

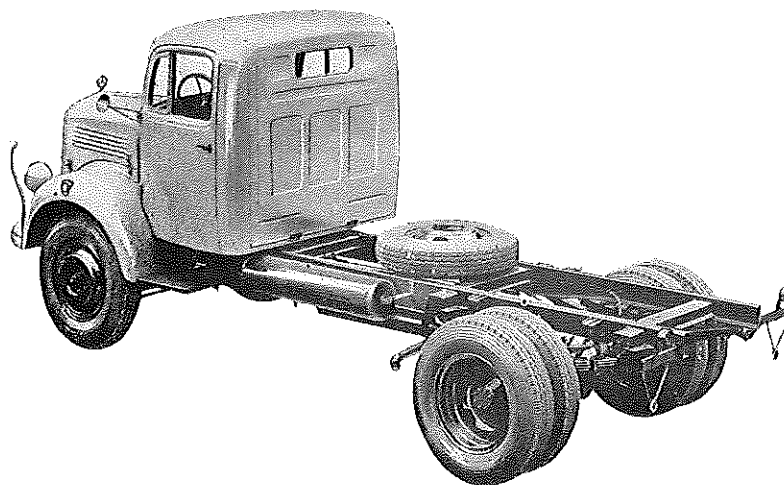
DAIMLER-BENZ AG.

Werk Mannheim

TYP LS 312Gruppe **15**

Daimler-Benz

810

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min****Auflagelast (max.): 5700 kg****Motor**

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1750 U/min
Dauerleistung	100 PS bei 3000 U/min (110 gr. HP nach SAE)
Literleistung	21,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,8
Kurbelverhältnis	3,83
Lage m Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendeind
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	382 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	92 l
Kraftstofffilter	Filterrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühler	mit Temperaturregler
Luftreiniger	1 Ölbadfilter/Ansauggeräusch- dämpfer mit Frischluftansau- gung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (davon 1. Ring verchromt)/2 Öl- streifringe
Pleuel	T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	(Dreistofflager) mit Stahl- stützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitg. mit Stahlstützschalen/6 Gegen- gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	22° vor OT
Einlaßventil schließt bei	58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	56° vor UT
Auslaßventil schließt bei	26° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohransführung	v. ob. durch Zylinderkopphaube
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .i = 14
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 750 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle .i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Batterie	12 V/2 Stück/an Stirnwand unter Motorhaube/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/H 32
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen (Getriebe)	$i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15 (a. Wunsch: Synchrongetr. mit $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29)
Geräuscharme Gänge	4 m. Klauenschgtg. (a. Wunsch: bei Synchrongetr. 1. bis 5. Gang)

Synchronisierte Gänge	— (auf Wunsch: 1. bis 5. Gang vollsynchronisiert)
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh. Ölfüllmenge	3 l
Kraftübertragungselement	2teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Untersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,83$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD (auf Wunsch: 8,25-20 eHD verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	3,75 atü/5,00 atü (4,25/5,5)
Felgenart	Schrägschulterfelge/geteilt
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz- federn/progressiv wirkend
Stoßdämpfer	vorn/Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	6 mm
Nachlauf	3°
Art der Lenkung	Daimler-Benz Kugelumlaf- lenkung
Lenkübersetzung	$i = 29,7$
Größter Radeinschlag	Innen 32°/außen 26°
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Teves/Bosch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch/mit Druckluftbrems- hilfe/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 2200 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder/ Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1700 mm
Spurweite, hinten	1700 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	14,8 m

Fahrgestellgewicht	2405 kg (2465)
Fahrgestelltragfähigkeit	5695 kg (6035)
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 1475 kg/hinten 930 kg (1495/970)
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelenschmierung
Rahmenausführung	offene [-Längsträger
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2400 kg (2650)
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg (6200)
Zulässiges Gesamtgewicht	8100 kg (8500)
Leergewicht (ohne Sattel)	2725 kg (2785)
Max. Lastzugsgesamtgewicht	16 100 kg (16 500 kg)
Auflagebelast. (max.)	5300 kg (5700 kg)
Mehrgewicht bei Synchrongetr.	30 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	76 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	— l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2332

Maße

Länge über alles	5665 mm
Breite über alles	2220 mm
Höhe über alles	2310 mm
Überhang, vorn	1215 mm
Überhang, hinten	850 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	15,7 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladesiromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h Meßbereich

(—) bei Bereifung 8,25-20 eHD verstärkt

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030