

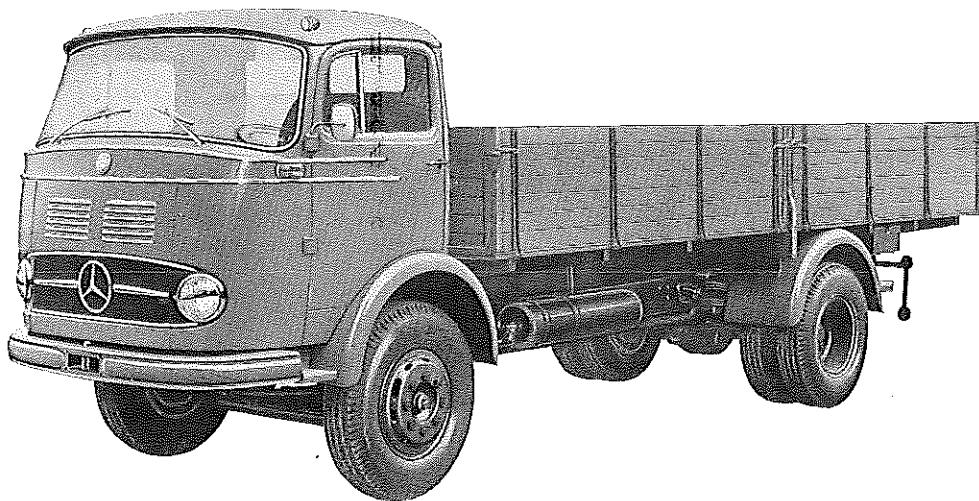
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LP 338**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1400a



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2200 U/min.**

**Nutzlast: max. 8,54 t**

**Triebwerk**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Daimler-Benz/OM 326  
Einspritzverfahren ..... indirekte Einspritzung  
Verbrennungsraum ..... unterteilt (Vorkammer)  
Höchstes Drehmoment ..... 62 mkg bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 180 PS bei 2200 U/min  
(200 gr. HP nach SAE)  
Hubraumleistung ..... 16,65 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 7,25 kg/cm<sup>2</sup> bei 1300 U/min  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 21,5  
Kurbelverhältnis ..... 4,14  
Lage im Fahrzeug ..... vorn  
Aufhängung ..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung mit  
Öltemperaturregler  
Kühlung ..... Wasser/durch Steuer-  
Thermostat geregelt  
Gewicht (trocken) ..... ca. 805 kg  
Zylinder-Anzahl ..... 6  
Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgehäuse  
vergossen  
Zylinder-Werkstoff ..... Grauguß legiert  
Zylinder-Bohrung ..... 128 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 10809 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 140 l  
Kraftstofffilter ..... Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr  
2. Stufe Micronic  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe im Ölsumpf  
Ölwannen-Füllmenge ..... max. 12 l\*/min. 9 l\*)  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Feinfilter  
Luftreiniger ..... Ölbadluftfilt./Ansauggeräusch-  
dämpf. mit Frischluftansaug.  
Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge der Laufbahn  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l (mit Heizung)  
Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Ventilator mit saugseitig. Luftführ.  
Einspritzpumpe ..... Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 516/11y  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 130-140 atü  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch KE/GA 1/20 oder  
Beru 340 G

Laufbuchsen ..... keine  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall/geschmiedet  
Kolbenringe ..... 4 Verdichtungsringe, davon  
1. Ring verchromt/2 Öl-  
abstreifringe  
Pleuel ..... I-Schaftquerschnitt/  
Vergütungsstahl  
Pleuellager ..... Gleitfl./Mehrst./Stahlstützschale  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen  
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-  
gewichte/Schwingungs-  
dämpfer  
Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... 2 Einlaß/2 Auslaß  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 34° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 62,7° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 68,8° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 31,5° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,35 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb ..... schrägverzahnte Stirnräder  
Saugrohransaugführung ..... gemeinsames Rohr für alle Zyl.-  
Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze-Heizleistung ..... 36 W  
Anlasser ..... Bosch BPD 6/24 AR 183  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzung  
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,1  
Anlasser-Befähigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn ..... bei 604 U/min der KW  
Antrieb der Lichtmaschine ..... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600  
DIN 7753  
Antrieb des Luftpressers ..... 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600  
DIN 7753  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 1,59  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah

\*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr.

