

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Düsseldorf

TYP O 319 D

Gruppe **16**

Daimler-Benz

360



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 55 PS bei 4350 U/min

Sitzplätze: bis 1/17

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz OM 621
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....11,5 mkg bei 2400 U/min
Größte Nutzleistung.....55 PS bei 4350 U/min
(60,5 gross HP nach SAE)
Hubraumleistung.....27,5 PS/l bei 4350 U/min.
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,66 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....12,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....21
Kurbelverhältnis.....3,56
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung, vorn.....3 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem.....Druckumlauf
Kühlung.....Wasser
Gewicht, trocken.....180 kg
Zylinder-Anzahl.....4
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....Grauguß/legiert
Zylinder-Bohrung.....87 mm
Kolbenhub.....83,6 mm
Gesamthubraum.....1988 cm³
Zylinderkopf.....Grauguß/Block/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Bosch Kolbenpumpe FP/K
22 M 3/8
Kraftstofftank-Füllmenge.....ca. 60 l
Kraftstofffilter.....Filtzrohrfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....4 l max. 2,5 l min.
Ölfilter.....Spülspalfilter
Luftreiniger.....Ölbadluftfilter mit Dämpfung
Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....12,5 l m. DB. Heizung
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung.....Lüfter
Einspritzpumpe.....Bosch PES 4 M 50 A 320 RS 14
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 151
Einspritzdruck.....110 bis 120 atü
Zündfolge.....1-3-4-2
Reglerausführung.....Dreielement Knickregler
Glühkerze.....Bosch KE/GA 21/1
Beru 381 GK

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Eisen-Asbest
Laufbuchsen.....keine
Ventilsitzringe.....Pleuco
Kolbenhersteller.....Mahle u. Nüral
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifringe
Pleuel.....I-Schaftquerschnitt/149 mm
Mittlen-Abst.
Pleuellager.....Mehrstoff-Gleitlager
Kurbelwelle.....geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleit-
lager/Gegengewichte
Kurbelgehäuse.....Grauguß/legiert
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....12° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei.....41° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....45° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....9° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,15 mm Einlaß/0,35 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über.....Schwinghebel
Nockenwelle.....obenliegend
Nockenwellen-Antrieb.....Duplexkette
Saugrohrausführung.....Schwingungsangrohr

Glühkerze-Heizleistung.....60-70 W
Anlasser.....Bosch EJD 1,8/12 R
Anlasser-Ausführung.....Schubanker
Anlasser-Spannung.....12 V
Übersetzung
Antr.-Ritz/Schwungr.....i = 10,5
Anlasser-Betätigung.....durch komb. Glühkerzen-
schalter
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GG 240/12-2400 AR 8
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....240 W
Ladebeginn.....bei 1140 U/min der Kbw
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle.....i = 1,75
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz-Synchron
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V; 1 R
Übersetzung (Getriebe)	i = 6,07/3,01/1,72/1 4,97
Geräuscharme Gänge	1. bis 4. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 4. Gang(zwangssynchron.)

Schalthebel-Anordnung	Lenkradschaltung
Schaltungsart	Verschlebeschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,75 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr. .i =	5,857
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder/Stahlblech
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4 (+1 Res. Reifen)
Reifengröße, vorn u. hinten	6,00-16 extra Transport
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	3,5 atü vorn 3,25 atü hinten
Felgenart	Tiefbettfelge
Felgenreöße, vorn u. hinten	4,50 E x 16
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfedern

Federung, hinten	Blattfedern
Stoßdämpfer, vorn u. hinten	hydraulisch/Teleskop
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0-2 mm
Nachlauf	3° 44'
Art der Lenkung	Vorderräder/DB-Kugelumlauf mit autom. Nachstellung
Lenkübersetzung	i = 17,52
Größter Radeinschlag	innen 43°, außen 33°
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Daimler-Benz
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/auf 4 Räder/ Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	1484 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	vorn und hinten 260 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2850 mm
Spurweite, vorn	1605 mm
Spurweite, hinten	1490 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	10,8 m

Fahrgestellgewicht	} Rahmen-Bodenanlage; Miträger Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenausführung	Rahmen-Bodenanlage

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	1300 kg
Zulässige Achslast, hinten	2500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3600 kg
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	97,7 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	10,9 l/100 km
Ölverbrauch	0,15 l/100 km
Zahl der Sitzplätze	1/17; 1/17; 1/10

Maße

Länge über alles	4820 mm
Breite über alles	2080 mm
Höhe über alles, belastet	2400 mm
Überhang, vorn	640 mm
Überhang, hinten	1330 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	11,5 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Kombischalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten seitl. am Fahrerh.
Öldruckanzeiger	Kontrollleuchte
Ladestromanzeiger	rote Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 105 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030