



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min

Auflagelast: 9200 kg
(max. einschl. Sattel)

Motor

Hersteller und Typ	..... Daimler-Benz/OM 326.I
Einspritzverfahren	..... indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	..... unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	..... 70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	..... 200 PS bei 2200 U/min (220 gr. HP nach SAE bei 2200 U/min)
Hubraumleistung	..... 18,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	..... 8,15 kg/cm ² bei 1300 U/min.
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	..... 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	..... 20,5
Kurbelverhältnis	..... 4,14
Lage im Fahrzeug	..... vorn
Aufhängung	..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	..... Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	..... Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	..... 805 kg
Zylinderanzahl	..... 6
Zylinder-Anordnung	..... stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	..... Block/mit Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinder-Werkstoff	..... Grauguß
Zylinder-Bohrung	..... 128 mm
Kolbenhub	..... 140 mm
Gesamthubraum	..... 10809 cm ³
Zylinderkopf	..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	..... Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	..... keine
Ventilsitzringe	..... keine
Kolbenhersteller	..... Mahle
Kolbenwerkstoff	..... Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	..... 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	..... Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	..... Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	..... geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	..... Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	..... 2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	..... hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	..... 31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	..... 67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	..... 69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	..... 33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	..... Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	..... schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	..... gemeinsames Rohr für alle Zyl. Köpfe/Leichtmetall gegossen

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	..... Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	..... 140 l
Kraftstofffilter	..... Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr 2. Stufe Micronik
Ölpumpe	..... Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	..... max. 12 l*)/min. 9 l*)
ÖlfILTER	..... Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	..... 2 Papierfilter
Kühlwasserförderung	..... Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	..... auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	..... ca. 41 l
Kühlerbauart	..... Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	..... Ventilator
Einspritzpumpe	..... Bosch PES 6A 90 B 410 RS 283/7
Einspritzdüse	..... Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	..... 135 atü
Zündfolge	..... 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	..... Fliehkraftregler
Glühkerze	..... Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G

Glühkerze-Heizleistung	..... 36 W
Anlasser	..... Bosch BPD 6/24 AR 9
Anlasser-Ausführung	..... Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	..... 24 V
Übersetzung	..... Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1
Anlasserbetätigung	..... elektromagnetisch
Lichtmaschine	..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	..... 12 V
Lichtmaschine-Leistung	..... 300 W
Ladebeginn bei	..... 660 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	..... Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	..... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	..... 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis	..... KW-Lichtmaschinenwelle .. i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	..... Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	..... 12 V
Batterie	..... 2 Stück/je 135 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben
Schaltgetriebe ZF/AK 6-70/liegende Bauart
Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678$
6,27
Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge keine
Schnellgang-Anordnung 6. Gang als S-Gang ausgelegt

Schalthebel-Anordnung rechts neben Fahrer
Schaltungsart Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle/zweiteilig
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Radnabenantrieb Stirnräder
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,38$
Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
Reifengröße, vorn u. hinten ... 11,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 6,5/6,5 atü
Felgenart Schrägschulterfelge
Felgenreöße, vorn u. hinten ... 8,0-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-
satzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer, vorn 2 hydraul. Teleskop
Radsturz 1°
Spreizung 7°
Vorspur 3-6 mm unbel. (gemessen an
den Felgenhörnern)
Nachlauf 2° 35'
Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Gemmer
Typ GD 68/Schnecke/Rolle
Lenkübersetzung $i = 28$
Größter Radeinschlag innen 45°, außen 34° 29'
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing ca. 13,3 m

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche .. 4212 cm²
Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing 440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse. Ratsche/mechanisch/Hinter-
räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3600 mm
Spurweite, vorn 1900 mm
Spurweite, hinten 1765 mm
Fahrgestellgewicht 4900 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht
vorn/hinten ca. 2900/2000 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit 10100 kg

Bodenfreiheit ca. 350 mm
Bauchfreiheit ca. 320 mm
Rahmenausführung Leiterrahmen/Längsträger
(U-Profil) mit Querträgern
vernietet
Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn... bis 5000 kg
Zulässige Achslast, hinten .. bis 10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht ... 15000 kg
Leergewicht, ohne Sattel 5450 kg
Auflagebelast, einschl. Sattel 9200 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst
bei Einachs-Sattelanh. 19200 kg
bei Zweiachs-Sattelanh. 25200 kg
Zul. Gesamtgewicht d. Sattel-
LkW (Zgm. u. Sattelanhänger)
bei Einachs-Sattelanh. 25000 kg
bei Zweiachs-Sattelanh. 31000 kg

Maße

Länge über alles ca. 6180 mm
Breite über alles 2500 mm
Höhe über alles ca. 2520 mm (über Fahrerh. unbel.)
Überhang, vorn 1580 mm
Überhang, hinten 930 mm
Wendekreis- \varnothing ca. 14,4 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 —l/ 100 km
Ölverbrauch —l/ 100 km
Spezifische Motordrehzahl 1740

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Ablenden Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030