

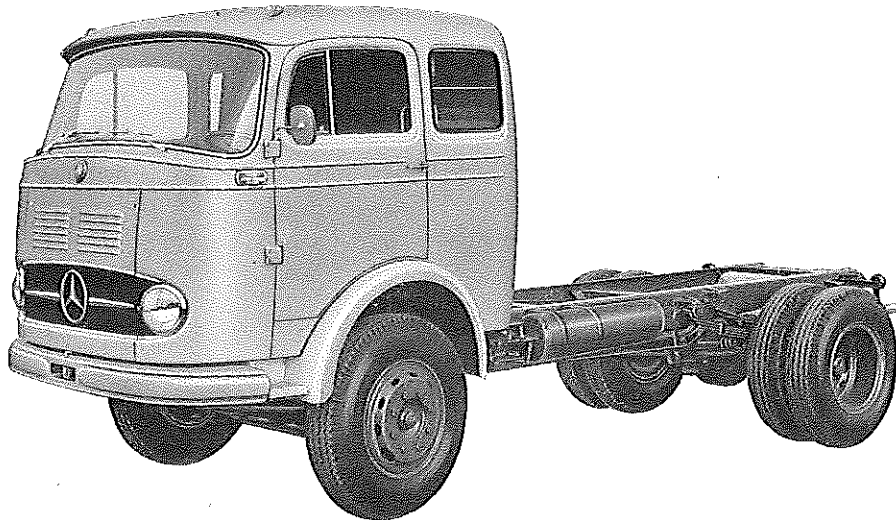
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LPS 338

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1350a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2200 U/min.

Auflagelast einschl.
Sattel, Unterb. u. Res.-Rd.: max, 9,2 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	180 PS bei 2200 U/min (200 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	16,65 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,2 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	21,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung m. Öl- temperaturregler
Kühlung	Wass./d. Steuer-Thermostat ger.
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Laufbuchsen	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstoff-Filter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr 2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansaug- geräuschdämpfer mit Frisch- luftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 516/11y
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Pleuel	T-Schaffquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Öl- abstreifringe
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungs- dämpfer
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	34° vor OT
Einlaßventil schließt bei	62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei	31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.- Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz/G 32/337
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe*)
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1; 5,64$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz

*) auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 1,505 fache Motordrehzahl

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung/
 mech.
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement zweiteilige bzw. einteilige
 Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder Zweigang-Hinterachse;
 ohne Planetenrieb: $i = 5,63$
 mit Planetenrieb: $i = 7,9$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder, Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,25/6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer 2 hydraul. Teleskop-Stoß-
 dämpfer an Vorderachse

Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1°
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 Lenkung
 Lenkübersetzung
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8
 Größter Radeinschlag
 bei Radstand 3700 mm innen 46°/außen 35°
 bei Radstand 3200 mm außen 33° 42'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Westinghouse/Daimler-
 Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraul./mit Einkammer-Druck-
 luftbremshilfe/4 Räder/
 Innenbacken/lastabhängige
 Hinterradbremse

Wirksame Gesamtbremsfläche 2866 cm²
 Bremskraftübertragung hydraulisch mit Druckluft-
 Unterstützung
 Bremstrommel-Ø vorn 408 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/mit Ratsche/auf
 Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm	3200 mm
Spurweite, vorn	1930 mm	1930 mm
Spurweite, hinten	1793 mm	1793 mm
Bodenfreiheit	ca. 266 mm	266 mm
Bauchfreiheit	ca. 250 mm	330 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 13,1 m	11,75 m
Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020)	3750 kg	3720 kg

	Radst. 3700 mm	3200 mm
Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach DIN 70020)	9750 kg	9780 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung	
Anhängerkupplung	auf Wunsch Bolzenkupplung	
Anhängerbremisanschluß	seriengültig	
Aufliegerbremsventil	luftgesteuert/Voreileinstellung für Aufliegerbremse	

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Radstd. 3700 mm	3200 mm
Zulässige Achslast, vorn bis	4500 kg	4500 kg
Zulässige Achslast, hinten bis	9200 kg	9200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	13500 kg	13500 kg
Leergewicht ohne Sattel, Unterbau und Res.-Rad	4440 kg	4290 kg
Brutto-Anhängelast (einschl. Sattel und Res.-Rad) (gebremst/ungebremst)		
bei Zweiachs-Sattelanhänger	25060/1500 kg	25210/1500 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht (nach DIN 70020)		
vorn	ca. 2290 kg	ca. 2260 kg
hinten	ca. 1460 kg	ca. 1460 kg

	Radstd. 3700 mm	3200 mm
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Lkw (Zugm. u. Sattelanh.)	29500 kg	29500 kg
Auflage last einschl. Sattel, Unterbau und Res.-Rad	9060 kg	9210 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 75 km/h
 Spezifische Motordrehzahl ohne Planetenrieb 1770
 mit Planetenrieb 2480

Maße

Länge über alles	ca. 6130 mm	ca. 5610 mm
Breite über alles	ca. 2400 mm	ca. 2400 mm
Höhe über Fahrerhaus unbelastet	ca. 2610 mm	ca. 2580 mm
Überhang, vorn	1320 mm	1320 mm
Überhang, hinten	ca. 1110 mm	ca. 1110 mm
Wendekreis-Ø	ca. 14,5 m	ca. 13,1 m

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/35 W/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn u. hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich