

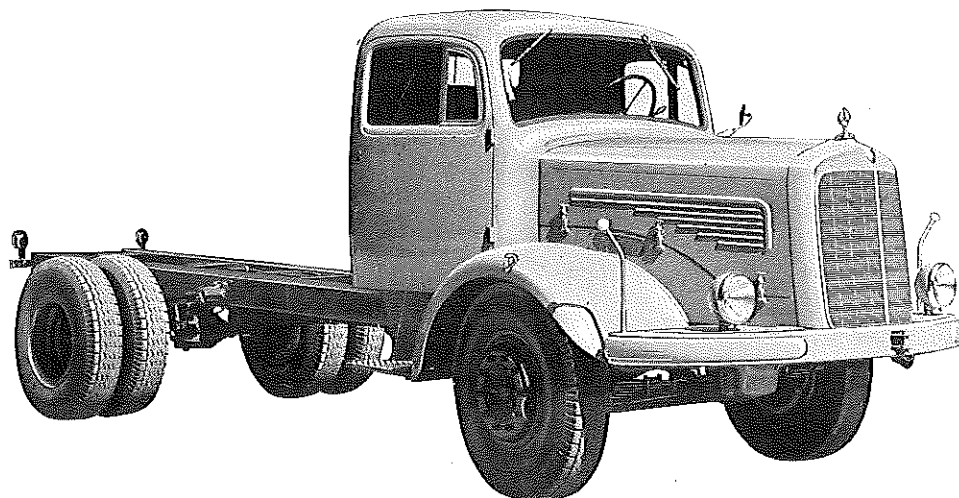
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LS 325Gruppe **15**

Daimler-Benz

1130/1200

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2200 U/min****Auflagelast: 6,8 t
(max.)****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 325
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	44 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	125 PS bei 2200 U/min (135 HP nach SAE)
Literleistung	17,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,62 kg/cm ² bei n = 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/Steuer-Thermostat
Gewicht (trocken)	ca. 780 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	105 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7274 cm ³
Zylinderkopf	je 3 Zyl. 1 Block/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzvorfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l max./9 l min.
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter m. Ansauggeräuschdämpfer (Frischlufansaugung)
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	47 l
Kühlerbauart	Wasserrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Triebwerk

Kolbenhersteller	Mahle/Typ Glattschaft
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	4 Dichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 290 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager/Bleibronze m. Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-gewichte/Schwingungs-dämpfer
Kurbelgehäuse	Oberteil: Gußeisen/nickellegiert Ölwanne: Leichtmetall
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm (Einlaß u. Auslaß)
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägerverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf-haube
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 GE
Glühkerze-Heizleistung	50 bis 70 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung Antr.-Ritzel/ Schwungrad	i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe: 22 x 1500 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis KW/Lichtm.-Welle	i = 1:1,65
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/unter Fahrersitz/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheib./
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64$ 5,12
 Geräuscharme Gänge 2. bis 5. Gang
 Schnellgang-Anordnung 5. Gang/im Schaltgetriebe
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4 l
 Kraftübertragungselement 2-teilige Gelenkwelle (Nadel-
 gelenk)
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder u. Stirnräder
 an den Radnaben
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung Schaltgetr./Hinterr. $i = 9,2$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00—20 eHD*)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0/6,0 atü*)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hint. 7,5—20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blatt-(Halb-)Federn
 Federung, hinten 2 Blatt-(Halb-)Federn/Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer auf Wunsch
 Radsturz 1° 43'
 Spreizung 0°
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 2° 17' 30''
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 22,4$
 Größter Radeinschlag innen 43° 45', außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

*) bei verstärkter Ausführung:
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00—20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0/6,5 atü

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/
 Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch-Druckluft/auf 4
 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn: 1560 cm², hint.: 2180 cm²

Bremskraftübertragung nach vorn: hydraul. } Zwei-
 nach hinten: Druck- } kreis-
 luft } Bremse
 Bremsstrommel-Ø vorn u. hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan./Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3600	4200
		normal	verst. normal
		verst.	verst.
Spurweite, vorn/hinten	mm	1865/1726	
Bodenfreiheit	m	335	335
Bauchfreiheit	mm	210	180
Fahrgestellgewicht	kg	4000	4020 4020 4040

Radstand	mm	3600	4200	
		normal	verst. normal	
		verst.	verst.	
Achslast aus Fahrgestellgew.				
vorn	kg	2500	2500 2360 2360	
hinten	kg	1500	1520 1660 1680	
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	7300	7980 7280 7960	
Fahrgestell-Schmiersystem		Einzelschmierung		
Rahmenausführung		U-Längsträger vernietet m. Querträgern		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	kg	3850	3850	3850	3850
Zulässige Achslast, hinten	kg	7800	8400	7800	8400
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11300	12000	11300	12000
Leergewicht (ohne Sattel)	kg	4480	4500	4500	4520
Auflagebelast (einschl. Sattel)	kg	6820	7500	6800	7480
Brutto-Anhängelast gebremst					
bei 1-achs. Sattelanh.	ca. kg	16800	17500	16800	17500
bei 2-achs. Sattelanh.	ca. kg	22800	23500	22800	23500
Zulässiges Gesamtgewicht d.					
Sattel-Lkws (Zugmaschine u.					
Sattelanhänger)					
bei 1-achs. Sattelanh.	kg	21300	22000	21300	22000
bei 2-achs. Sattelanh.	kg	27300	28000	27300	28000

Maße

Länge über alles ca. 6070 mm (6670 mm)
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über Fahrerhaus (unbel.)
 ca. 2450 mm
 Überhang, vorn ca. 1480 mm
 Überhang, hinten 970 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø ca. 13,5 m (15,2 m)

(—) Daten gelten für Ausführung 4200 mm Radstand

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
 Geschwindigkeit im 1. Gang
 bei größt. Motordrehmoment ca. 5 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch — l/100 km
 Ölverbrauch —
 Spezifische Motordrehzahl 1865

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030