

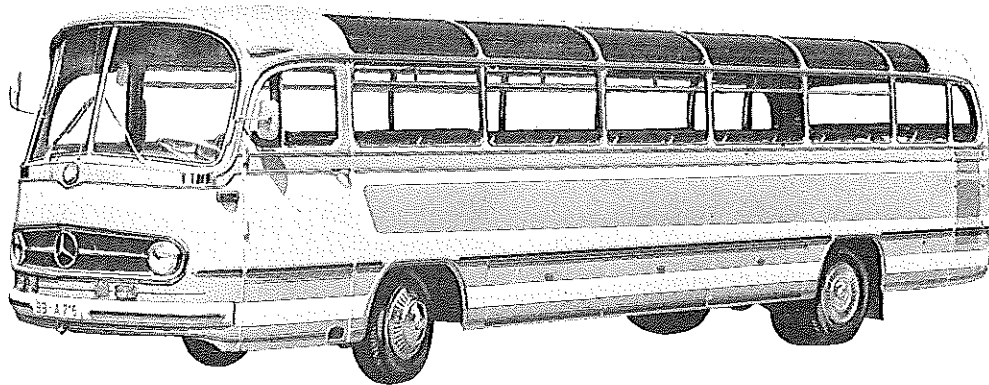
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 321H-L

Gruppe **16**

Daimler-Benz

1075



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

1/45 Sitze (Überland)

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 322
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min (138 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	22,7
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	410 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylind.-, Kurbelgehäusewerkst.	Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Grauguß legiert

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 — 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator mit saugsseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130–140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ schräg geteilt/Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/säml. Lagerstellen gehärtet/7 Geißlager/ Schwingungsämpfer
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager/ geh. Vergütungsstahl
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zylinderkopphaube
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 oder Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antr.-Ritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJGQL/ 600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn	bei 836 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkellriemen/ Größe: 12,5 x 1450
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtm.-Welle $i = 1,34$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs H 32 BH
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 8,02/4,769/2,754/1,66/1,0$ 8,29
Geräuscharme Gänge	sämtl. Vorwärtsgänge
Synchronisierte Gänge	

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	1teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterräder	Überland- u. Allwetterbus $i = 5,72$ Stadtomnibus $i = 6,857$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 Super (auf Wunsch: Michelin 8,25-20 X PR 14)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,25 atü (6,5/6,0 atü)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreöße, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Schraubenfedern mit Zusatz- federn

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern
Stabilisator	hinten
Stoßdämpfer	vorn (Teleskop)
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0-3 mm
Nachlauf	2° (belastet)
Art der Lenkung	DB-Kugelumlauf lenkung/ Lenkungsdämpfer
Lenkübersetzung	$i = 34,2$
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 40° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraul. m. Druckluftunter- stützung
Wirksame Gesamtbremsfläche	2560 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	408 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Innenbacken/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5550 mm
Spurweite, vorn	1905 mm
Spurweite, hinten	1745 mm
Bodenfreiheit (belastet)	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	16,6 m

Fahrgestellgewicht	} selbsttragender Aufbau; rahmenlose Bauart
Fahrgestelltragfähigkeit	
Achsl. aus Fahrgestellgewicht	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	kg 4000 4000
Zulässige Achslast, hinten	kg 7200 7600
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 10750 11600 j. n. Aufbau
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	

(-) Daten gelten bei Bereifung Super bzw.
Michelin 8,25-20 X PR 14

Maße

Länge über alles	10595 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (unbelastet)	2830 mm
Überhang, vorn	2300 mm
Überhang, hinten	2745 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,6 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	86,1 km/h (71,7)
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	15,8 l/100 km (16,4)
Ölverbrauch	0,25 l/100 km
Zahl der Sitzplätze	1/45 (Überland)

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauscheinwerfer/ 205 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 95 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030