

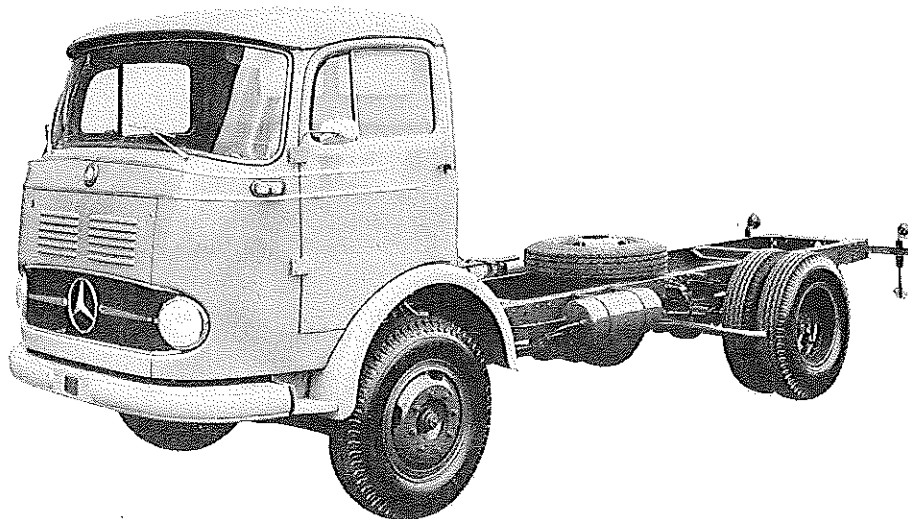
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LPS 328

Gruppe **15**

Daimler-Benz

900a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min.

Auflagelast: max. 5865 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz OM 321
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 30,5 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung 110 PS bei 3000 U/min
 Hubraumleistung 21,6 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck 7,5 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sec
 Verdichtungsverhältnis 1:20,8
 Kurbelverhältnis 3,84
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt, in Gummi pend. gelag.
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
 Gewicht 385 kg
 Zylinderanzahl 6
 Zylinderanordnung in Reihe/stehend
 Zylindergußform Kokillen in einem Block
 Zylind.-, Kurbelgehäusewerkst. Grauguß legiert
 Zylinderbohrung 95 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 5103 cm³
 Zylinderkopf Grauguß legiert in einem Block
 Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung
 Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine

Kolbenhersteller Mahle
 Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet siliziumleg.
 Kolbenringe 4 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe, 1 Ring verchromt
 Pleuel I-Querschnitt, schräg geteilt, Vergütungsstahl
 Pleuellager Stahlstützschale mit Bleibronze
 Kurbelwelle geschmiedet: Schwingungs-dämpfer, sämitl. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile 2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 29° KW v. OT
 Einlaßventil schließt bei 55,9° KW n. UT
 Auslaßventil öffnet bei 51,4° KW v. UT
 Auslaßventil schließt bei 24,3° KW n. OT
 Ventilspiel (kalt) E=0,2 mm/A=0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßstangen u. Kipphebel
 Nockenwelle gehärteten Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
 Nockenwellenantrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung von oben durch die Zylinderkopfhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
 Kraftstofftankfüllmenge 100 l
 Kraftstofffilter Filzrohr-Filter
 Ölpumpe Zahnradpumpe im Ölumpf
 Ölwanne-Füllmenge 7 bis 9 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter
 Kühlwasserförderung Kühlwasserpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 130 und 140 atü
 Förderbeginn 26° v. OT
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 Cr 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 Volt
 Übersetzungen
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,9
 Anlasserbetätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 240 W
 Ladebeginn bei 928 U/min der Kurbelwelle
 Antrieb der Lichtmaschine über Keilriemen/einfach Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,94
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 1 Stück/135 Ah./12 Volt

Ersatz für Blatt 14.830a Ausgabe November 1961

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 6,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße 8,25-20
 Reifenluftdruck 5,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felhengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlauflenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 37° 30'
 Lenksäulenordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbreis- \varnothing 11,4/12,4

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Bremsfläche 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 400 mm, hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	LPS 328/32 8.25-20	LPS 328/36 8.25-20
Bereifung		
Radstand	3200 mm	3600 mm
Spurweite, vorn	1905 mm	1905 mm
Spurweite, hinten	1745 mm	1745 mm
Fahrgestellgewicht	2690 kg	2715 kg
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	1595/1095 kg	1610/1105 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	6310 kg	6285 kg
Bodenfreiheit	255 mm	255 mm
Bauchfreiheit	215 mm	145 mm

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	LPS 328/32 8.25-20	LPS 328/36 8.25-20
Bereifung:		
Zulässige Achslast, vorn	3050 kg	3050 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg	6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9000 kg	9000 kg
Leergewicht	3135 kg	3160 kg
Auflagebelast. einschl. Sattel bei Sattelpunkt vor Hinterachse	5865 kg/440 mm	5840 kg/500 mm
Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	18000 kg	18000 kg
Maße		
Länge über alles	5655 mm	6055 mm
Breite über alles	2500 mm	2500 mm
Höhe über alles	2470 mm	2470 mm
Überhang, vorn	1320 mm	1320 mm
Überhang, hinten	1135 mm	1135 mm
Wendekreis- \varnothing	12,8 m	13,9 m
Sonstige Daten		
Höchstgeschwindigkeit	76,9 km/h	76,9 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	je nach Auflieger	
Ölverbrauch	0,2 l/100 km	0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten

Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: beantragt