

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

870



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

bis 70 Personen
(Ausführung Stadtbus)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....30,5 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung.....110 PS bei 3000 U/min
(120 gr. HP nach SAE)

Literleistung.....21,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,5 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....12 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....21
Kurbelverhältnis.....3,83
Lage im Fahrzeug.....hinten
Aufhängung.....4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasser (Thermostat)
Gewicht.....385 kg
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block mit Kurbelgehäuse
vergossen
Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....95 mm
Kolbenhub.....120 mm
Gesamthubraum.....5103 cm³
Zylinderkopf.....1 Block/abnehmbar/Grauguß
nickellegiert
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest-Dichtung

Laufbuchsen.....keine
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall
Kolbenringe.....4 Verdichtungsringe (oberster
Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
schräg geteilt
Pleuellager.....Dreistofflager mit
Stahlstützschalen
Kurbelwelle.....geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet
Kurbelgehäuse.....Gußeisen
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend
Einlaßventil öffnet bei.....22° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....56° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....26° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung.....von oben durch Zylinderkopf-
haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....110 l
Kraftstofffilter.....Doppelfilter, Filzrohrfilter und
Papierfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....7 — 9 l
Ölfilter.....Hauptstromfilter
Luftreiniger.....Papierluftfilter mit Ansaug-
geräuschdämpfer für Frisch-
luftansaugung vorn
Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
Kühlerbauart.....Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator mit saugseitiger
Luftführung
Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7z
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....135 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
Reglerausführung.....Fliehkraftregler

Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8 oder
Beru 214 GE
Glühkerze-Heizleistung.....36 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....12 V
Übersetzung
Antr.-Ritzel/Schwungrad.....i = 14
Anlasser-Befätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch GQL 600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....600 W
Ladebeginn.....bei 800 U/min der KW
Art der Regelung.....Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine...Schmalkeilriemen/
Größe: 12,5 x 1500

Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle.....i = 1,3
Lichtmaschine Befestigung...Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe September 1957

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs H 32 BH
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V / 1 R
 Übersetzungen $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$
 8,29
 Geräuscharme Gänge }
 Synchronisierte Gänge } sämtl. Vorwärtsgänge

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 1teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... Überland- u. Allwetterbus $i = 5,72$
 Stadtomnibus $i = 6,83$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20 eHD (auf Wunsch:
 8,25-eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,25 atü (5,75 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Schraubenfedern mit Zusatz-
 federn

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern
 Stabilisator hinten
 Stoßdämpfer vorn (Teleskop)
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 3 mm
 Nachlauf 2° (belastet)
 Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugelumlau-
 lenkung/Lenkungs-dämpfer
 Lenkübersetzung $i = 25,7$
 Größter Radeinschlag innen 52°, außen 40° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraul. m. Druckluftunter-
 stützung
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn: 1440 m²/hint. 1800 m²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø 408 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan./Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4180 mm
 Spurweite, vorn 1905 mm
 Spurweite, hinten 1700 mm
 Bodenhöhe (belastet) 255 mm
 Kleinster Spurbereich-Ø 13,2 m

Fahrgestellgewicht }
 Fahrgestelltragfähigkeit } selbsttragender Aufbau;
 Achsl. aus Fahrgestellgewicht } rahmenlose Bauart
 Rahmenausführung }
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Bereifg. 8,25-30	8,25-20 versi.
Zulässige Achslast, vorn	kg 3050 (3500)	3100 (3570)
Zulässige Achslast, hinten	kg 6100 (7000)	6200 (7130)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 9150 (10500)	9300 (10700)
Leergewicht	} je nach Aufbau	
Nutzlast	}	
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg	

(—) Daten gelten f. Linienverk.

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 15,2 l/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1953,5
 Zahl der Sitzplätze bis 40 (+1) } Stadt-Bus
 Zahl der Stehplätze — } bis 70 (+1)

Maße

Länge über alles 9230 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles (unbelastet) 2900 mm
 Überhang, vorn 2310 mm
 Überhang, hinten 2740 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 16 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauschleiflicht/
 205 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 95 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030