Ersatz für Blatt 14.1350a Ausgabe November 1961

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/GF 50 KR/BH  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... Daimler-Benz/G 32/337  
 Schaltgetriebeart ..... mechanisches Stufengetriebe  
 Schaltgetriebeanordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,106/3,24/2,19/1,467/1; 5,64$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schallthebelanordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/Fernschaltung/  
 mechanisch  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,7 l  
 Kraftübertragungselement ..... zweifellige Gelenkwelle  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ..... Zweigang-Hinterachse;  
 ohne Planetenrieb:  $i = 4,88$   
 mit Planetenrieb:  $i = 6,84$   
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder/Stahl  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 10,00-20 eHD Super  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,25/7,0 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn u. hinten ..... 7,5-20 Super  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blatt-(Halb)-Federn/längs  
 Federung, hinten ..... Blatt-(Halb)-Federn/längs/Zu-  
 satzfedern/progr. Wirkung  
 Stoßdämpfer ..... 2 hydraul. Teleskop-Stoß-  
 dämpfer an Vorderachse

Radsturz ..... 1°  
 Spreizung ..... 9° 30'  
 Vorspur ..... 0-3 mm (unbelastet, gemessen  
 an den Felgenhörnern)  
 Nachlauf ..... 1°  
 Art der Lenkung ..... Daimler-Benz/Kugelumlauf-  
 Lenkung  
 Lenkübersetzung  
 (mittlere Winkelübersetzung) 31,8  
 Größter Radeinschlag ..... innen 46°/außen:  
 bei 4200 mm Radstd. 35°  
 bei 5000 mm Radstd. 37° 25'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Westinghouse/  
 Daimler-Benz  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraul./mit Einkammer-Druck-  
 luftbremshilfe/4 Räder/Innen-  
 backen  
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2832 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... hydraulisch mit Druckluft-  
 Unterstützung  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... vorn 408 mm/hinten 408 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mechanisch/mit Ratsche/auf  
 Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Lang- Fhs. 4200	Kurz- Fhs. 4200	5000
Radstand	mm 1930	1930	1930
Spurweite, vorn	mm 1793	1793	1793
Spurweite, hinten	ca. mm 266	266	266
Bodenfreiheit	ca. mm 190	190	110
Bauchfreiheit	ca. m 14,6	14,6	16,7
Kleinster Spurbreis- $\varnothing$	kg 3890	3890	3940
Fahrgestell-Gewicht (nach DIN 70020)	kg 10110	10110	10060
Fahrgestell-Tragfähigkeit (nach DIN 70020)			

Rahmenausführung ..... Leiterrahmen  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... Bolzenkupplung  
 Anhängerbremsanschluß ..... seriengültig  
 Anhängerbremsventil ..... luftgesteuert/Voreinstellung  
 für Anhängerbremse

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Lang- Fhs. 4200	Kurz- Fhs. 4200	5000
Zul. Achslast, vorn	bis kg 4500	4500	4500
Zul. Achslast, hinten	bis kg 9800	9800	9800
Zul. Gesamtgewicht	kg 14000	14000	14000
Leergewicht	kg 5460	5490	5720
Nutzlast (ohne Verdeck)	kg 8540	8510	8280
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	kg 14000/ 1500	14000/ 1500	14000 1500
(soweit gesetzlich zulässig)	kg(16000/ 1500)	(16000/ 1500)	(16000/ 1500)
Achslast aus Fahrgestellgewicht (nach DIN 70020)			
vorn	ca. kg 2300	2300	2350
hinten	ca. kg 1590	1590	1590
Zul. Lastzuggewicht	kg 28000	28000	28000
(soweit gesetzlich zulässig)	kg(30000)	(30000)	(30000)

**Maße**

	Lang Fhs. 4200	Kurz Fhs. 4200	5000
Radstand	mm 1930	1930	1930
Länge über alles	ca. mm 7530	7940	8870
Breite über alles	ca. mm 2500	2500	2500
Höhe über Fahrerhaus	ca. mm 2590	2580	2590
unbelastet	ca. mm 1320	1320	1320
Überhang, vorn	mm 2010	2420	2550
Überhang, hinten	ca. m 15,9	15,9	18
Wendekreis- $\varnothing$	mm 1620	2000	2140
Ausladung der Anhänger- Kupplung	mm 5000	6000	6400*)
Innenmaße des Laderaums	mm 2360	2360	2360*)
Länge	mm 700	700	700*)
Breite	mm 1280/ 1440	1285/ 1455	—
Höhe	ca. mm 1280/ 1440	1285/ 1455	—
Pritschenhöhe belastet/unbelastet			

\*) Typ LP 338/50 wird nur als Fahrgestell geliefert

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 86,3 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 .....  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,4 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... ohne Planetenrieb 1530  
 mit Planetenrieb 2150

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer 35 W/  
 200 mm  $\varnothing$  Lichtaustritt  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten vorn und hinten  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030