

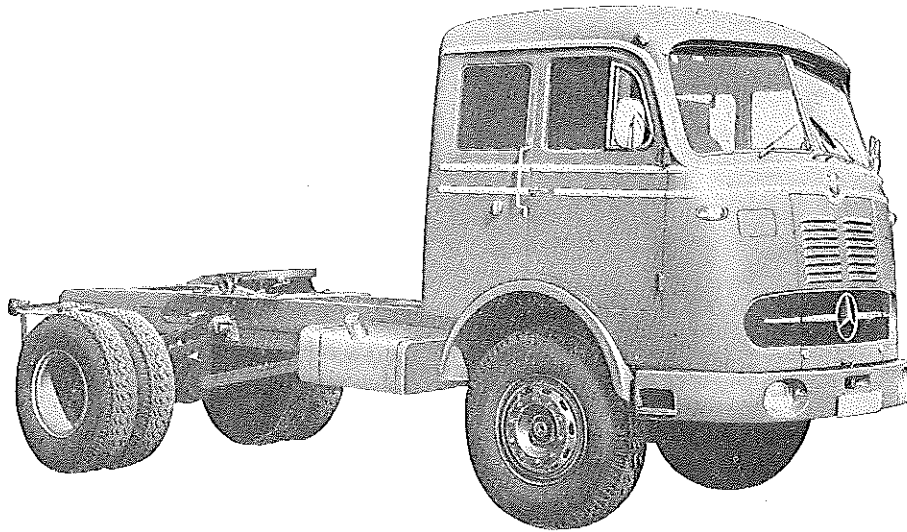
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LPS 334/16†

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min

Auflagelast: 10350 kg
(max. einschl. Sattel, Unterb. u. Res.-Rd.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 326
 Höchstes Drehmoment 72 mkg bei 1300 U/min
 Größte Nutzleistung 200 PS bei 2200 U/min
 Hubraumleistung 18,5 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 8,4 kg/cm² bei 1300 U/min
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 10,3 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 21,5
 Kurbelverhältnis 4,14
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/auf Gummi
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 mit Temperaturregler
 Kühlung Wasser/durch Thermostat
 geregelt
 Gewicht 805 kg
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse
 vergossen
 Zylinder-Werkstoff Grauguß
 Zylinder-Bohrung 128 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 10809 cm³
 Zylinderkopf 6 Einzelköpfe/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Asbest
 Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Mahle 138/geschmiedet
 Kolbenringe 4Verdichtungs-/2Ölabstreifringe
 Plevel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Plevellager Gleitlager/Mehrstoff
 Kurbelwelle 7fach gelagert/Lagerstellen
 gehärtet/Gegengew./
 Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse zus. mit Zylinder gegossen
 Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 2/Auslaß: 2
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 31° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 60° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 65° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 28° nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über .. Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Schrägverzahnte Stirnräder
 Saugrohr gemeinsames Rohr/gegossen

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
 Kraftstofffilter Stufenfilter
 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwannefüllmenge max. 12/min. 9 l
 bei gleichzeitiger Filter-
 reinigung 1,5 l mehr
 Ölfilter Feinfilter im Hauptstrom
 Luftreiniger Ölbadluftfilter/
 Ansaugeräuschkämpfer mit
 Frischluftansaugung
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 43 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 516/11

Einspritzdüse Bosch DN O SD 211
 Einspritzdruck 135 atü
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Elektrische Anlage 12/24 V
 Glühkerze Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 183
 mit Stahlritzel
 Anlasser-Ausführung Schubanker
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35
 Lichtmaschinen-Antrieb 2 Keilriem. 12,5 x 1600 DIN 7753
 Antrieb des Luftpressers 1 Keilriem. 12,5 x 1600 DIN 7753
 Ladebeginn bei 660 U/min der KW
 Übersetzung
 KW/Lichtmaschinenwelle ... 1:1,64
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 105 Ah

Ersatz für Ausgabe Mai 1962

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/
 Einscheiben/trocken
 Schalgetriebe ZF AK 6-70/liegend
 Schalgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
 auf Wunsch mit zentralem
 Außenantrieb für 0,93fache
 oder 1,52fache Motordrehzahl
 Schalgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$;
 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6.
 Synchronisierte Gänge keine

Schnellgang-Anordnung 6. Gang als S-Gg. ausgelegt
 Schalthebel-Anordnung rechts neben Fahrer
 Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 mech.
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle/zweitellig
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 6 l (Neufüllung)
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnrad-
 Nabenantrieb
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 7,35$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 12,00-20 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten .. 6,5/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten ... 8,5-20
 Radaufhängung, vor Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zu-
 satz-Federn/Progr. Wirkung
 Stabilisator Drehstab-Stabilisator vorn
 und hinten

Stoßdämpfer, vorn 2 hydraul. Teleskop
 Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 0-3 mm (unbel., gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF-Hydro-Schneckenrollen-
 Lenkung/Baumuster 74 Typ 72
 Lenkübersetzung $i = 25,8$ (im Lenkgetriebe)
 Größter Radeinschlag
 bei Radstand 3700 mm innen 41°, außen 31° 3'
 bei Radstand 3200 mm außen 32° 10'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/4 Räder/Innenbacken
 lastabhängige Hinterradbr.
 Wirksame Gesamtbremsfläche .3390 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Ratsche/Hinter-
 räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3700	3200
Spurweite, vorn	mm	1900	1900
Spurweite, hinten	mm	1765	1765
Bodenfreiheit	ca. mm	360	360
Bauchfreiheit	ca. mm	150	180
Fahrgestellgewicht	kg	5130	5080
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	10870	10920
Kleinster Spurbkreis-Ø	m	14,2	12,6

Rahmenausführung Leiterrahmen/Längsträger
 (U-Profil) mit Querträgern
 vernietet
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsanschluß ja/Voreinstellung für
 Anhängerbremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Radstand	mm	3700	3200
Zulässige Achslast, vorn	kg	6000	6000
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000	16000
Leergewicht, ohne Sattel und Reserverad	kg	6010	5960
Auflage last, max. einschl. Sattel und Reserverad	kg	9990	10040
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020) vorn:	kg	3060	2990
hinten:	kg	2070	2090
Brutto-Anhängelast, gebremst mit 2-Achs-Sattelanhänger	kg	25990	26040
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Kfz.	kg	32000	32000
Maße			
Länge über alles	ca. mm	6460	5960
Breite über alles	ca. mm	2420	2420
Höhe über Fahrerhaus, unbelastet	ca. mm	2910	2910
Überhang, vorn	mm	1675	1675
Überhang, hinten	mm	1085	1085
Wendekreis-Ø	ca. m	14,7	13,16

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85,5 km/h
 Ölverbrauch ca. 0,4 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1545

Zubehör

Scheinwerfer 45/40 W/285x154 mm oval
 Lichtaustritt
 Abblenden Fußumschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser (Tachograph) 0 bis 90 km/h
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030