

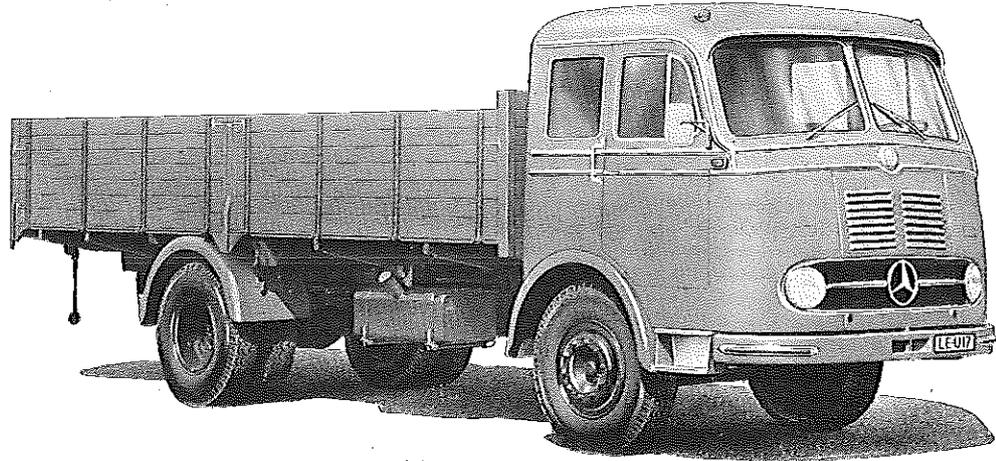
**DAIMLER-BENZ AG.**  
Werk Gaggenau

**TYP LP 334/16†**

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 9,28 t**

#### Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	192 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	17,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,15 kg/cm <sup>2</sup> bei n 1300
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/auf Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest

#### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr/2. Stufe Papier
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	max. 12/min. 9 l bei gleichzeitiger Filter- einigung 1,5 l mehr
Ölfilter	Feinfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter/ Ansauggeräuschdämpfer mit Frischluftansaugung
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	43 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE S 6 A 90 B 410 R S 494/7
Einspritzdüse	Bosch DN O SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Leerlaufdüse	—

#### Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Mahle 138/geschmiede
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Öl- abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	7fach gelagert/Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse	zus. mit Zylinder gegossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Kurbelgehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	31° vor OT
Einlaßventil schließt bei	67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	69° vor UT
Auslaßventil schließt bei	33° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Schrägerverzahnte Stirnräder
Spülverfahren	—
Spülmittellieferung	—
Gas Ein- u. Auslaß	—
Steuerung Ein- u. Auslaß	—
Saugrohr	gemeinsames Rohr/gegossen
Lufttrichter	—
Luftkorrekturdüse	—
Elektrische Anlage	12/24 V
Zündung	—
Unterbrecher	—
Zündverteiler	—
Zündverstellung	—
Zündeinrichtung	Bosch
Glühkerze	Bosch KE/GA1/20; Beru 340 G
Elektrodenabstand	—
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 183 mit Stahlritzel
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-/400 AR 18
Lichtmaschinen-Antrieb	2 Keilriemen
Ladebeginn	bei 660 U/min der KW
Übersetzung	—
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1960

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 70 KR	Schnellgang-Anordnung	6. Gang als S-Gang ausgelegt
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrer
Schaltgetriebe	ZF AK 6-70/liegend	Schaltungsart	Kugelschaltung/ Fernschaltung/mechanisch
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe/ auf Wunsch mit zentralem Außenantrieb für 0,93fache oder 1,52fache Motordrehzahl	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweitellig
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzungen	$i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0,71/$ 5,66	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6.	Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	6 l
Synchronisierte Gänge	keine	Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder/ Stirnrad-Nabenantrieb
		Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8,38$
		Schubübertragung	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad-Stahlblech	Stoßdämpfer, vorn	2 hydraul. Teleskop
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1°
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Spreizung	7°
Reifengröße	12,00-20 verstärkt	Vorspur	0-3 mm (unbel., gemessen an den Felgenhörnern)
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü	Nachlauf	2° 30'
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF-Hydro-Schneckenrollen- Lenkung/Baumuster 74 Typ 72
Felgenreiße, vorn u. hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	$i = 25,8$ (im Lenkgetriebe)
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 41°/außen 33° 33'
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu- satz-Federn/Progr. Wirkung	Kleinster Spurbereich- $\varnothing$	ca. 16,9 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz	Bremstrommel- $\varnothing$	440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/4 Räder/Innenbacken	Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Ratsche/ Hinterräder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche	3390 cm <sup>2</sup>		
Bremskraft-Übertragung	Druckluft		

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	4600 mm	Rahmenausführung	Leiterrahmen/Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Spurweite, vorn	1900 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung
Spurweite, hinten	1765 mm	Anhängerkupplung	Bolzenkupplung
Bodenfreiheit	ca. 360 mm	Anhängerbremansschluß	Ja/Voreileinstellung für Anhängerbremse
Bauchfreiheit	ca. 155 mm		
Fahrgestellgewicht	4930 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	11070 kg		
Achslast aus Fahrgestellgewicht	ca. 2770 kg vorn/2160 kg hinten		

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	6720 kg [6800]
Nutzlast	9280 kg [9200 bei ungleichmäßig verteilter Last] *)

Brutto-Anhängelast  
gebremst/ungebremst ..... 16000/1500 kg  
[ ] = Klammerwerte gelten für Ausführung mit langem Fahrer-  
haus

\*) [8760 bei gleichmäßig verteilter Last]

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	75 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	22,6 l/100 km (gemessen bei 56,2 km/h)
Ölverbrauch	ca. 0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1760

**Maße**

Länge über alles	ca. 8000 mm [7900]
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2850 mm (über Fhs. unbel.)
Überhang, vorn	1360 mm
Überhang, hinten	2040 mm [1940]
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	ca. 18,25 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	6000 mm [5500]
Breite	2360 mm
Höhe	700 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer	35 W/200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt
Abblenden	Fußbremsschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladesiromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	(Tachograph) 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030