

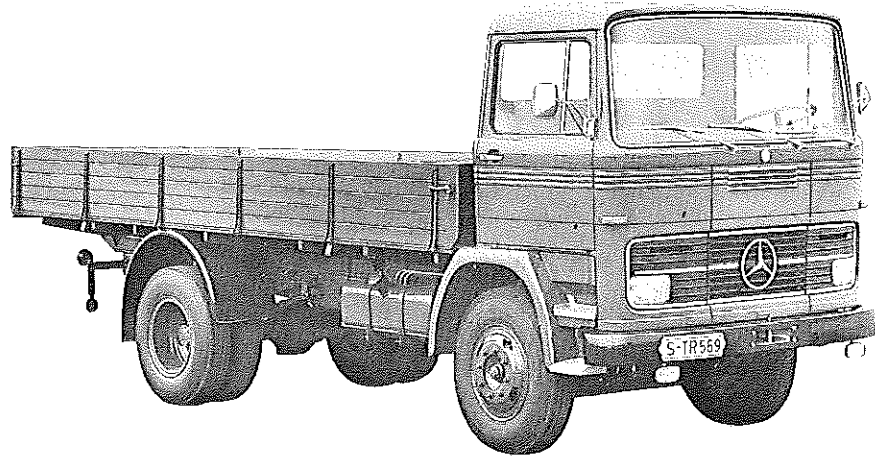
DAIMLER-BENZ AG.

TYP LPK 1213

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

Nutzlast: max. 6945 kg

### Triebwerk

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	} Diesel direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,95 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,95
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	Molybdän-Chrom-legiertes Sondergußbeisen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Molybdän-Chrom-legiertes Sondergußbeisen in einem Block

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe zusammengebaut
Kraftstofftank-Füllmenge	105 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	10 bis 14 l
Ölfilter	Hauptstromfilter und Nebensstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftfilterung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 87
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23+8° vor OT mit Spritzversteller
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Einlaß/Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressions-, 2 Ölabbstreifer
Pleuel	schräg geteilt, Schmiedestahl vergütet
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschale
Kurbelwelle	Schmiedestahl vergütet / Schwingungsdämpfer/7 Dreistofflager m. Stahlstützschale
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergütungsstahl/4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch 0 001 402 075
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ 328-12-J 44a
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	600 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmessungen des Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:1,94$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 66 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz G 32  
 Schaltgetriebe-Art ..... Fünfgang-Synchrongetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$   
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Knüppelschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,8 l  
 Kraftübertragungselemente ..... 2teilige Gelenkweile  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder .....  $i = 6,857$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2, hinten 4  
 Reifengröße ..... vorn und hinten 9.00-20 verst.  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,0/6,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge/geteilt  
 Felgenreöße, vorn/hinten ..... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptik-Blattfedern  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptik-Blattfedern/  
 2 Zusatzfedern

Stoßdämpfer ..... vorn, Teleskopstoßdämpfer  
 Radsturz .....  $1^{\circ}$   
 Spreizung .....  $9^{\circ}30'$   
 Vorspur ..... 0-3 mm  
 Nachlauf .....  $2^{\circ}30'$   
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz Kugelumlaufl.  
 Lenkübersetzung .....  $i = 27,3$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $48^{\circ}$ /außen  $36^{\circ}20'$   
 Lenksäulen-Anordnung ..... links (wahlweise rechts)  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurbereich- $\varnothing$  ..... 11,2 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves, Bosch, Daimler-Benz  
 Wirkungsweise d. Betriebs-  
 bremsen (Fußbremse) ..... Zweikreis  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... 3844 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch

Bremstrommel-/Scheiben- $\varnothing$  ..... vorn 418 mm/hinten 418 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse  
 (Handbremse) ..... mechanisch/auf Hinterräder/  
 Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3200 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1950 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1770 mm  
 Bodenfreiheit ..... 277 mm  
 Bauchfreiheit ..... 230 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 3490 kg  
 Fahrgestelltragfähigkeit ..... 8510 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.  
 vorn/hinten ..... 2205/1285 kg  
 Rahmenausführung ..... offene -Längsträger  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Anhängerbremsanschluß ..... Serie

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 4000 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 8200 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 12000 kg  
 Leergewicht ..... 4350 kg  
 Nutzlast ..... 7650 kg  
 Anhängelast,  
 gebremst/ungebremst ..... 9000/1500 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 75,6 km/h  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... — l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,25 l/100 km

**Maße**

Länge über alles ..... 5820 mm  
 Breite über alles ..... 2450 mm  
 Höhe über alles ..... 2690 mm  
 Überhang, vorn ..... 1200 mm  
 Überhang, hinten ..... 1420 mm  
 Kleinster Wendekreis- $\varnothing$  ..... 12,8 m  
 Innenmaße des Laderaums  
 Länge ..... 3800 mm  
 Breite ..... 2240 mm  
 Höhe ..... 500 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35 W 148 x 200 mm Licht-  
 austritt/eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0-90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: