

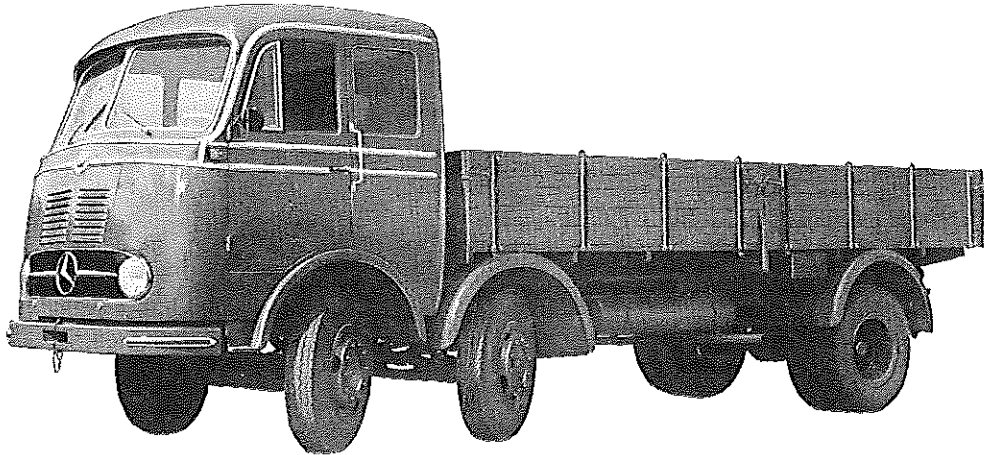
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 333

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min

Nutzlast 9 t

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 326.I
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2200 U/min (220 gr. HP nach SAE bei 2200 U/min)
Hubraumleistung	18,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,15 kg/cm ² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,5
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Temperaturregler
Kühlung	Wasser/durch Thermostat geregelt
Gewicht (trocken)	805 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylinder-Werkstoff	Grauguß
Zylinder-Bohrung	128 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10809 cm ³
Zylinderkopf	6 Einzelköpfe/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	140 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr 2. Stufe Micronik
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	max. 12 l ^{*)} /min. 9 l ^{*)}
Ölfilter	Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter/Ansaugge- räuschdämpfer mit Frischluft- Ansaugung
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 43 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 429/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	135 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe, davon 1. Ring verchr./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle	geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	geteilt/Grauguß
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	34° vor OT
Einlaßventil schließt bei	62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei	31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr für alle Zyl.- Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,1
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	660 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine	2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers	1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600 DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplg./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/S 6-70 liegende Bauart
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678/$
 Rg 6,27
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Synchronisierte Gänge alle
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang als Schnellgang aus-
 gelegt

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Fernschaltung/Druckluft-
 Schaltheif
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ca. 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelaradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe keines
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 7,35$ (auf Wunsch 8,38 oder 6,5)
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheiben/Stahlblech
 Anzahl der Räder 6
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 2/2/4
 Reifengröße 10,00-20 eHD
 Reifenluftdruck 5,5/5,5/5,25
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße vorn/hinten 7,5-20
 Radaufhängung, vorn 2 Starrachsen
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn an beiden Vorderachsen Blatt-
 (Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer hydraul. Teleskop an beiden
 Vorderachsen

Radsturz a. beid. Vorderachsen $1^{\circ} 43'$
 Spreizung a. bd. Vorderachsen 0°
 Vorspur a. beid. Vorderachsen 3-6 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1. V.-Achse $2^{\circ} 30'$
 2. V.-Achse $1^{\circ} 35'$
 Art der Lenkung 4 Vorderräder/Hydro/Schnecke/
 Rolle
 Lenkübersetzung (Winkel) 1. Vorderachse 24,1
 2. Vorderachse 29,8
 Größter Radeinschlag
 1. Vorderachse innen 40° , außen $33^{\circ} 30'$
 2. Vorderachse innen $31^{\circ} 45'$, außen 26°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \emptyset 1. Vorderachse ca. 19,3 m

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/6 Räder/Innenbacken
 Wirks. Gesamtbremsfläche 5772 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremsstrommel- \emptyset an allen 6 Rädern 440 mm \emptyset
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Ratsche/auf
 Hinterräder

Allgemeines**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand 1365 + 3835 mm
 Spurweite, vorn 1865 mm
 Spurweite, hinten 1765 mm
 Bodenfreiheit ca. 335 mm
 Bauchfreiheit ca. 150 mm
 Fahrgestellgewicht 5490 kg

Fahrgestelltragfähigkeit 10510 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn 3590 kg/hinten 1900 kg
 Rahmenausführung Leiterrahmen
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung Bolzenkupplung
 Anhängerbremansschluß serienmäßig vorgesehen

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	m. kurzem Fahrerhaus	mit langem Fahrerhaus
Zulässige Achslast, vorn ... kg	4150 x 2	4510 x 2
Zulässige Achslast, hinten . kg	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht. kg	16000	16000
Leergewicht kg	7000	7100
Nutzlast ohne Verdeck ... kg	9000	8900
Brutto-Anhängelast kg	16000/1500*)	16000/1500*)
gebr./ungebr. kg	8000/1500	8000/1500

*) wenn Anhänger erstmals vor dem 1. 1. 1958 zugelassen

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit . km/h 84 (mit HA $i = 7,35$)
 Kraftstoffverbr. nach
 DIN 70030 l/100 km 23,2 (mit HA $i = 7,35$,
 gemessen bei 63 km/h)
 Ölverbrauch ca. l/100 km 0,4
 Spez. Motordrehzahl
 (mit HA $i = 7,35$) 1560

Maße

Länge über alles ca. mm	8200	7900
Breite über alles ca. mm	2500	2500
Höhe über alles*) ca. mm	2750	2760
Überhang, vorn mm	1360	1360
Überhang, hinten ca. mm	1640	1340
Auslad. d. Anh.-Kuppl. ca. mm	1135	1135
Wendekreis- \emptyset ca. m	20,5	20,5

Innenmaße d. Laderaumes

Länge mm	6200	5500
Breite mm	2350	2350
Höhe mm	600	600
Prüfshöhe		
beladen/unbeladen .. ca. mm	1295/1445	1295/1445

*) über Fahrerhaus, unbelastet

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \emptyset Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Ablenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 105 km/h Meßbereich