

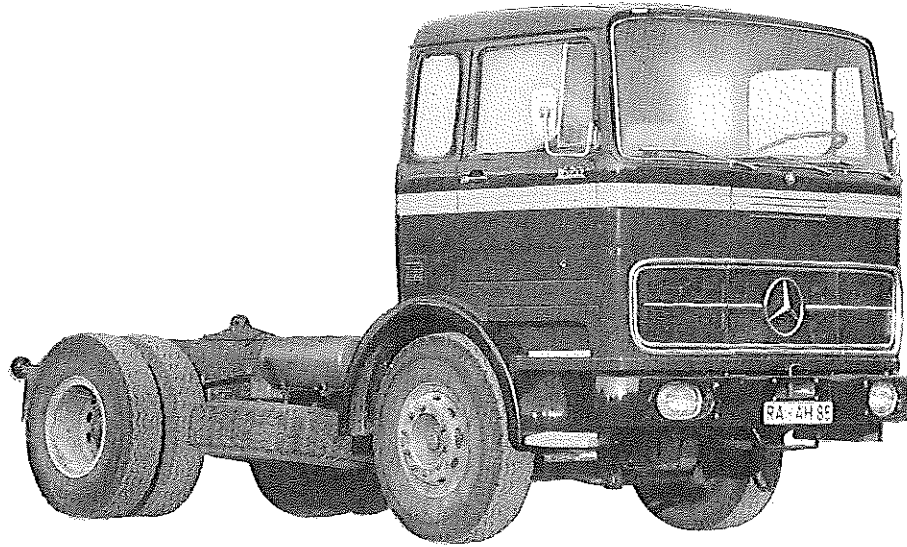
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LPS 1620

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 218 PS bei 2200 U/min

Auflage last: 10100 kg
(max. einschl. Sattel, Unterb. u. Res.-Rd.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren } Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum } in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 218 PS bei 2200 U/min
bei abgeschaltetem Viscoselüfter
Hubraumleistung 20,17 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,4 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis 17,0:1
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorne
Aufhängung 4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit
temperaturregelndem
Wärmetauscher
Kühlung Wasser/durch Thermostat ger.
Gewicht 810 kg
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung stehend/in Reihe
Zylindergußform Block/mit Kurbelgehäuse
vergossen
Zylinderwerkstoff Grauguß
Zylinderbohrung 128 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10,81 cm³

Zylinderkopf 6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf Asbest
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungs-/2 Öl abstreif-
ringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle 7 Dreistofflager
mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Kurbelgehäuse
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder 4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 31° vor OT
Einlaßventil schließt bei 60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 65° vor UT
Auslaßventil schließt bei 28° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Schrägverzahnnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
Kraftstofffilter Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 12/9 l
Ölfilter Hauptstrom u. Nebenstrom
Luftreiniger Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 40,5 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 6 P 100/72 RS 4
Einspritzdüse Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck 175 atü
Förderbeginn 18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler
Anlasser Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“

Anlasser-Ausführung Schubanker
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1:1
Anlasserbefähigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/24-1300 AR 35
Lichtmaschine-Spannung 24 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen 12,5/1475
(Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers 1 Keilriemen 12,5/1600
(Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 88 Ah.

Ersatz für Ausgabe Juni 1964

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR/BH
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/
 Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-70/liegend
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
 auf Wunsch mit zentralem
 Außenantrieb für 0,93fache
 oder 1,52fache Motordrehzahl
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$;
 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6.
 Synchronisierte Gänge keine

Schnellgang-Anordnung 6. Gang als S-Gg. ausgelegt
 Schalthebel-Anordnung rechts neben Fahrer
 Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 mech.
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 10 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle/zweiteilig
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 6 l (Neufüllung)
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnrad-
 Nabenantrieb
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 7,35$ (8,38 u. 9,63)
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 12,00-20 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten .. 6,5/5,75 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten .. 8,5-20
 Radaufhängung, vor Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zu-
 satz-Federn/Progr. Wirkung
 Stabilisator Drehstab-Stabilisator vorn
 und hinten

Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 0-3 mm (unbel., gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF-Kugelmutter-Hydro-
 Lenkung/Typ 8065
 Lenkübersetzung $i = 18,6$ (im Lenkgetriebe)
 Größter Radeinschlag
 bei Radstand 3600 mm innen 44°, außen 33° 48'
 bei Radstand 3000 mm außen 32° 11'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. 4 Räder/Innenbacken Zwei-
 kreis-Zweileiter-Druckluft-
 bremselastabhängige
 Hinterradbr.
 Wirksame Gesamtbremsfläche .. 3805 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø vorn 430 mm, hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse .. Stockhandbremse mit
 Druckluftverstärkung/Hinter-
 räder/Innenbacken
 3. Bremse Druckluftbetätigte Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3600	3000
Spurweite, vorn	mm	1930	1930
Spurweite, hinten	mm	1765	1765
Bodenfreiheit	ca. mm	285	285
Bauchfreiheit	ca. mm	290	320
Fahrgestellgewicht	kg	5160	5110
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	10840	10890
Kleinster Spurkreis-Ø	m	13,26	11,56

Rahmenausführung Leiterrahmen/Längsträger
 (U-Profil) mit Querträgern
 vernietet und aufgenietetem
 Hilfsrahmen
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsanschluß α /wahlweise für Zweileiter-
 oder Einleiter-Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

		Fahrerhaus	
		normal/verlängert	normal/verlängert
Radstand	mm	3600	3000
Zulässige Achslast, vorn	kg	6000	6000
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000	16000
Leergewicht, ohne Sattel und Reserverad	kg	5950/ 6000 kg	5900/ 5950 kg
Auflagebelast., max. einschl. Sattel und Reserverad	kg	10050/10000 kg	10100/10050 kg
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020) vorn:	kg	3210	3160
hinten:	kg	1950	1950
Brutto-Anhängelast, gebremst mit 2-Achs-Sattelanhänger	kg	26050/26000 kg	26100/26050 kg
Zulässiges Gesamtgewicht des Sattel-Kfz.	kg	32000	32000

Maße

Länge über alles	ca. mm	6200	5600
Breite über alles	ca. mm	2420	2420
Höhe über Fahrerhaus, unbelastet	ca. mm	2930	2930
Überhang, vorn	mm	1500	1500
Überhang, hinten	mm	1100	1100
Wendekreis-Ø	ca. m	15,20	13,28

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85,5 km/h
 Ölverbrauch ca. 0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer 55/50 W/285x154 mm oval
 Lichtaustritt
 Ablenden Fußschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser (Tachograph) 0 bis 90 km/h
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030