

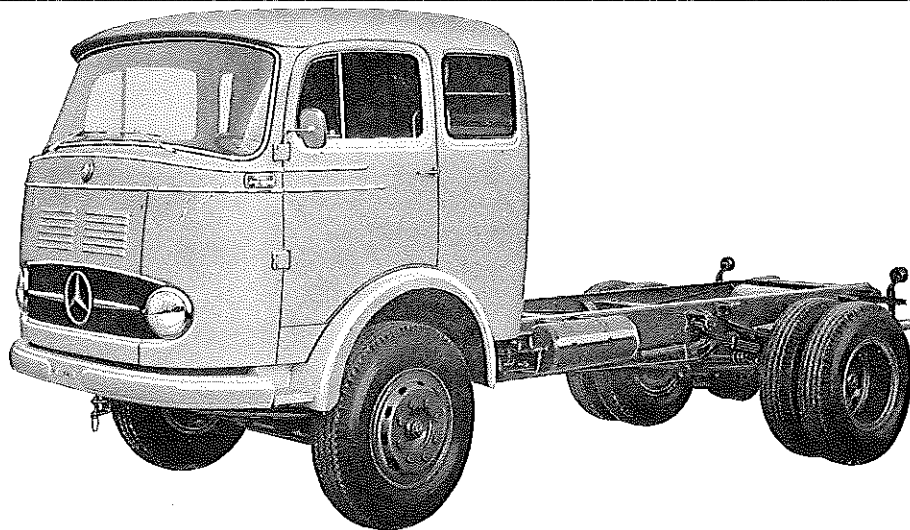
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LPS 337

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 172 PS bei 2200 U/min.

**Auflagelast einschl.
Sattel- und Res.-Rd.: 7,73 t**

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326.IV
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	58 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	172 PS bei 2200 U/min (190 gr. HP nach SAE)
Liter-Leistung	15,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,75 kg/cm ³ bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung m. Öl- temperaturregler
Kühlung	Wass./d. Steuer-Thermostat ger.
Gewicht (trocken)	ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstoff-Filter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l*/min. 9 l*
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansaug- geräuschdämpfer mit Frisch- luftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l (mit Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 395/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Kolbenringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchromt/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungs- dämpfer
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilsitz (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.- Köpfe/Leichtmetall gegossen
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20 od. Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600/ DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schalgetriebe	Daimler-Benz/G 32/337
Schalgetriebeart	mechanisches Stufengetriebe
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1; 5,64
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung/Fernschaltung/ mech.
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	zweiteilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	
Schalgetriebe/Hinterräder	Zweigang-Hinterachse; ohne Planetenrieb: i = 4,88 mit Planetenrieb: i = 6,83
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder/Stahl
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	9,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/progr. Wirkg.
Stoßdämpfer	2 hydraul. Teleskop-Stoß- dämpfer an Vorderachse

Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	3-6 mm (unbelastet, gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlauf- Lenkung
Lenkübersetzung	
(mittlere Winkelübersetzung)	31,8
Größter Radeinschlag	innen 46°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeeilt
Kleinster Spurbereich-Ø	ca. 13,1 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Westinghouse/Daimler- Benz
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraul./mit Einkammer-Druck- luftbremshilfe/4 Räder/ Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	2830 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch mit Druckluft- Unterstützung
Bremstrommel-Ø	vorn 408 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/mit Ratsche/auf Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm
Spurweite, vorn	1906 mm
Spurweite, hinten	1788 mm
Bodenfreiheit	ca. 252 mm
Bauchfreiheit	ca. 240 mm
Fahrgestell-Gewicht	
(nach DIN 70020)	3580 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit	
(nach DIN 70020)	
einschl. Sattel	8420 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Bolzenkupplung
Anhängerbremanschlöß	serienmäßig
Aufliegerbremsventil	luftgesteuert/Voreileinstellung für Aufliegerbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht ohne Sattel und Res.-Rad	4270 kg
Brutto-Anhängelast	
(einschl. Sattel und Res.-Rad)	
(gebremst/ungebremst)	
bei Zweiachs-Sattelanhänger	19730/1500 kg [23730/1500]
Achslast aus Fahrgestellgewicht	
(nach DIN 70020)	
vorn	ca. 2230 kg
hinten	ca. 1350 kg

Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Lkw	24000 kg [28000]
(Zugm. u. Sattelanh.)	
Auflage last einschl. Sattel u. Res.-Rad	7730 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	83,5 km/h
Spezifische Motordrehzahl	ohne Planetenrieb 1580 mit Planetenrieb 2215

Maße

Länge über alles	ca. 6180 mm
Breite über alles	ca. 2350 mm
Höhe über Fahrerhaus	
unbelastet	ca. 2560 mm
Überhang, vorn	ca. 1300 mm
Überhang, hinten	ca. 1180 mm
Wendekreis-Ø	ca. 14,5 m

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich