

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 319

Gruppe **16**

Daimler-Benz

360 a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 65 PS bei 4500 U/min

Sitzplätze: bis 18
Stehplätze: —

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz M 121 B. III
 Höchstes Drehmoment 12,7 mkg bei 2500 U/min
 Dauerleistung 65 PS bei 4500 U/min
 (74 gr. HP n. SAE b. 4700 U/min)
 Literleistung 34,3 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6,8 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12,5 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 6,8
 Kurbelverhältnis 3,7
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung, vorn 3 Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlauf (Pumpe)
 Kühlung Wasser
 Gewicht, trocken 140 kg
 Zylinder-Anzahl 4
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block m. Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Grauguß/legiert
 Zylinder-Bohrung 85 mm
 Kolbenhub 83,6 mm
 Gesamthubraum 1897 cm³
 Zylinderkopf Leichtmetall
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Eisen-Asbest
 Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe Ein- und Auslaß

Kolbenhersteller Mahle/Nüral
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs- (davon 1 öl-abstreifend)/1 Öl-abstreifring
 Pleuel -Schaftquerschnitt/154 mm
 Mitten-Abst.
 Pleuellager Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
 Kurbelwelle geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
 Kurbelgehäuse Grauguß/legiert
 Schmierölleitungen eingegossen als Öl-Wasser-Wärmetauscher
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 38° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 70° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 71° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 35° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,10 mm Einlaß/0,20 mm Auslaß
 Ventilsteuerung erfolgt über Schwinghebel
 Nockenwelle obenliegend
 Nockenwellen-Antrieb geräuschlose Duplex-Kette
 Saugrohrausführung Leichtmetall gegossen mit selbstabschaltb. Vorwärmung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung D.V.G.-Membranpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 60 l
 Kraftstofffilter Durchgangsfiler Armaturenwerk Frankfurt
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 4 l max. 2,5 l min.
 Ölfilter Spülsplittfilter mit Micronic-Einsatz Fa. Knecht im Hauptstr.
 Luftreiniger Pico-Dämpferfilter Fa. Mann u. Hummel
 Kühlwasser-Förderung Pumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 8,3 l m. DB. Heizung
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärmeabführung Ventilator
 Vergaser Solex Typ 32 PJCB
 Vergaser-Prinzip Fallstrom
 Vergaser-Anzahl 1
 Vergaser-Einstellung
 Hauptdüse 150
 Leerlaufdüse g 55
 Lufttrichter 26
 Luftkorrekturdüse 220
 Elektrische Anlage 12 Volt

Zündung Batteriezündung
 Unterbrecher einfach/Kontaktabstand 0,4—0,5 mm
 Zündverteiler Bosch VJUR 4 BR 27 mK
 Zündverstellung autom. d. Fliehkraft u. Unterdruck nach früh
 Zündeneinstellung ca. 8° v. OT im Frühanschlag
 Zündkerze Bosch W 175 T 22/Beru 175/14 Lu 3
 Elektrodenabstand 0,9—1,0 mm
 Zündfolge 1—3—4—2
 Anlasser Bosch EED 0,8/12 R 32
 Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb-Anlasser
 Anlasser-Betätigung Druckknopf, elektromagnet.
 Lichtmaschine Bosch LJ/GEG 160/12—2500 R 8
 Art der Regelung Spannungsregelung/Dreielement-Knickregler
 Ladebeginn bei 1100 U/min der KW
 Übersetzung
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,8
 Batterie 12 V/84 Ah
 Antrieb der Lichtmaschine Schmal-Keilriemen 9,5 x 850

N 275

Ersatz für Ausgabe Mai 1958

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs KS 12 K
 Kupplungs-ArtReibungskupplg./Einscheiben/
 trocken
 SchaltgetriebeDaimler-Benz
 Schaltgetriebe-Artmechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnungmit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge4 V; 1 R
 Übersetzung (Getriebe).....i = 6,07/3,01/1,72/1 4,97
 Geräuscharme Gänge1. bis 4. Gang
 Synchronisierte Gänge1. bis 4. Gang (zwangssynchron.)

Schalthebel-AnordnungLenradschaltung
 SchaltungsartVerschiebeschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge1,75 l
 KraftübertragungselementGelenkwelle
 AusgleichgetriebeKegetradgetriebe
 Antrieb der HalbachsenHypoidräder
 Treibende RäderHinterräder
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr. i = 5,857
 SchubübertragungHinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

RäderartScheibenräder/Stahlblech
 Anzahl der Räder4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifenvorn 2/hinten 4 (+ 1 Res.Reifen)
 Reifengröße, vorn u. hinten6,00-16 extra Transport
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten3,0 atü
 FelgenartTiefbetfelge
 Felhengröße, vorn u. hinten4,50 E x 16
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vornBlattfedern
 Drehstabstabilisatorvorn

Federung, hintenBlattfedern
 Stoßdämpfer, vorn u. hintenhydraulisch/Teleskop
 Radsturz1°
 Spreizung9° 30'
 Vorspur5 mm
 Nachlauf3° 44'
 Art der LenkungVorderräder/DB-Kugelumlauf
 mit autom. Nachstellung
 Lenkübersetzungi = 23,4
 Größter RadeinschlagInnen 43°, außen 33°
 Lenksäulen-Anordnunglinks (wahlweise rechts)
 Spurstangeungeteilt

Bremsen

BremsanlageTeves/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremsehydraulisch/mit Unterdruck-
 bremshilfe/auf 4 Rädern/
 Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche1484 cm²

Bremskraftübertragunghydraulisch
 Bremsstrommel-Øvorn und hinten 260 mm
 Wirkungsweise d. Handbremsemechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand2850 mm
 Spurweite, vorn1605 mm
 Spurweite, hinten1490 mm
 Bodenhöhe190 mm
 Kleinster Spurbereich-Ø10,8 m

Fahrgestellgewicht
 Fahrgestelltragfähigkeit
 Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 Fahrgestell-SchmiersystemEinzelschmierung
 RahmenausführungRahmen-Bodenanlage

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn1200 kg
 Zulässige Achslast, hinten2400 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht3600 kg
 Leergewicht
 Nutzlast} je nach Aufbau

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit95 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 7003014,2 l/100 km
 Ölverbrauch0,15 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl2660
 Zahl der Sitzplätze1/17; 1/18; 1/10

Maße

Länge über alles4820 mm
 Breite über alles2080 mm
 Höhe über alles, belastet2300 mm
 Überhang, vorn640 mm
 Überhang, hinten1330 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø11,5 m

Zubehör

Scheinwerfer35 W eingebaut
 Standlichtim Scheinwerfer eingebaut
 AbblendenFußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkleuchten
 ÖldruckanzeigerZeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeigerrote Kontrollleuchte
 Geschwindigkeitsmesser0 bis 105 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030