

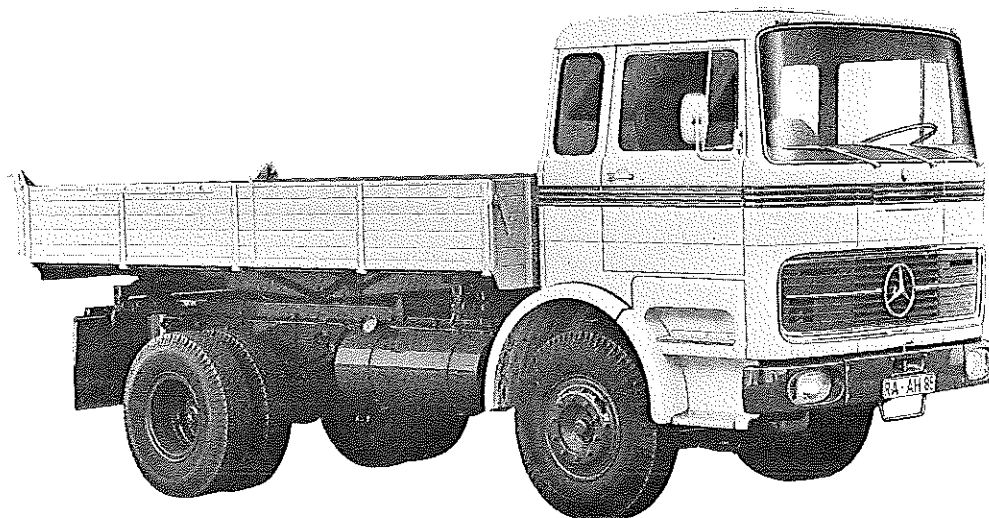
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LPK 1620**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600c



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2200 U/min.**

**Nutzlast: 8,6 t**

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 346 I
Einspritzverfahren	Diesel Direkteinspritzung
Verbrennungsraum	in Kolbenmulde
Höchstes Drehmoment	75 mkp bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	19,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,65 kp/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/s
Verdichtungsverhältnis	17
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit temperaturregelndem Wärmetauscher
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	810 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylinderußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10,81 dm <sup>3</sup>

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzrohr und Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12/9 l
ÖlfILTER	Hauptstrom- u. Nebenstrom-filter
Luftreiniger	Ölbadfilter Mann u. Hummel
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	36 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 P 100/720 RS 15
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 186
Einspritzdruck	175-185 atü
Förderbeginn	18° vor OT m. Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch Fliehkraftregler

Zylinderkopf	6 Einzelköpfe abnehmbar
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	keine Asbest
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	für Ein- und Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbreifer
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7 Mehrstofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelgehäuse	zusammen mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4/2 Einlaß; 2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	60° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62° vor UT
Auslaßventil schließt bei	25° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm; Auslaß 0,40 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnnte Stirnräder

Anlasser	Bosch AL/FKB 6/24 AR1 „SR“
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1:1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/24-1300 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	960 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen 12,5x1475 (Abmessungen d. Keilriemens) DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen 12,5/1600 (Abmessung d. Keilriemens) DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah.

Ersatz für Blatt 14.1400d Ausgabe Juni 1964

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs/GF 380 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-80 liegend/m. Außen- antrieb für Kipper-Ölpumpe $i=1,61$ /(entspricht 0,62-facher Motordrehzahl)
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	V: $i=6,7/3,86/2,34/1,44/1/0,728/$ R: $i=6,31$
Geräuscharme Gänge	2 bis einschl. 6
Synchronisierte Gänge	keine

Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	13 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle/zweiteilig
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder/Stirnrad- Nabenantrieb
Zusatzgetriebe	auf Wunsch mit ZF-Vorschalt- gruppe
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	$i = 7,35$ (8,38 u. 9,63)
Schubübertragung	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	vorn 2, hinten 4
Reifengröße	12,00-20 verst.
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/5,0 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfeder, längs mit Stützfeder unten
Federung, hinten	Blattfeder, längs mit Stützfeder unten u. Zusatzfeder oben (Dreistufenfeder)

Stoßdämpfer, vorn/hinten	je 2/Drehstab-Stabilisator vorn u. hinten
Radsturz	1°
Spreizung	7°
Vorspur	0-3 mm
Nachlauf	2° 24'
Art der Lenkung	ZF-Kugelmutter-Hydraulen- Typ 8065
Lenkübersetzung	$i = 22,7$
Größter Radeinschlag	innen 44°, außen 33° 48'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$	13,26 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Zweikreis-Zweileitungs-Druck- luftbremse/4 Räder/Innen- backen/Hinterachse lastab- hängig geregelt
Wirksame Gesamtbremsfläche	3805 cm <sup>2</sup>

Bremstrommel-/Scheiben- $\varnothing$	vorn 430 mm, hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechan. Stockhandbremse mit Druckluftverstärkung/ Hinterräder/Innenbacken
3. Bremse	Druckluftbetätigte Motorbremse

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	3600 mm
Spurweite, vorn	1930 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Bodenfreiheit	285 mm
Bauchfreiheit	220 mm
Fahrgestellgewicht	5120 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	10850 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
vorn/hinten	3250 kg/1900 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen
Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	G 140 DIN 74051
Anhängerbremansschluß	—

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7400 kg
Nutzlast	8600 kg
Anhänglast, gebremst/ungebremst	22000 kg/1500 kg

**Maße**

Länge über alles	6800 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2900 mm
Überhang, vorn	1500 mm
Überhang, hinten	1700 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	15,20 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	4600 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	83 km/h
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer	55/50 W/285 x 154 mm oval
Ablenden	Fußraumschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf 0 bis 90 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030