

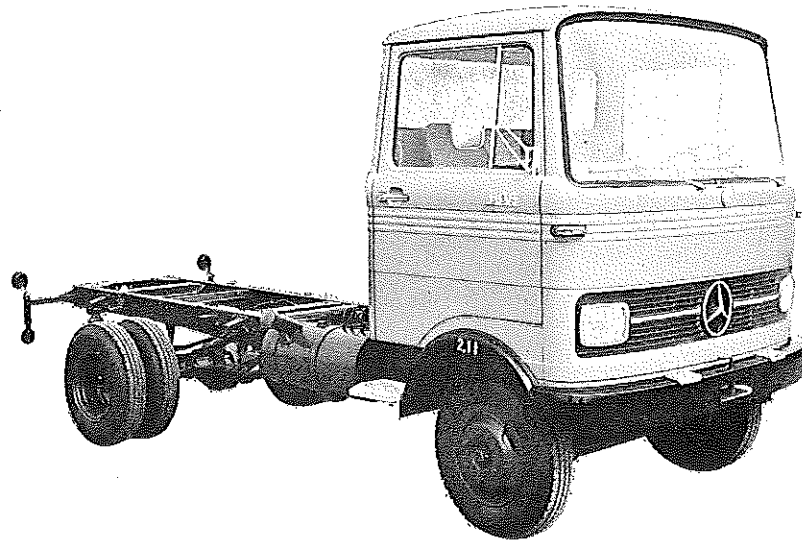
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LPS 608

Gruppe **15**

Daimler-Benz

599



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 2800 U/min

Aufgelast: max. 3495 kg

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 314
Einspritzverfahren	Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	Diesel Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	23 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	21,16 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt in Gummi gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	300 kg
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	legiertes Sondergußeisen
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	3780 cm ³
Zylinderkopf	1

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Einlaß/Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle und Nüral
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verd./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschale
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet
Kurbelgehäuse	legiertes Sondergußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen i. Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerrung erfolgt über	Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	obenliegend
Nockenwellen-Antrieb	Stirnräder schrägverzahnt

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut	Anlasser	Bosch 0 001 401 066
Kraftstofftank-Füllmenge	70 l	Anlasser-Ausführung	4 PS, elektromagnetisch
Kraftstofffilter	Bosch FJ/AF 11/3	Anlasser-Spannung	12 V
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf	Übersetzungen	
Ölwannen-Füllmenge	6 l	Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Ölfilter	Hauptstrom- u. Nebenstromfilter	Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter	Lichtmaschine	Bosch LJ 328/12 J 43 MR 5
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe	Lichtmaschine-Spannung	12 V
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge	Lichtmaschine-Leistung	400 W
Kühlsystem-Fassungsvermögen	14 l	Ladebeginn bei	mit Drehbeginn
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler	Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator	(Abmessungen des Keilriemens)	
Einspritzpumpe	Bosch PES 4 A 80 C 410 RS 2094	Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenluftpresser
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187	(Abmessung des Keilriemens)	
Einspritzdruck	200 atü	Übersetzungsverhältnis	
Förderbeginn	21+8° v. OT m. Spritzversteller	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,94
Zündfolge	1-3-4-2	Lichtmaschine-Befestigung	Spannschraube am Motor
Reglerausführung	Fliehkraft-Verstellregler	Spannung der Batterie	12 V
		Batterie	1 Stück, je 110 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 20
Schaltgetriebe-Art	Fünfgang-Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	zwischen Rahmen, hinter Fahrerhausaufhängung
Anzahl der Gänge	5 V / 1 R
Übersetzungen	$i = 7,31/4,23/2,53/1,55/1$; Rw. 7,14
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Knüppelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,4 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradantrieb
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	$i = 5,125$
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4/hinten Zwillingsreifen
Anzahl der Reifen	vorn 2, hinten 4, 1 Ersatzrad
Reifengröße	7,00-16 x C
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,5/4,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn/hinten	6,00 G-16
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfeder
Federung, hinten	Blattfeder

Stoßdämpfer	hinten
Radsturz	1°
Spreizung	9°30'
Vorspur	0 ± 0,5 mm
Nachlauf	3°30'
Art der Lenkung	Kugelumlauf lenkung
Lenkübersetzung	23,56
Größter Radeinschlag	52°
Lenksäulen-Anordnung	links (auf Wunsch rechts)
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	10,4 m

Bremsen

Bremsanlage	Daimler-Benz/Teves/Bosch
Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse)	Öldruck mit Einkammer-Druckluftunterstützung auf Vorder- und Hinterräder
Wirksame Gesamtbremsfläche	1542 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel- \varnothing	vorn und hinten 300 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Hebelhandbremse auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3200 mm
Spurweite, vorn	1675 mm
Spurweite, hinten	1640 mm
Bodenfreiheit	187 mm
Bauchfreiheit	150 mm
Fahrgestellgewicht	2235 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	3755 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn/hinten 1295/940 kg
Rahmenausführung	Spezialdoppelrahmen
Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhängerbremansschluß	auf Wunsch

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2100 kg
Zulässige Achslast, hinten	4200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5990 kg
Leergewicht	2420 kg
Auflage last (einschl. Gewicht) f. Sattelkupplung u. Res.-Rad	3495 kg
Zulässiges Lastzuggewicht	13300 kg

Maße

Länge über alles	4900 mm
Breite über alles	2250 mm
Höhe über alles	2375 mm
Überhang, vorn	730 mm
Überhang, hinten	970 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	11,4 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	78,7 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	je nach Auflieger
Ölverbrauch	0,25 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	45 W 144 x 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten seitl. am Fahrerh.
Öldruckanzeiger	im Kombi-Instrument
Ladestromanzeiger	im Kombi-Instrument
Geschwindigkeitsmesser	0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebserlaubnis: