

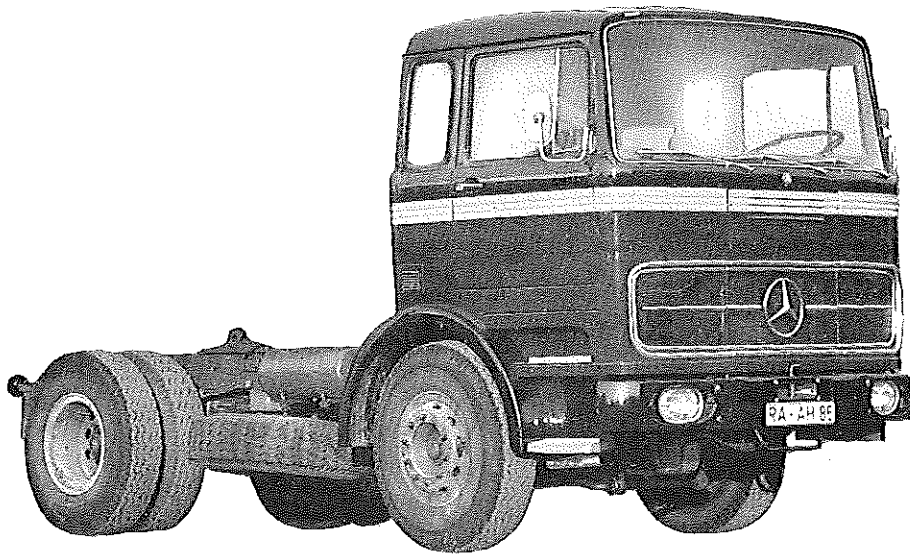
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LPS 1418**

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1450



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 185 PS bei 2200 U/min.**

Auflagebelast einschl.  
Sattel und Res.-Rd.: max. 9,270 t

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 II
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	62 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	185 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	16,65 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,25 kp/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm <sup>3</sup>

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
Ölfilter	Hauptstrom u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175-185 atü
Förderbeginn	18° vor OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	für Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zusammen mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen (bei 4-Takt-Motor)	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm; Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuerver erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 ARI „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5 x 1475 (Abmessungen d. Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung d. Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 350 KR  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz G 32/337  
 Schaltgetriebe-Art ..... mechan. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i=6,106/3,24/2,14/1,467/1,0$   
 Rg.  $i = 5,64$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5.  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5.  
 Schalthebel-Anordnung ..... rechts neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselemente ..... einteilige Gelenkwelle  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder .....  $i=$  ohne Planetenrieb  $i=4,88$   
 mit Planetenrieb  $i=6,84$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 Anzahl der Reifen ..... vorn/hinten 2/4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/7,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blattfedern, längs  
 Federung, hinten ..... Blattfedern, längs/Zusatzfedern  
 Stoßdämpfer ..... vorn: 2 Teleskop-Stoßdämpfer/  
 Stabilisatoren vorn u. hinten

Radsturz .....  $1^\circ$   
 Spreizung .....  $9^\circ 30'$   
 Vorspur ..... 0-3 mm  
 Nachlauf .....  $2^\circ 20'$   
 Art der Lenkung ..... ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung  
 Typ 8062  
 Lenkübersetzung .....  $i = 20,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $46^\circ$ , außen  $32^\circ 20'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 11,2 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Westinghouse/Teves/  
 Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 brems (Fußbremse) ..... hydraul. Zweikreis-Zwei-  
 leitungsbremse m. Druckluft-  
 unterstützung, Hinterachse  
 lastabhängig geregelt  
 Wirksame Gesamtbremsfläche 4486 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch mit Druckluft-  
 unterstützung  
 Bremstrommel-/Scheiben- $\varnothing$  ..... vorn u. hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... mechan. Ratschenhandbremse/  
 Hinterräder  
 3. Bremse ..... druckluftbetätigte Motorbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3000 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1930 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1793 mm  
 Bodenfreiheit ..... 240 mm  
 Bauchfreiheit ..... 200 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 4480 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 10020 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.  
 vorn/hinten ..... 2840 kg/1640 kg  
 Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... —  
 Anhängerbremsanschluß ..... ja

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 5000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 9800 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 14500 kg  
 Leergewicht  
 ohne Sattel u. Res.-Rad ..... 5230 kg  
 Brutto-Sattellast, einschl. .... 9270 kg  
 Sattel u. Res.-Rad  
 Anhängerlast, gebremst ..... 25270 kg

**Maße**

Länge über alles ..... 5650 mm  
 Breite über alles ..... 2410 mm  
 Höhe über alles ..... 2835 mm  
 Überhang, vorn ..... 1500 mm  
 Überhang, hinten ..... 1150 mm  
 Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 12,5 m  
 Innenmaße des Laderaums  
 Länge ..... —  
 Breite ..... —  
 Höhe ..... —

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 86,3 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... —  
 Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 55/50 W/285 x 154 mm oval  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkanlage  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf 0 bis 90 km/h  
 Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030