

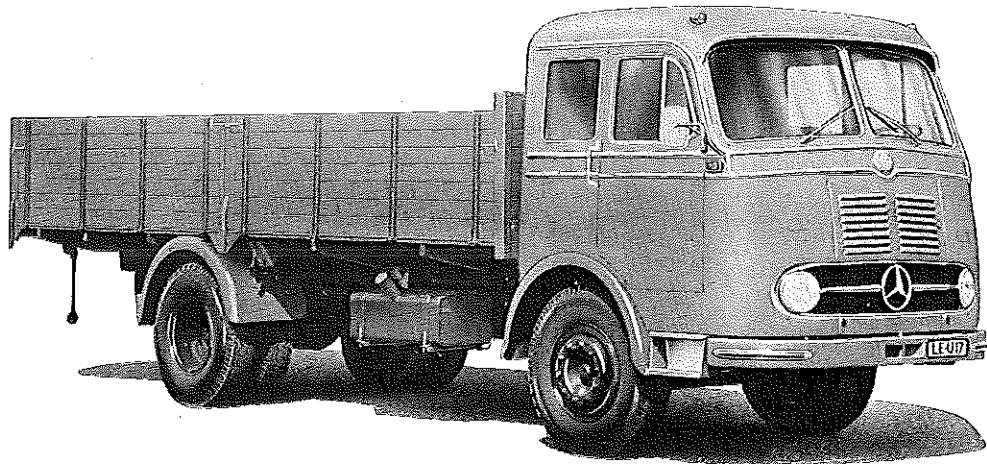
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LP 334/16 t**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 9,28 t**

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	192 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	17,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,15 kg/cm <sup>2</sup> bei n 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12/min. 9 l bei gleichzeitiger Filtereinstellung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter/ Ansaugeräuschkämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	43 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 494/7
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Leerlaufdüse	—

#### Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelagert/Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder
Spülverfahren	—
Spülmittellieferung	—
Gas Ein- u. Auslaß	—
Steuerung Ein- u. Auslaß	—
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen

Lufttrichter	—
Luftkorrekturdüse	—
Elektrische Anlage	12/24 V
Zündung	—
Unterbrecher	—
Zündverteller	—
Zündverstellung	—
Zündeneinstellung	Bosch
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Elektrodenabstand	—
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-/400 AR 18
Lichtmaschinen-Antrieb	2 Keilriemen
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Übersetzung	—
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben
Schaltgetriebe	ZF AK 6-70/liegend
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe/ auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 0,93fache oder 1,52fache Motordrehzahl
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Überetzungen	$i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71/$ 5,66
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6.
Synchronisierte Gänge	keine
Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt

Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schaltungsart	Kugelschaltung/ Fernschaltung/mechanisch
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweiteilig
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	6 l
Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterräder	$i = 8,38$
Schubübertragung	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad-Stahlblech
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	12,00-20 verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,75/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreöße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatz-Federn/Progr. Wirkung

Stoßdämpfer, vorn	2 hydraul. Teleskop
Radsturz	1°
Spreizung	7°
Vorspur	3-6 mm (unbel. gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Hydro-Schneckenrollen- Lenkung/Baumuster 74 Typ 72
Lenkübersetzung	$i = 25,8$ (im Lenkgetriebe)
Größter Radeinschlag	innen 41°/außen 33° 33'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbreis- $\varnothing$	ca. 16,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	3390 cm <sup>2</sup>
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel- $\varnothing$	440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	mech./Ratsche/ Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	4600 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Bodenfreiheit	ca. 360 mm
Bauchfreiheit	ca. 155 mm
Fahrgestellgewicht	4930 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	11070 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	ca. 2770 kg vorn/2160 kg hinten

Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	Boizenkupplung
Anhängerbremansschluß	ja/Voreinstellung für Anhängerbremse

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	6720 kg [6760]
Nutzlast	9280 kg [9240]
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000/15000 kg
[ ] = Klammerwerte gelten für Ausführung mit langem Fahrerhaus	

**Maße**

Länge über alles	ca. 8000 mm [7600]
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2850 mm (über Fhs. unbel.)
Überhang, vorn	1360 mm
Überhang, hinten	2040 mm [1640]
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	ca. 18,25 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	6000 mm [5200]
Breite	2360 mm
Höhe	700 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	—
Ölverbrauch	—
Spezifische Motordrehzahl	1760

**Zubehör**

Scheinwerfer	35 W/200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030