

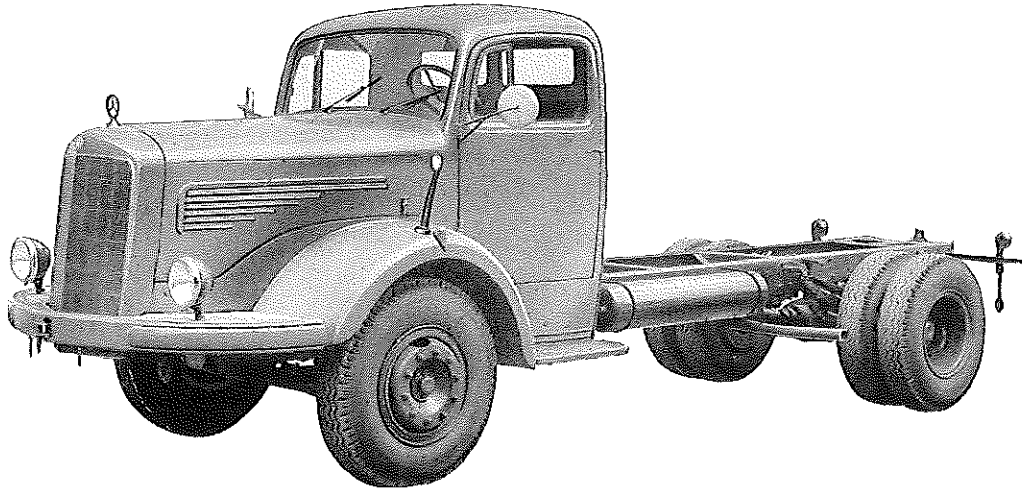
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LS 329**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 172 PS bei 2200 U/min**

**Auflagelast einschl. Sattel  
7,38 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 326.IV  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
Höchstes Drehmoment ..... 58 mkg bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 172 PS bei 2200 U/min  
(190 gr. HP nach SAE)  
Literleistung ..... 15,9 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck ..... 6,75 kg/cm<sup>2</sup> bei 1300 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 20,5  
Kurbelverhältnis ..... 4,14  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmier-system ..... Druckumlaufschmierung mit  
Öltemperaturregler  
Kühlung ..... Wasser/durch Steuer-Thermostat  
geregelt  
Gewicht (trocken) ..... ca. 805 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
Zylinder-Bohrung ..... 128 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 10809 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 140 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohrfilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... max. 12 l<sup>(\*)</sup>/min. 9 l<sup>(\*)</sup>  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
Luftreiniger ..... 2 Papierluftfilter/Ansaugge-  
räuschdämpfer mit Frischluft-  
ansaugung  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 40 l (mit Heizung)  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6A 90B 410 RS 283/7z  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 135 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

<sup>(\*)</sup> bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolben-Werkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring  
verchromt/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager/Stahlstützschale mit  
Bleibronze  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungsdämpf.  
Kurbelgehäuse ..... geteilt/Grauguß  
Schmieröleleitungen ..... (Bohrungen im Gehäuse)  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 2 Einlaß/2 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 31° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 67° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 69° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 33° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
Saugrohransführung ..... gemeinsames Rohr für alle Zyl.-  
köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G  
Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24 AR 9  
Anlasser-Ausführung ..... Schbanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 17,1  
Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn ..... bei 660 U/min der KW  
Art der Regelung ..... Knickregler  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600  
DB-Norm N 275

Antrieb des Luftpressers ..... 1 Keilriemen 12,5 x 1600  
DB-Norm N 275

Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 1,62  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/LA 50  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF/AK 6-55 liegende Bauart  
 Schaltgetriebe-Art ..... Mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$   
 7,98  
 Geräuscharme Gänge ..... 2. bis einschl. 6. Gang

Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Kugelschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 11,9 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Radnabenantrieb ..... Stirnräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 4,93$   
 Schubübertragung ..... Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenrad/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 9,00-20 eHD verstärkt  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felhengröße, vorn u. hinten ..... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb-)Federn/längs/  
 Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer ..... 2 hydr. Stoßd. an Vorderachse  
 Radsturz .....  $1^{\circ} 43'$   
 Spreizung .....  $0^{\circ}$   
 Vorspur ..... 3 bis 6 mm unbelastet  
 (gemessen an Felgenhörnern)  
 Nachlauf .....  $2^{\circ} 35'$   
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/Schnecke/Rolle  
 Lenkübersetzung .....  $i = 24,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $45^{\circ}$ /außen  $34^{\circ} 22'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... Druckluft/auf 4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3740 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn und hinten 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3600 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1887 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1763 mm  
 Bodenfreiheit ..... ca. 313 mm  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 13,3 m  
 Fahrgestellgewicht ..... 4210 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. .... 2545/1665 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit  
 einschl. Sattel ..... 7790 kg  
 Rahmenausführung ..... Längsträger (U-Profil) mit  
 Querträgern vernietet  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 4000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 8000 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 12000 kg  
 Leergewicht (o. Sattel u. Res. Rad) 4620 kg  
 Auflagelast  
 (max. einschl. Sattel u. Res. Rad) 7380 kg

Brutto-Anhängelast, gebremst  
 b. zweiachsigem Sattelanh. ... 19380 kg (23380 kg)  
 Zul. Gesamtgewicht d. Sattel-  
 Lkw (Zugm. u. Sattelanh.)  
 bei zweiachs. Sattelanhängen 24000 kg (28000 kg)

(...) Klammerwerte gelten bis 1. 7. 60, wenn eines der verbun-  
 denen Fahrzeuge ab. 1. 1. 58. in den Verkehr gekommen ist.

**Maße**

Länge über alles (Fahrgest.) ... 6175 mm  
 Breite über alles (Fahrgest.) ... 2480 mm  
 Höhe über Fahrerhaus,  
 unbelastet ..... ca. 2460 mm

Überhang, vorn ..... ca. 1540 mm  
 Überhang, hinten ..... ca. 1035 mm  
 Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 14,2 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 82 km/h  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1600

Kraftstoffverbr. nach DIN 70030. —/100 km  
 Ölverbrauch ..... —/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W/200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Ablenden ..... Fußumschalter

Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030