

DAIMLER-BENZ AG.

TYP LPS 1216

Gruppe **15**

Daimler-Benz

1250



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 160 PS bei 2300 U/min

Auflage­last: max. 8110 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 327
Einspritzverfahren	Dieselmotor Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	53,5 mkp bei 1500 U/min
Größte Nutzleistung	160 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	20 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,45 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/s
Verdichtungsverhältnis	17:1
Kurbelverhältnis	3,75
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt gummielagert
Schmiersystem	Ölumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	615 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	leg. Sondergußeisen
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	7980 cm ³

Zylinderkopf	Sondergußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mähle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichts-, 1 Öl­abstreifring
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Mehrstofflag. mit Stahlstützschale
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet
Kurbelgehäuse	leg. Sondergußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	36° vor OT
Einlaßventil schließt bei	62° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57° vor UT
Auslaßventil schließt bei	27° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stößelstange, Kipphebel
Nockenwelle	flammgehärteter Vergütungsst.
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	17 l max / 12 l min
Ölfilter	3,3 l
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganze Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	23 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6A 90 C 410 RS 2124
Einspritzdüse	Bosch DLLA 79 S 246
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23° + 8° v. OT m. Spritzverst.
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Anlasser	4 PS
Anlasser-Ausführung	Bosch 0 001 402 075
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:15,8
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Drehstromlichtmaschine
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine	
(Abmessungen des Keilriemens)	12,5 × 1325 mm
Antrieb des Luftpressers	
(Abmessung des Keilriemens)	12,5 × 1500 mm
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 2,02
Lichtmaschine-Befestigung	Spannschrauben am Motor
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 60
 Schaltgetriebe-Art Synchrongetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung am Motor angeflanscht
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen 6,106/3,242/2,192/1,467/1
 Rw.-Gg. 5,636
 Geräuscharme Gänge 1.—5.
 Synchronisierte Gänge 1.—5.
 Schalthebel-Anordnung rechts neben Fahrersitz

Schaltungsart Knüppelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselemente 2teilige Gelenkwelle
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegeldradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Zusatzgetriebe 2-Gang-Achse
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder $i = 4,875 / 2$. Gang $i = 6,845$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 9.00-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5/6,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 7.0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptik-Blattfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptik-Blattfedern

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9°30'
 Vorspur $0 \pm 1,5$ mm
 Nachlauf 2°30'
 Art der Lenkung Kugelumlauf Lenkung
 Lenkübersetzung 27,3
 Größter Radeinschlag Innen 48°/außen 36°20'
 Lenksäulen-Anordnung links; auf Wunsch rechts
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 11,2/12,4 m

Bremsen

Bremsanlage Daimler-Benz/Bosch/Teves
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 brems (Fußbremse) Zweikreis-Öldruck mit
 Druckluftunterstützung
 Wirksame Gesamtbremsfläche 3844 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremtrommel-/Scheiben- \varnothing 418 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3200	3600
Spurweite, vorn	mm	1950	1950
Spurweite, hinten	mm	1770	1770
Bodenfreiheit	mm	277	277
Bauchfreiheit	mm	210	170
Fahrgestellgewicht	kg	4130	4190
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	8370	8310
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	kg	2595/1535	2600/1590

Rahmenausführung Leiterrahmen
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhängerbremsanschluß serienmäßig eingebaut

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 4500 kg
 Zulässige Achslast, hinten 8200 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 12500 kg
 Sattelast (einschl. Gew. für
 Sattel und Res.-Rad) kg 8110 | 8050
 Zul. Ges.-Gewicht des
 Sattelzuges 26600 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 87,2 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 je nach Auflieger
 Ölverbrauch 0,25 l/100 km

Maße

Länge über alles	mm	5585	5985
Breite über alles	mm	2450	2450
Höhe über alles	mm	2700	2700
Überhang, vorn	mm	1200	1200
Überhang, hinten	mm	1185	1185
Kleinster Wendekreis- \varnothing	m	12,8	14,0

Zubehör

Scheinwerfer 35 W 148 x 200 mm Lichtaustritt
 Abblenden Fußumschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser Meßbereich 0—90 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: