

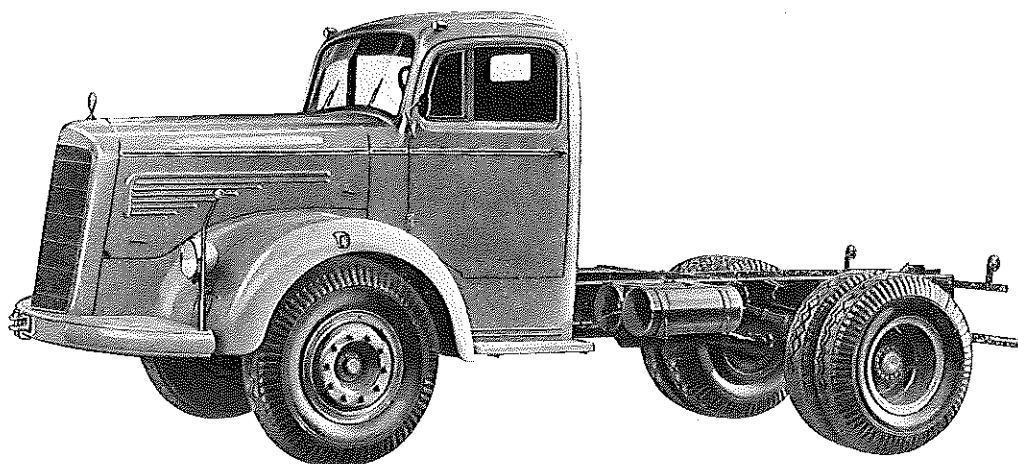
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Gaggenau

TYP LS 315Gruppe **15**

Daimler-Benz

1325/1425

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min****Auflagelast (max.): 8 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 315
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2100 U/min (155 HP nach SAE)
Literleistung	17,52 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,4 kg/cm ² bei n = 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Öltemperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Steuer-Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	2 Blöcke/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*)/min. 9 l*)
Ölfilter	Hauptstromfilter/Fein Filter
Luftreiniger	2 Ölbadluftfilter/Ansaugge- räuschdämpfer mit Frischluft- ansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	46,5 l (ohne Heizung)
Kühlerbauart	Wasserrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Dichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlsitzschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß (nickellegiert)
Schmierölleitungen	keine (Bohrungen im Gehäuse)
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägvverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	50 bis 70 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,1
Anlasser-Befätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 668 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 22x1500
Übersetzungsverhältnis	DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,65
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,5 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Radnabenantrieb Stirnräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. 5,85
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten .. 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD
 (11,00-20 eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 6,5/6,5 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten ... 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs

Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/Progressive
 Wirkung
 Stoßdämpfer, vorn auf Sonderwunsch
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 2 mm (in Mitte Gummi gemessen)
 Nachlauf 2° 35'
 Art der Lenkung Vorderräder/Schnecke/Lenk-
 finger
 Lenkübersetzung $i = 23,43$
 Größter Radeinschlag innen 45°/außen 34° 23'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

(-) Daten bei verstärkter Ausführung

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse .. Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 4212 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremstrommel- \varnothing vorn und hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .. mechanisch/Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand mm	3600		4200	
	normal	verstärkt	normal	verstärkt
Spurweite, vorn mm	1900	1900	1900	1900
Spurweite, hinten mm	1765	1765	1765	1765
Bodenfreiheit ca. mm	350	350	350	350
Bauchfreiheit ca. mm	310	310	220	220
Kleinsten Spurbreite- \varnothing ca. m	13	13	14,7	14,7
Fahrgestellgewicht kg	4700	4730	4720	4750
Achslast aus Fahrgestellgewicht				
vorn kg	2800	2810	2750	2760
hinten kg	1900	1920	1970	1990
Fahrgestelltragfähigkeit kg	8550	9520	8530	9500

Fahrgestell-Schmiersystem Eindruck-Zentralschmierung

Rahmenausführung Längsträger (U-Profil) mit
 Querträgern vernietet

Allgemeines

Radstand mm	3600		4200	
	normal	verstärkt	normal	verstärkt
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn kg	4600	4600	4600	4600
Zulässige Achslast, hinten kg	9200	10000	9200	10000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	13250	14250	13250	14250
Leergewicht (ohne Sattel) kg	5250	5285	5270	5305
Brutto-Anhängelast, gebremst				
bei 1-achsiger Sattelanhänger kg	18000	ca. 18950	ca. 18000	ca. 18950
bei 2-achsiger Sattelanhänger kg	24000	ca. 24950	ca. 24000	ca. 24950
Auflagebelastung (einschl. Sattel) max. kg	8000	8965	7980	8945
Zulässiges Gesamtgewicht d. Sattel-Lkw (Zugm. und Sattelanhänger)				
bei 1-achsiger Sattelanhänger kg	23250	24250	23250	24250
bei 2-achsiger Sattelanhänger kg	29250	30250	29250	30250
Maße				
Länge über alles ca. mm	6180	6180	6865	6865
Breite über alles mm	2500	2500	2500	2500
Höhe (über Fahrerhaus, unbel.) ca. mm	2480	2480	2480	2480
Überhang, vorn mm	1580	1580	1580	1580
Überhang, hinten mm	1000	1000	1085	1085
Kleinsten Wendekreis- \varnothing ca. m	14,4	14,4	16	16

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch l/
 Ölverbrauch
 Spezifische Motordrehzahl 1800

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis: 966/1 und Nachtrag III