

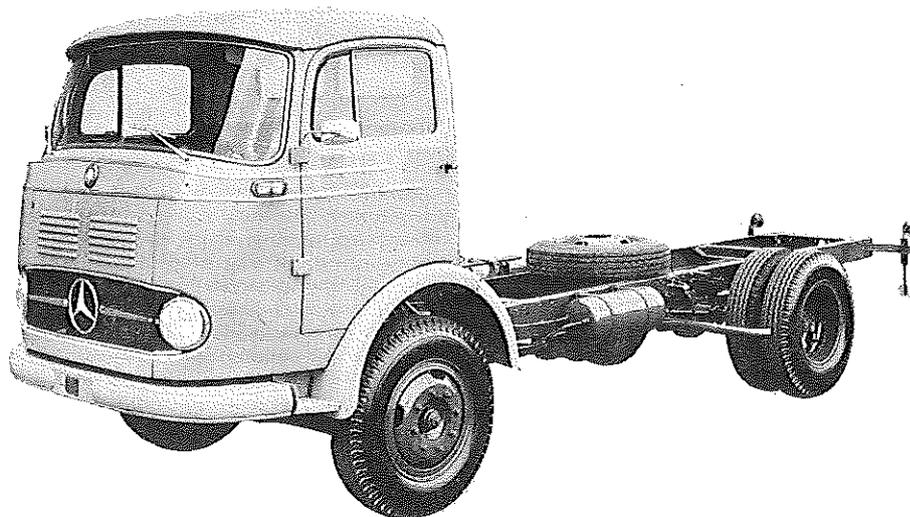
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Mannheim

**TYP LPS 328**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

830a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min.**

**Auflagebelast max: 5865 kg**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	Pe 7,4 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	
Aufhängung	in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe/stehend
Zylindergußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Molybdän-legiertes Sondergußeisen
Zylinderbohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	In einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Bosch Filzrohr-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Spalt-Filter im Hauptstrom
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	mittels eines Lüfters
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 und 140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet; hochsiliziumleg.
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Ölablestreifringe, 1 Ring verchromt, übrige Sondergußeisen
Pleuel	schräg gefeilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	alle Zapfen flammgehärtet, geschmiedet
Kurbelgehäuse	legiertes Sondergußeisen
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Aust.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	22° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei	58° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei	56° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei	26° KW n. OT
Ventilspiel (kalt)	E=0,2 mm/A=0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stoßstangen u. Kipphebel
Nockenwelle	Flammgehärteten Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch die Zylinderkopfhaube
Größte Länge des Motors	927 mm
Größte Breite des Motors	660 mm
Größte Höhe des Motors	1048 mm

Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 Volt
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,89
Anlasserbetätigung	s. Betriebsanleitung
Lichtmaschine	LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/je 135 Ah./12 Volt

**Kraftübertragung**

- Kupplung ..... Fichtel & Sachs/H 32
- Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheiben/  
trocken
- Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz
- Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe
- Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt
- Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R
- Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1 ; 8,29$
- Geräuscharme Gänge ..... 1.-5. Gang
- Synchronisierte Gänge ..... 1.-5. Gang
- Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz
- Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar
- Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l
- Kraftübertragungselement ..... 2teilige Gelenkwelle
- Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe
- Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder
- Treibende Räder ..... Hinterräder
- Übersetzung  
Schaltgetr./Hinterräder .....  $i = 6,857$
- Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

- Räderart ..... Scheibenräder/Stahl
- Anzahl der Räder ..... 4  
(Zwillingsräder = 1 Rad)
- Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4
- Reifengröße ..... 7,50-20 verst. (8,25-20)
- Reifenluftdruck ..... 5,5 atü (5,0)
- Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt
- Felgenreife ..... 6,0-20 (6,5-20)
- Radaufhängung, vorn ..... Starrachse
- Radaufhängung, hinten ..... Starrachse
- Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern
- Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-  
federn/progressiv wirkend
- Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer
- Radsturz ..... 1°
- Spreizung ..... 9° 30'
- Vorspur ..... 0-2 mm
- Nachlauf ..... 3°
- Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlauf-  
lenkung
- Lenkübersetzung .....  $i = 34,2$
- Größter Radeinschlag ..... innen 48°/außen 37° 30'
- Lenksäulenordnung ..... links (wahlweise rechts)
- Spurstange ..... ungeteilt
- Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 11,4/12,5

**Bremsen**

- Bremsanlage ..... Teves/Bosch/Daimler-Benz
- Wirkungsweise d. Fußbremse ..... hydr./mit, Einkammer-Druckluft-  
bremshilfe/4 Räder/Innen-  
backen
- Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/  
Innenbacken
- Wirksame Bremsfläche ..... vorn 760 cm<sup>2</sup>, hinten 1440 cm<sup>2</sup>
- Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch
- Bremstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 400 mm, hinten 408 mm

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung			
	LPS 328/32		LPS 328/36	
Bereifung	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20
Radstand	3200	3200	3600	3600
Spurweite, vorn	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht	2630	2690	2655	2715
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	1575/1055	1595/1095	1590/1065	1610/1105
Fahrgestell-Tragfähigkeit	5670	6310	5645	6285
Bodenfreiheit	240	255	240	255
Bauchfreiheit	200	215	130	145

- Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger
- Anhänger-Kupplung ..... auf Wunsch
- Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung
- Lastzugbremsventil ..... Voreileinstellung für Anhänger-  
bremse

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung			
	LPS 328/32		LPS 328/36	
Bereifung:	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20
Zulässige Achslast, vorn	2800	3050	2800	3050
Zulässige Achslast, hinten	5600	6100	5600	6100
Zulässiges Gesamtgewicht	8300	9000	8300	9000
Leergewicht	3075	3135	3100	3160
Auflagelast einschl. Sattel bei Sattelpunkt vor Hinterachse	5225 kg/390 mm	5865 kg/440 mm	5200 kg/425 mm	5840 kg/540 mm
Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	16600	—	—	—
<b>Maße</b>				
Länge über alles	5655	5655	6055	6035
Breite über alles	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles	2455	2470	2455	2470
Überhang, vorn	1320	1320	1320	1320
Überhang, hinten	1135	1135	1135	1135
Ausladung der Anhängerkupplung	—	—	—	—
Wendekreis- $\varnothing$	12,8	12,8	13,9	13,9
<b>Innenmaße des Laderaums</b>				
Länge	—	—	—	—
Breite	—	—	—	—
Höhe	—	—	—	—
Pritschenhöhe, beladen/unbeladen	—	—	—	—
<b>Sonstige Daten</b>				
Höchstgeschwindigkeit	73	75,5	73	75,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	je nach Auflieger			
Ölverbrauch	0,2	0,2	0,2	0,2

**Zubehör**

- Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer
- Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut
- Abblenden ..... Fußschalter
- Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten
- Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät
- Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte
- Geschwindigkeitsmesser ..... 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030