

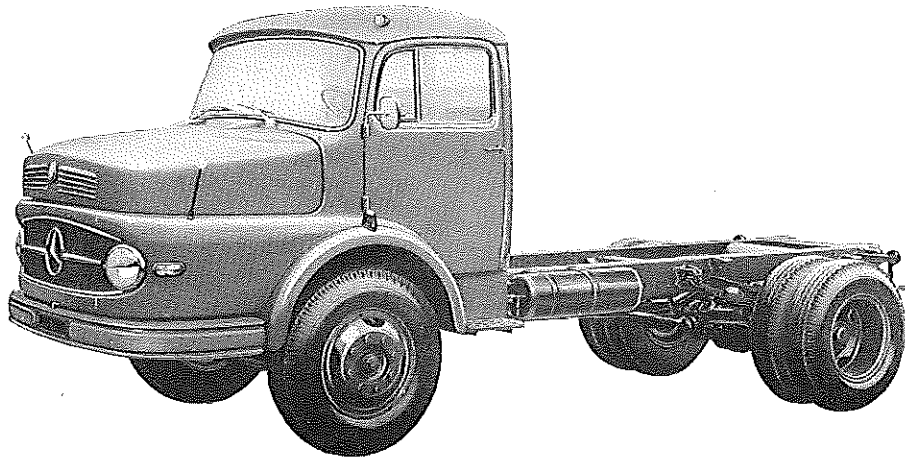
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LS 338Gruppe **15**

Daimler-Benz

1350

**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2200 U/min****Auflage­last einschl. Sattel und Reserve-Rad: 9,08 t****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	180 PS bei 2200 U/min (200 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	16,65 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,2 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer- Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstoff-Filter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr 2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansaugge- räuschdämpfer mit Frischluft- ansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Lauf- bahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 516/11y
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr.

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtliche Lager- stellen gehärtet/7 Gleitlager/ Gegengewichte/Schwingungs- dämpfer
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	34° vor OT
Einlaßventil schließt bei	62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei	31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.- Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,1$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,62$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe k. Daimler-Benz/G 32/337
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe*)
 Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1; 5,64$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schallhebelanordnung neben Fahrersitz

*) auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 1,505 fache Motordrehzahl

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement zweiteilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder Zweigang-Hinterachse;
 ohne Planetenrieb: $i = 5,63$
 mit Planetenrieb: $i = 7,9$
 Schubübertragung Hinterfedern

Triebwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 10,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 6,25/6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer 2 hydraul. Teleskop-Stoß-
 dämpfer an Vorderachse

Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung
 Lenkübersetzung (mittlere
 Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag innen 46°/außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/Daimler-
 Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraulisch/mit Einkammer-
 Druckluftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken/lastabhängige
 Hinterradbremse

Wirksame Gesamtbremsfläche .2866 cm²
 Bremskraftübertragung hydraulisch mit Druckluft-
 Unterstützung
 Bremstrommel-Ø vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3700 mm
 Spurweite, vorn 1930 mm
 Spurweite, hinten 1793 mm
 Bodenfreiheit ca. 266 mm
 Bauchfreiheit ca. 260 mm
 Kleinster Spurkreis-Ø . . . ca. 13,1 m
 Fahrgestell-Gewicht (nach
 DIN 70020)4020 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach
 DIN 70020)9480 kg
 einschl. Sattel
 Rahmenausführung Leiterrahmen
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsanschluß seriengültig
 Aufliegebremseventil luftgesteuert/Voreileinstellung
 für Aufliegebremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn bis 4500 kg
 Zulässige Achslast, hinten bis 9200 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht ... 13500 kg
 Leergewicht ohne Sattel, Unterbau
 und Reserverad4420 kg
 Brutto-Anhängelast (einschl.
 Sattel und Res.-Rad)
 (gebremst/ungebremst)
 bei Zweiachs-Sattelanhänger 25580/1500 kg
 Achslast aus Fahrgestellgewicht
 (nach DIN 70020)
 vorn ca. 2500 kg
 hinten ca. 1520 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht
 des Sattel-Lkw29500 kg
 (Zgm+Sattelanh.)
 Auflagelast einschl. Sattel, Unterbau
 und Reserverad9080 kg

Maße

Länge über alles ca. 6255 mm
 Breite über alles ca. 2400 mm
 Höhe über Fahrerhaus
 unbelastet ca. 2510 mm
 Überhang, vorn1445 mm
 Überhang, hinten1110 mm
 Wendekreis-Ø ca. 14,7 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit75 km/h
 Spezifische Motordrehzahl ohne Planetenantrieb 1770
 mit Planetenantrieb 2480

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich