

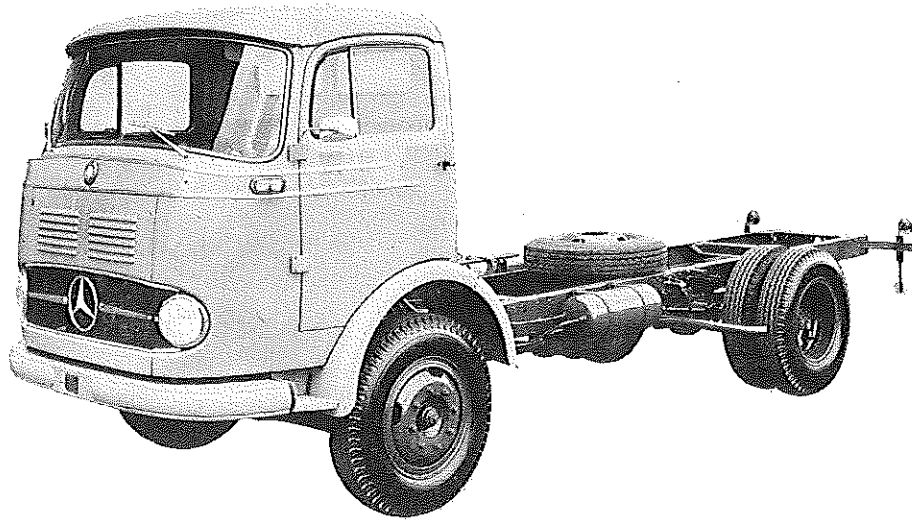
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LPS 328

Gruppe **15**

Daimler-Benz

830a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min.

Auflage­last max: 5865 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 312
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	27 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 3000 U/min
Hubraumleistung	21,83 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	Pe 7,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sec
Verdichtungsverhältnis	1:19,8
Kurbelverhältnis	3,833
Lage im Fahrzeug	
Aufhängung	in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	385 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe/ste­hend
Zylinder­gußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Molybdän-legiertes Sonder­guß­eisen
Zylinderbohrung	90 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4580 cm ³
Zylinderkopf	In einem Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Bosch Filzrohr-Filter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 bis 9 l
Ölfilter	Spalt-Filter im Hauptstrom
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	21 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	mittels eines Lüfters
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130 und 140 atü
Förderbeginn	26° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet; hochsiliziumleg.
Kolbenringe	4 Kompressionsringe/2 Öl­abstreifringe, 1 Ring verchromt, übrige Sondergußeisen
Pleuel	schräg gefeilt, Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibronze
Kurbelwelle	alle Zapfen flamm-geschmiedet, geschmiedet
Kurbelgehäuse	legiertes Sondergußeisen
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder/1 Einl./1 Aust.
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	22° KW v. OT
Einlaßventil schließt bei	58° KW n. UT
Auslaßventil öffnet bei	56° KW v. UT
Auslaßventil schließt bei	26° KW n. OT
Ventilspiel (kalt)	E=0,2 mm/A=0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen u. Kipphebel
Nockenwelle	Flamm-geschmiedeten Vergüt.-Stahl 4 Nockenwellenlgr.
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch die Zylinderkopfhaube
Größte Länge des Motors	927 mm
Größte Breite des Motors	660 mm
Größte Höhe des Motors	1048 mm

Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 Cr 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 Volt
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,89
Anlasserbetätigung	s. Betriebsanleitung
Lichtmaschine	LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	928 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/je 135 Ah./12 Volt

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 6,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße 7,50-20 verst. (8,25-20)
 Reifenluftdruck 5,5 atü (5,0)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20 (6,5-20)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-2 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 37° 30'
 Lenksäulen-anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 11,4/12,5

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit, Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Bremsfläche vorn 760 cm², hinten 1440 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 400 mm, hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Bereifung	Ausführung			
	LPS 328/32		LPS 328/36	
	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20
Radstand	3200	3200	3600	3600
Spurweite, vorn	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten	1725	1725	1725	1725
Fahrgestellgewicht	2630	2690	2655	2715
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	1575/1055	1595/1095	1590/1065	1610/1105
Fahrgestell-Tragfähigkeit	5670	6310	5645	6285
Bodenfreiheit	240	255	240	255
Bauchfreiheit	200	215	130	145

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Bereifung:	Ausführung			
	LPS 328/32		LPS 328/36	
	7,50-20 V	8,25-20	7,50-20 V	8,25-20
Zulässige Achslast, vorn	2800	3050	2800	3050
Zulässige Achslast, hinten	5600	6100	5600	6100
Zulässiges Gesamtgewicht	8300	9000	8300	9000
Leergewicht	3075	3135	3100	3160
Auflagelast einschl. Sattel bei Sattelpunkt vor Hinterachse	5225 kg/390 mm	5865 kg/440 mm	5200 kg/425 mm	5840 kg/540 mm
Zulässiges Lastzuggesamtgewicht	16600	—	—	—

Maße

Länge über alles	5655	5655	6055	6035
Breite über alles	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles	2455	2470	2455	2470
Überhang, vorn	1320	1320	1320	1320
Überhang, hinten	1135	1135	1135	1135
Ausladung der Anhängerkupplung	—	—	—	—
Wendekreis- \varnothing	12,8	12,8	13,9	13,9
Innenmaße des Laderaums				
Länge	—	—	—	—
Breite	—	—	—	—
Höhe	—	—	—	—
Pritschenhöhe, beladen/unbeladen	—	—	—	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	73	75,5	73	75,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	—	je nach Auflieger	—	—
Ölverbrauch	0,2	0,2	0,2	0,2

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030