

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LP 810

Gruppe **14**

Daimler-Benz

800



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 2900 U/min

Nutzlast: max. 4150 kg

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz OM 352
Einspritzverfahren	Diesel direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	28 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	100 PS bei 2900 U/min
Hubraumleistung	17,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12,4 m/s
Verdichtungsverhältnis	17,0:1
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, in Gummi pendelnd gelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
Gewicht	410 kg
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe stehend
Zylindergußform	Kokillen in einem Block
Zylinderwerkstoff	Grauguß legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß legiert in einem Block
Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	105 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe i. Ölpumpe
Ölwannen-Füllmenge	10 bis 14 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kühlwasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 C 410 RS 2085
Einspritzdüse	Bosch DLLA 150 S 187
Einspritzdruck	200 atü
Förderbeginn	23° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	3 Kompressionsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Stahlstützschale mit Bleibrønze
Kurbelwelle	geschmiedet, Schwingungs-dämpfer, sämtl. Lagerstellen gehärtet
	7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	legierter Sondergrauguß
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/1 Einlaß, 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54° vor UT
Auslaßventil schließt bei	20,8° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,2/Auslaß: 0,3 mm
Ventilsteuern erfolgt über	Stößstangen und Kipphebel
Nockenwelle	gehärteter Vergüt.-Stahl, 4 Nockenwellenlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schrägverzahnt

Anlasser	Bosch 0 001 402 075
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ 328-12-J 44 a
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	928 U/min. d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	über Keilriemen einfach (Abmessungen d. Keilriemens) 12,5 x 1450 DIN 7753
Antrieb des Luftpressers	Nockenwellenantrieb (Abmessungen d. Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,94
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 66 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
 Kupplungsart Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebeart mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/ 1 R
 Übersetzungen $i = 8,02/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 5. Gang
 Schalthebelanordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,8 l
 Kraftübertragungselement zweifellige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Palloidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,714$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 7,50-20 Super
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,0/5,5 atü
 Felgenart Schrägschalferfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung Daimler-Benz/Kugelumlauf-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 27,3$
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 36° 20'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbreis- \varnothing 11,2/12,4/14,2/16,2 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraul./mit Einkammer-Druck-
 luftbremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Bremsfläche 2884 cm²
 Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremstrommel- \varnothing 418 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech./auf Hinterräder/Innen-
 backen

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung			
	LP 810/32	LP 810/36	LP 810/42	LP 810/48
Radstand mm	3200	3600	4200	4830
Spurweite, vorn mm	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten mm	1705	1705	1705	1705
Fahrgestell-Gewicht kg	3015	3075	3115	3215
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten kg	1985/ 1030	2055/ 1020	2035/ 1080	2060/ 1155
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	4985	4925	4885	4785
Bodenfreiheit mm	235	235	235	235
Bauchfreiheit mm	195	170	100	20

Rahmenausführung offene (-Längsträger)
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung } auf Wunsch
 Lastzugbremsventil }

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung			
	LP 810/32	LP 810/36	LP 810/42	LP 810/48
Zulässige Achslast, vorn kg	3200	3200	3200	3200
Zulässige Achslast, hinten kg	5600	5600	5600	5600
Zulässiges Gesamtgewicht kg	8000	8000	8000	8000
Leergewicht kg	3850	3960	4190	—
Nutzlast max. kg	4150	3960	3810	—
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) kg	8600/ 1500	8600/ 1500	8600/ 1500	8600/ 1500

Maße

	Ausführung			
	LP 810/32	LP 810/36	LP 810/42	LP 810/48
Länge über alles mm	6120	6920	7870	8575
Breite über alles mm	2460	2460	2460	2460
Höhe über alles mm	2640	2640	2640	2640
Überhang, vorn mm	1200	1200	1200	1200
Überhang, hinten mm	1720	2120	2470	2545
Ausladung d. Anhängerkuppl. mm	1570	1895	2245	2680
Wendekreis- \varnothing m	12,8	14,0	15,8	17,8
Innenmaße des Laderaums				
Länge mm	4500	5300	6250	—
Breite mm	2350	2350	2350	—
Höhe mm	500	500	500	—
Pritschenhöhe beladen/unbeladen mm	1185/ 1290	1185/ 1290	1185/ 1290	—

Sonstige Daten

	Ausführung			
	LP 810/32	LP 810/36	LP 810/42	LP 810/48
Höchstgeschwindigkeit km/h	85,9	85,9	85,9	85,9
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 1/100 km	—	—	—	—
Ölverbrauch 1/100 km	0,2	0,2	0,2	0,2

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/148 x 200 mm \varnothing Lichtaustritt/
 eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: