurweite, hinten	1745 mm
Bodenfreiheit (belastet)	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	13,2 m

Fahrgestellgewicht	} selbsttragender Aufbau; rahmenlose Bauart
Fahrgestelltragfähigkeit	
Achsl. aus Fahrgestellgewicht	
Rahmenausführung	} Einzelschmierung
Fahrgestell-Schmiersystem	
Anhängerkupplung	
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	Bereifg. 8,25-20	8,25-20 verst.
Zulässige Achslast, vorn	kg 3050	3400
Zulässige Achslast, hinten	kg 6100	6200*
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 9150	9300*
Leergewicht	} je nach Aufbau	
Nutzlast	}	
Brutto-Anhängelast		
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	92,2 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	15,2 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,25 l/100 km
Zahl der Sitzplätze	1/26
Zahl der Stehplätze	46

Maße

Länge über alles	9230 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (unbelastet)	2830 mm
Überhang, vorn	2310 mm
Überhang, hinten	2740 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauscheinwerfer/ 205 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußbumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 95 km/h Meßbereich

Bei Stadtomnibus ist Ratschenbremse serienmäßig eingebaut

*) Zul. Achslast hinten 6800 kg; Zul. Gesamtgewicht 10200 kg (im Linienbetrieb zul. VA-Last 4400 kg; zul. HA-Last 7600 kg; zul. Gesamtgewicht 11600 kg). Erhöhte Gewichte nur in Verbindung mit Ratschenbremse

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030