

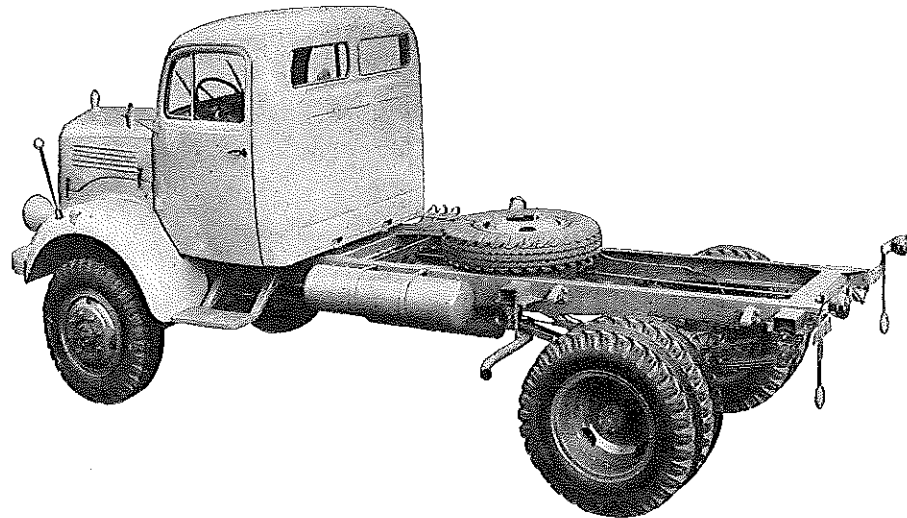
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LS 312

Gruppe **15**

Daimler-Benz

810



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min

Auflagelast (max.): 5700 kg

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung 100 PS bei 3000 U/min
 (110 gr. HP nach SAE)
 Hubraumleistung 21,8 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 19,8
 Kurbelverhältnis 3,83
 Lage m Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser (Thermostat)
 Gewicht 382 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen mit Chrom legiert
 Zylinder-Bohrung 90 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 4580 cm³
 Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen
 (chromlegiert)
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7-9 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Ölkühler gegossener Flachkühler
 Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch-
 dämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger
 Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Triebwerk

Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
 Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon
 1. Ring verchromt)/2 Öl-
 streifringe
 Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
 Pleuellager (Dreistofflager) mit Stahl-
 stützschalen
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
 gehärtet/7 Mehrstoff-Gleitgl.
 mit Stahlstützschalen/6 Gegen-
 gew./Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 29° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 55,9° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 57,4° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 24,3° nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung v. ob. durch Zylinderkopphaube

Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,9
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GG240/12-2400 R 10
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 240 W
 Ladebeginn bei 750 U/min der KW
 Art der Regelung Nockenregler RS/UA 160/12/1
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,62
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Batterie 12 V/2 Stück/an Stirnwand
 unter Motorhaube/je 84 Ah

Ersatz für Ausgabe Oktober 1958

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schalgetriebe	Daimler-Benz
Schalgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen (Getriebe).....	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0 \quad 7,15$ (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)
Geräuscharme Gänge	4 m.Klavenschgt. (a.Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang vollsynchronisiert)
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Gefr.-Geh. Ölfüllmenge	3 l
Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Untersetzung	Schalgetriebe/Hinterräder $i = 6,83$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD (auf Wunsch: 8,25-20 eHD verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	3,75 atü/4,75 atü (4,0/5,25)
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend
Stoßdämpfer	vorn/Teleskoystoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	1-3 mm
Nachlauf	3°
Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlaf- lenkung
Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Größter Radeinschlag	innen 32°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Teves/Bosch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/mit Druckluftbrems- hilfe/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 2200 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1700 mm
Spurweite, hinten	1700 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	14,8 m

Fahrgestellgewicht	2405 kg (2465)
Fahrgestelltragfähigkeit	5695 kg (6035)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1475 kg/hinten 930 kg (1495/970)
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelenschmierung
Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2400 kg (2650)
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 kg (8500)
Leergewicht (ohne Sattel)	2725 kg (2785)
Max. Lastzugesamtgewicht	16 100 kg (16 500 kg)
Auflagebelast (max.)	5300 kg (5700 kg)
Mehrgewicht bei Synchrongetr.	30 kg

Maße

Länge über alles	5570 mm
Breite über alles	2220 mm
Höhe über alles	2310 mm
Überhang, vorn	1120 mm
Überhang, hinten	850 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	15,7 m

(—) bei Bereifung 8,25-20 eHD verstärkt

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	76 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	je nach Auflieger
Ölverbrauch	0,2 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußumschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030