

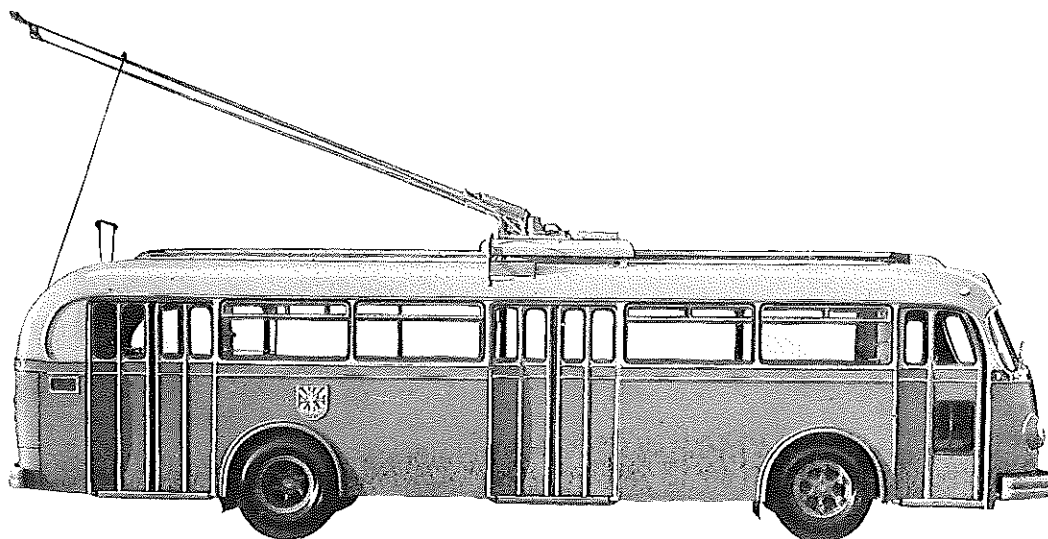
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 320 T

Gruppe **16**

Daimler-Benz

1525



Elektromotor-Reihenschluß · 90 bis 104 kW bei 950 bis 1100 U/min

97 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ verschieden (nach Wunsch)
Arbeitsweise Reihenschluß-Einkommutator-
motor
Stundenleistung 90–105 kW b. 950–1100 U/min
Höchstzahl 3000 U/min
Höchstes Drehmoment 160 mkg
Betriebsspannung 550 bis 650 V

Stromstärke ca. 300 Amp. (einstellbar)
Stromüberwachung Höchststromschalter
Lage im Fahrzeug in Fahrzeuglängsachse hinter
Hinterachse
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert und
keramisch isoliert
Gewicht 700 bis 770 kg/je nach Fabrikat

Fahrschalter / Steuerschalter

Einbau Steuerschalter im Bug/Fahr-
schalter im Heck
(Schützensteuerung)
Betätigung Fahrfuß- und Bremsfußhebel
Umschaltung a. Rückwärtsfahrt. Handhebel
Anfahr- u. Bremswiderstand ... im Heck

Stromabnehmer

Ausführung Stangenpaar/Schleifköpfe/aus-
wechselbare Gleitschuhe
Mögliche Abweichung von der
Fahrleitung ca. 4,5 m nach beiden Seiten
Stromabnehmer-
Abweicheanzeige Leucht- oder Tonzeichen

Motor-Zubehör

Lichtmaschine Bosch/1 Stück
Spannung 24 V
Leistung 1000 W
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb 2 Keilriemen vom Fahrmotor
Befestigung Sattel/im Heckraum

Batterie 2 Stück
Kapazität 94 Ah je Batterie
Spannung 12 V
Standort seitlich im Heck
Gewicht der gesamten elektr.
Stromausrüstung 1300 bis 1400 kg/je nach
Fabrikat

Kraftübertragung

Kraftübertragungselement	..... Gelenkwelle/Isolierkupplung	Treibende Räder	..... Hinterräder
Hinterachsantrieb	..... Spiralkegelräder	Übersetzung	
Ausgleichgetriebe	..... Kegelradgetriebe	Motorzahl/Raddrehzahl	$i = 10,22$
Zusatzgetriebe	..... Stirnradgetriebe i. d. Radnaben	Schubübertragung	..... Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	..... Trilexräder/Stahl	Federung, hinten	..... 2 Blatt-Halbfedern/längs
Anzahl der Räder	..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stabilisator	..... Vorderachse (Drehstab)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	..... 2/4	Stoßdämpfer	..... vorn/Teleskop
Reifengröße, vorn u. hinten	..... 11,00-20 eHD	Radsturz	..... 1°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	..... 6,0/6,0 atü	Sprenzung	..... 7°
Felgenart	..... Schrägschulterfelge	Vorspur	..... 2 mm
Felgenreiße	..... 8,0-20	Art der Lenkung	..... Schneckentrieb
Radaufhängung, vorn	..... Starrachse	Lenkübersetzung	..... 1:21,77
Radaufhängung, hinten	..... Starrachse	Größter Radeinschlag	..... innen 42°/außen 34°
Federung, vorn	..... 2 Blatt-Halbfedern/längs	Lenksäulen-Anordnung	..... links
		Spurstange	..... ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage-Hersteller	..... Daimler-Benz/Westinghouse	Bremskraftübertragung	..... elektrisch und Druckluft
Wirkungsweise der Fußbremse	..... elektrisch/auf Triebwerk/Druckluft auf 4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-\varnothing	..... 440 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	..... vorn 1560 cm ² /hinten 2652 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	..... Ratschenbremse/mechanisch/ auf Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	..... 5480 mm	Rahmenausführung	..... offener Längsträger/verschweißt
Spurweite, vorn	..... 1900 mm	Schmiersystem	..... Druckluft-Zentralschmierung
Spurweite, hinten	..... 1765 mm	Anhängerkupplung	..... Kugelgelenk-Flächenkupplung (auf Sonderwunsch)
Bodenfreiheit	..... 210 mm	Anhänger-Bremsanschluß	..... vorhanden
Kleinster Spurbereich-\varnothing	..... ca. 19,2 m		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	..... 5250 kg
Zulässige Achslast, hinten	..... 10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	..... 15250 kg
Leergewicht	..... ca. 8800 kg
Nutzlast	..... ca. 6450 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	..... 8000 kg/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	..... 60 km/h
Spezifische Motordrehzahl	..... 3130
Zahl der Sitzplätze	..... 28+1
Fahrgäste insgesamt	..... 97+2

Maße

Länge über alles	..... ca. 11000 mm
Breite über alles	..... ca. 2500 mm
Höhe über alles (unbeladen)	..... ca. 3500 mm
Überhang, vorn	..... 2500 mm
Überhang, hinten	..... 3020 mm
Kleinster Wendekreis-\varnothing	..... ca. 22,0 m

Zubehör

Scheinwerfer	..... 35/35 W/1m Aufbau/220 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	..... im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	..... Blinker
Ladestromanzeiger	..... Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	..... 0 bis 70 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030