

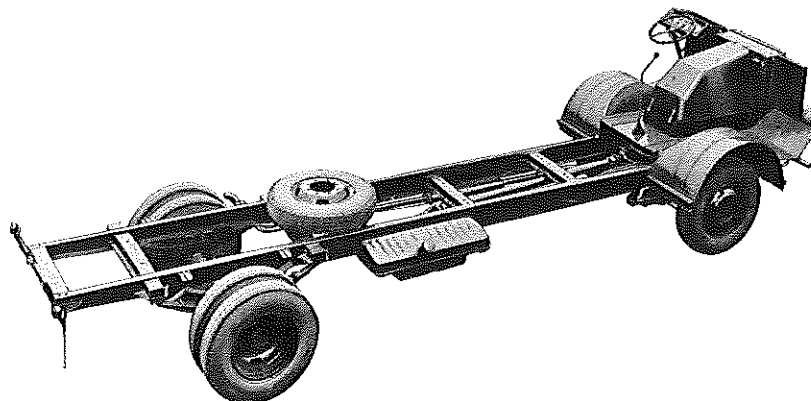
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP LP 3500
Frontlenker-Fahrgestell

Gruppe **14**

Daimler-Benz

700a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2800 U/min

Fahrgestelltragfähigkeit: (Je nach Radstand u. Bereifung)
4400 und 4600 kg

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 312
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung 90 PS bei 2800 U/min
Kurzleistung 90 PS bei 2800 U/min
Literleistung 19,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,4 kg/cm² bei 1600 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:19,5
Kurbelverhältnis 3,83
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/In Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser (Thermostat)
Gewicht 367 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch — g/PS·h bei — U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/In Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen (nickellegiert)
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 4580 cm³
Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Gußeisen (nickellegiert)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 92 l
Kraftstofffilter Filzrohrfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 bis 9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Ölkühler mit Temperaturregler
Luftreiniger 1 Ölbadfilter/Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung v. d. Kühler
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 24 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 115 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (davon 1 Ring verchr./2 Ölabbstreifringe)
Pleuel T-Querschnitt/schräg geteilt
Pleuellager Bleibronze-Gleitlager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Bleibronze-Gleitl. mit Stahlstützschalen/6 Gegen-gew./Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen (nickellegiert)/geteilt
Schmieröleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/ Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad/schrägverzahnt
Saugrohransführung von oben d. Zylinderkopfhaube

Reglerausführung FliCHKraftregler
Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:14
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GJM 160/12-1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 750 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler RS/UA 160/12/1
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach/20x11x1265
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,6
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Batterie 12 V/1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungs-./Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanische sStufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,37/4,23/2,49/1,56/1,0$ 7,15
 Geräuscharme Gänge 4 (mit Klauenschaltung)
 Synchronisierte Gänge —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung —
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,72$ (auf Wunsch 6,83)
 Schubübertragung Hinterfedern

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 7,50-20 (auf Wunsch 8,25-20
 Truck u. Bus)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 4,75/4,75 atü (4,0/5,0 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgenreife 6,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Stoßdämpfer vorn/Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 (ZF-Roßlenkung Typ 704)
 Lenkübersetzung $i = 16,587$
 Größter Radeinschlag Innen 38°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Bremsen

Bremsanlage Teves, Bosch u. Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/Innen-
 backen (auf Wunsch mit
 Druckluftbremshilfe)

Wirksame Gesamtbremsfläche .2520 cm²

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand mm	3600		4200		4830	
Bereifung	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Spurweite, vorn mm	1700		1700		1700	
Spurweite, hinten mm	1700		1700		1700	
Bodenfreiheit mm	240	255	240	255	240	255
Bauchfreiheit ca. mm	335	350	335	350	335	350
Kleinster Spurbereich-Ø ca. m	13,8	—	16,1	—	17,6	—
Fahrgestellgewicht kg	2370	2430	2425	2485	2515	2575
Achslast aus Fahrgestgw., vorn/hint. kg	1335/1035	1355/1075	1420/1005	1440/1045	1515/1000	1535/1040
Fahrgestelltragfähigkeit kg	4630	4570	4575	4515	4485	4425

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreinstellung
 für Anhängerbremse

Allgemeines

	3600		4200		4830	
	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Radstand mm	3600		4200		4830	
Bereifung	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20	7,50-20	8,25-20
Achslasten und Gewichte						
Zulässige Achslast, vorn kg	2400		2400		2400	
Zulässige Achslast, hinten kg	4800	5600	4800	5600	4800	5600
Zulässiges Gesamtgewicht kg	7000		7000		7000	
Brutto-Anhängelast, gebremst*) .. kg	7700		7700		7700	
Leergewicht kg	} je nach Aufbau					
Nutzlast kg						
Maße						
Länge über alles (Fahrgest.) mm	6100		7035		8330	
Breite über alles (Fahrgest.) mm	2230		2230		2230	
Höhe über alles mm	je nach Aufbau					
Überhang, vorn mm	1000		1000		1000	
Überhang, hinten (Fahrgest.) mm	1500		1835		2500	
Ausladung d. Anhängerkupplung mm	1670		2005		2670	
Kleinster Wendekreis-Ø m	} je nach Aufbau					
Innenmaße des Laderaumes						
Länge mm						
Breite mm						
Höhe mm						

*) Nur für Fahrzeuge mit Druckluft-Bremshilfe

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 82 km/h (85)
 Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 13,8 l/100 km = 11,7 kg/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2030 (1970)
 Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
 Abblenden Fußumschalter
 Standlicht im Scheinwerfer
 Fahrtrichtungsanzeiger liefert Aufbauhersteller
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt