

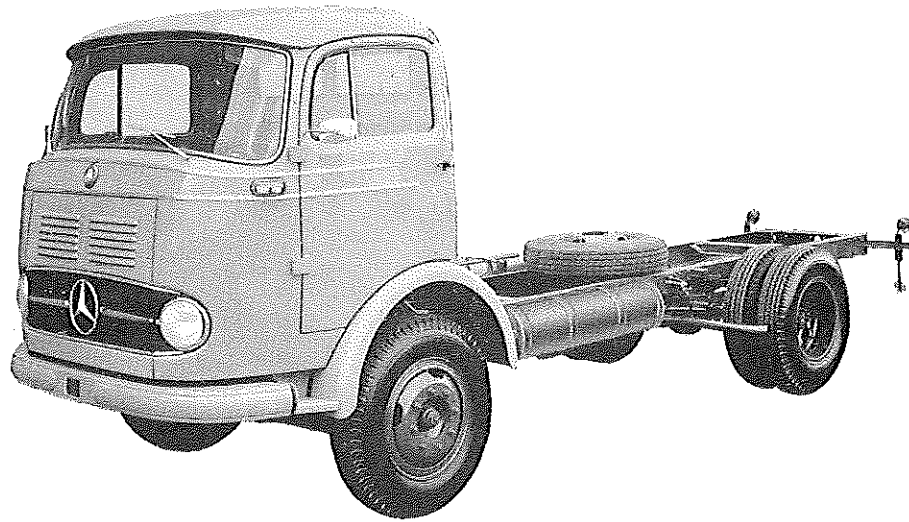
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LPS 327

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1200a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min.
oder 126 PS bei 2800 U/min.**

Auflagebelast einschl. Sattel, Sattel-
unterbau und Reserve-Rad 8,34 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 321 [OM 322]
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 [36] mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 [126] PS bei 3000 [2800] U/min 120 groß HP bei 3000 U/min nach SAE [138 groß HP bei 2800 U/min nach SAE]
Hubraumleistung	21,6 [22,2] PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,5 [8] kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek.
Verdichtungsverhältnis	20,8 [22,7]
Kurbelverhältnis	3,83 [3,59]
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasser/Thermostat geregelt
Gewicht	385 [410] kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß chromlegiert
Zylinderbohrung	95 [97] mm
Kolbenhub	120 [128] mm
Gesamthubraum	5103 [5675] cm ³

Zylinderkopf	Grauguß chromlegiert/Block
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl- streifringe
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager	Dreistofflager/Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/Lagerstellen ge- härtet/Gegengewichte/ Schwingungsdämpfer
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,25
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder schrägverzahnt
Saugrohransführung	von oben durch Zylinderkopf- Haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	durch Kolbenpumpe an E-Pumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7—9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Luftfilter mit Papiereinsatz
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Laufbahn-Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Bosch-Einspritzpumpe	PES 6 A 70 B 410 RS 564/7 [PES 6 A 80 B 410 RS 174/7]
Bosch-Einspritzdüse	DNO SD 211 []
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraft

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	240 W
Ladebeginn bei	750 U/min der Kurbelwelle [928]
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,34 [1,94]
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, je 135 [143] Ah

[]-Klammerwerte gelten für 126-PS-Motor OM 322

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs Typ H 32 [Typ HV 280]
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32/327
Schaltgetriebeart	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 8,98/4,785/2,736/1,663/1$; Rg. 8,29
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang

Schalthebel-Anordnung	rechts vom Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	2 Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	11,75
Antrieb der Halbachsen	durch Steckwellen
Treibende Räder	Hypoid-Kegelräder
Übersetzung	Schaltgetr./Hinterräder*) $i = 8,17$ [$i = 7,17$]
Schubübertragung	durch Hinterfedern
*) auf Wunsch Zweigang-Achse mit $i = 7,17$ und 10,0	

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn/hinten	10,00-20
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,25/5,25 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/progr. Wirkung
Stoßdämpfer	2 hydr. Teleskop-Stoßdämpfer an Vorderachse

Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0—3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Daimler-Benz/Kugelumlaufl- Lenkung
Lenkübersetzung (mittlere Winkelübersetzung)	31,8
Größter Radeinschlag	innen 46°, außen 33° 42'
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbrems- \emptyset	ca. 11,75 m

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Westinghouse/Daimler-B.
Wirkungsweise der Fußbremse	hydr./mit Einkammer-Druckluft- Bremshilfe/4 Räder/Innen- backen/lastabhängige Hinter- radbremse

Wirksame Bremsfläche	vorn: 1122 cm ² , hinten: 1744 cm ²
Bremskraft-Übertragung	hydr. m. Druckluftunterstützung
Bremstrommel- \emptyset	vorn 408 mm/hinten 408 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Ratsche/auf Hinter- räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3200 mm
Spurweite, vorn	1930 mm
Spurweite, hinten	1793 mm
Fahrgestellgewicht	kg 3090
Achslast aus Fahrgestell-Gew.	
vorn/hinten	1710/1380 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	8910 kg

Bodenfreiheit	ca. 266 mm
Bauchfreiheit	ca. 300 mm
Rahmenausführung	Leiterrahmen
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Aufliegerbremsventil	luftgesteuert/Voreinstellung für Aufliegerbremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	bis 4150 kg
Zul. Achslast, hinten	bis 8300 kg
Zul. Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht	3660 kg (ohne Sattel, Sattel- unterbau und Res.-Rad)
Auflagebelastung	8340 kg (einschl. Sattel, Sattel- unterbau und Res.-Rad)
Brutto-Anhängelast, gebr.	14640 [17340] (einschl. Sattel, Sattelunterbau und Res.-Rad)

Maße

Länge über alles	5605 mm
Breite über alles	2400 mm
Höhe über alles (über Fahrerh. unbeladen)	ca. 2610 mm
Überhang, vorn	1320 mm
Überhang, hinten	1110 mm
Wendekreis- \emptyset	ca. 13,1 m

[—] Klammerwerte gelten für Ausführung mit 126-PS-Motor OM 322.

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	70 [74,5] km/h
Ölverbrauch	ca. 0,25 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	2565 [2250]

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/35 W/ 200 mm \emptyset Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030