

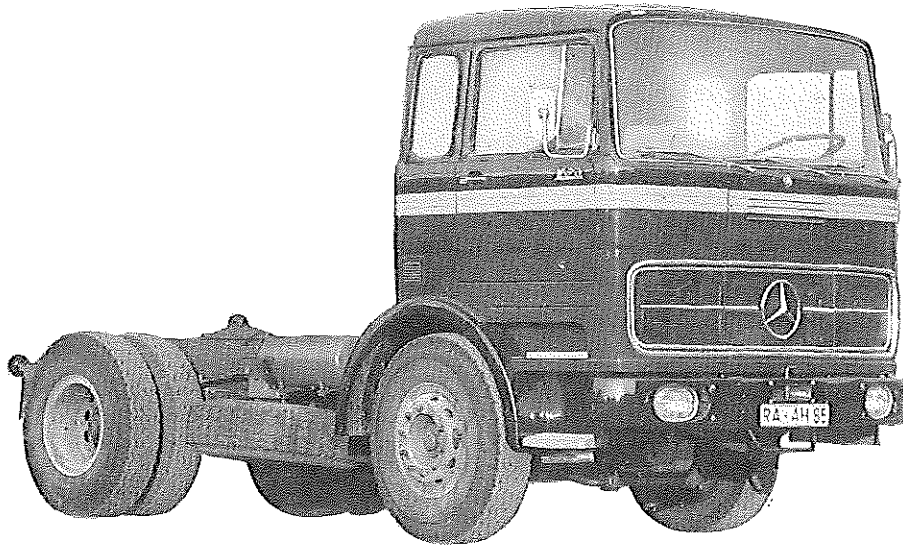
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LPS 1620

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1600b



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min

Sattellast: 10100 kg
(max. einschl. Sattel u. Res.-Rd.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung in Kolbenmulde
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	74 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kp/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat ger.
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstrom- feinsfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175 - 185 atü
Förderbeginn	18° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	keine Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- + Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägerverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR 1 „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/24-1300 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5/1475 (Abmessungen des Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung des Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/GF 380 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/
 Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe ZFAK 6-80/liegend
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe,
 auf Wunsch mit zentralem
 Außenantrieb für 1,07fache
 oder 1,49fache Motordrehzahl
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,728$
 RW. 6,31
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6.
 Synchronisierte Gänge keine

Schnellgang-Anordnung 6. Gang als S-Gg. ausgelegt
 Schalthebel-Anordnung rechts neben Fahrer
 Schaltungsart Kugelschalt./Fernschalt. mech.
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 13 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle/zweiteilig
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 6 l (Neufüllung)
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirrad-
 Nabenantrieb
 Zusatzgetriebe Auf Wunsch mit ZF-Vorschalt-
 gruppe
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 7,35$ (8,38 u. 9,63)
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 12,00-20 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten .. 6,5/5,0 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße, vorn u. hinten .. 8,5-20
 Radaufhängung, vor Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zu-
 satz-Federn/Progr. Wirkung
 Stabilisator Drehstab-Stabilisator vorn
 und hinten

Radsturz 1°
 Spreizung 7°
 Vorspur 0-3 mm (unbel., gemessen an
 den Felgenhörnern)
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF-Kugelmutter-Hydro-
 Lenkung/Typ 8065
 Lenkübersetzung $i = 22,7$ (im Lenkgetriebe)
 Größter Radeinschlag
 bei Radstand 3600 mm Innen 44°, außen 33° 48'
 bei Radstand 3000 mm außen 32° 11'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. 4 Räder/Innenbacken Zwei-
 kreis-Zweileiter-Druckluft-
 bremsen/lastabhängige
 Hinterradbr.
 Wirksame Gesamtbremsfläche .3805 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø vorn 430 mm, hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan. Stockhandbremse mit
 Druckluftverstärkung/Hinter-
 räder/Innenbacken
 3. Bremse Druckluftbetätigte Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3600	3000
Spurweite, vorn	mm	1930	1930
Spurweite, hinten	mm	1765	1765
Bodenfreiheit	ca. mm	285	285
Bauchfreiheit	ca. mm	290	320
Fahrgestellgewicht	kg	5160	5110
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	10840	10890
Kleinster Spurbereich-Ø	m	13,26	11,56

Rahmenausführung Leiterrahmen mit aufgenietetem
 Hilfsrahmen
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerbremsanschluß ja/wahlweise für Zweileiter-
 oder Einleiter-Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Radstand	mm	3600
Zulässige Achslast, vorn	kg	6000
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000
Leergewicht, ohne Sattel und Reserverad	kg	5950/ 6000
Auflageast, max. einschl. Sattel und Reserverad	kg	10050/10000
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020) vorn:	kg	3210
hinten:	kg	1950
Brutto-Anhängerlast, gebremst	kg	32050/32000
Zulässiges Gesamtgewicht (des Sattel-Kfz)	kg	38000

Fahrerhaus

	normal/verlängert	normal/verlängert
Radstand	3600	3000
Zulässige Achslast, vorn	6000	6000
Zulässige Achslast, hinten	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	16000	16000
Leergewicht, ohne Sattel und Reserverad	5950/ 6000	5900/ 5950
Auflageast, max. einschl. Sattel und Reserverad	10050/10000	10100/10050
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020) vorn:	3210	3160
hinten:	1950	1950
Brutto-Anhängerlast, gebremst	32050/32000	32100/32050
Zulässiges Gesamtgewicht (des Sattel-Kfz)	38000	38000
Länge über alles	6200	5600
Breite über alles	2420	2420
Höhe über Fahrerhaus, unbelastet	2930	2930
Überhang, vorn	1500	1500
Überhang, hinten	1100	1100
Wendekreis-Ø	15,20	13,28

Maße

Länge über alles	ca. mm	6200
Breite über alles	ca. mm	2420
Höhe über Fahrerhaus, unbelastet	ca. mm	2930
Überhang, vorn	mm	1500
Überhang, hinten	mm	1100
Wendekreis-Ø	ca. m	15,20

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 83 km/h
 Ölverbrauch ca. 0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer 55/50 W/285x154 mm oval
 Lichtaustritt
 Abblenden Fußumschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser (Tachograph) 0 bis 90 km/h
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030