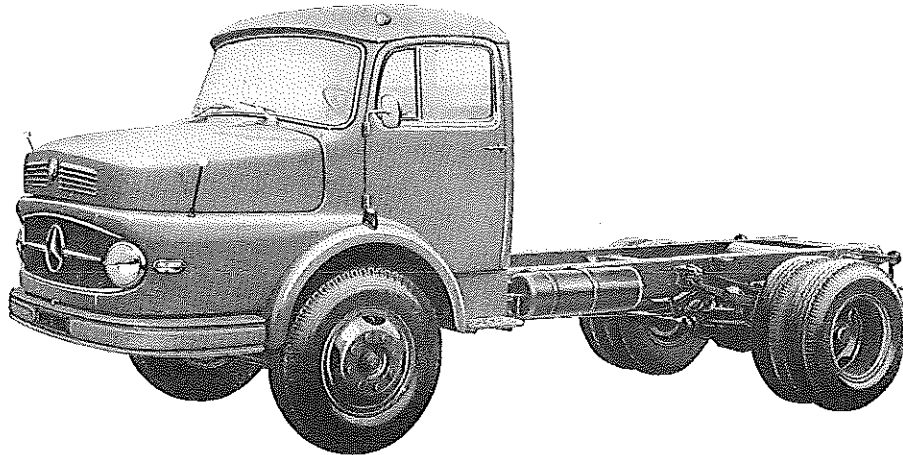


DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LS 338

Gruppe **15**
Daimler-Benz
1400



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2200 U/min

Auflagelast einschl. Sattel und Reserve-Rad: 9,3t

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 326
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 180 PS bei 2200 U/min
(200 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung 16,65 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,2 kg/cm² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis 21,5
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit Ölfensternregler
Kühlung Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht (trocken) ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 128 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10809 cm³
Zylinderkopf 6 Einzelköpfe/abnehmbar

Triebwerk

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Öl-abstreifringe
Pleuel I-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle geschmiedet/sämtliche Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungs-dämpfer
Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) .. 2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 34° vor OT
Einlaßventil schließt bei 62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei 31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über .. Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohransführung gemeinsames Rohr für alle Zyl.-Köpfe/Leichtmetall gegossen

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
Kraftstoff-Filter Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr 2. Stufe Papier
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluft-ansaugung
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l (mit Heizung)
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 516/11y
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 183
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 660 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine ... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DIN 7753
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung ... Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr.

Ersatz für Blatt 15.1350 Ausgabe November 1961

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe k. Daimler-Benz/G 32/337
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe*)
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1$; 5,64
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebelanordnung neben Fahrersitz

*) auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 1,505 fache
 Motordrehzahl

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement zweiteilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder Zweigang-Hinterachse;
 ohne Planetenrieb: $i = 4,88$
 mit Planetenrieb: $i = 6,84$
 Schubübertragung Hinterfedern

Triebwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 10,00-20 eHD Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,25/7,0 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten 7,5-20 Super
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirtg.
 Stoßdämpfer 2 hydraul. Teleskop-Stoß-
 dämpfer an Vorderachse

Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung
 Lenkübersetzung (mittlere
 Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag innen 46°/außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/Daimler-
 Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/mit Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken/lastabhängige
 Hinterradbremse

Wirksame Gesamtbremsfläche 2832 cm²
 Bremskraftübertragung hydraulisch mit Druckluft-
 Unterstützung
 Bremsstrommel-Ø vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3700 mm
 Spurweite, vorn 1930 mm
 Spurweite, hinten 1793 mm
 Bodenfreiheit ca. 266 mm
 Bauchfreiheit ca. 260 mm
 Kleinster Spurbkreis-Ø ca. 13,2 m
 Fahrgestell-Gewicht (nach
 DIN 70020) 4300 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach
 DIN 70020) 9700 kg
 einschl. Sattel
 Rahmenausführung Leiterrahmen
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsanschluß seriengültig
 Aufliegerbremsventil luftgesteuert/Voreinstellung
 für Aufliegerbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn bis 4500 kg
 Zulässige Achslast, hinten bis 9800 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 14000 kg
 Leergewicht ohne Sattel
 und Reserverad 4700 kg
 Brutto-Anhängelast (einschl.
 Sattel und Res.-Rad)
 bei Zweiachs-Sattelanhängern 25300 kg
 Achslast aus Fahrgestellgewicht
 (nach DIN 70020)
 vorn ca. 2710 kg
 hinten ca. 1590 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht
 des Sattel-Kfz 30000 kg
 (Zgm+Sattelanh.)
 Auflagelast einschl. Sattel
 und Reserverad 9300 kg

Maße

Länge über alles ca. 6255 mm
 Breite über alles ca. 2400 mm
 Höhe über Fahrerhaus
 unbelastet ca. 2510 mm
 Überhang, vorn 1445 mm
 Überhang, hinten 1110 mm
 Wendekreis-Ø ca. 14,7 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 86,3 km/h
 Spezifische Motordrehzahl ohne Planetenantrieb 1530
 mit Planetenantrieb 2150

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich