

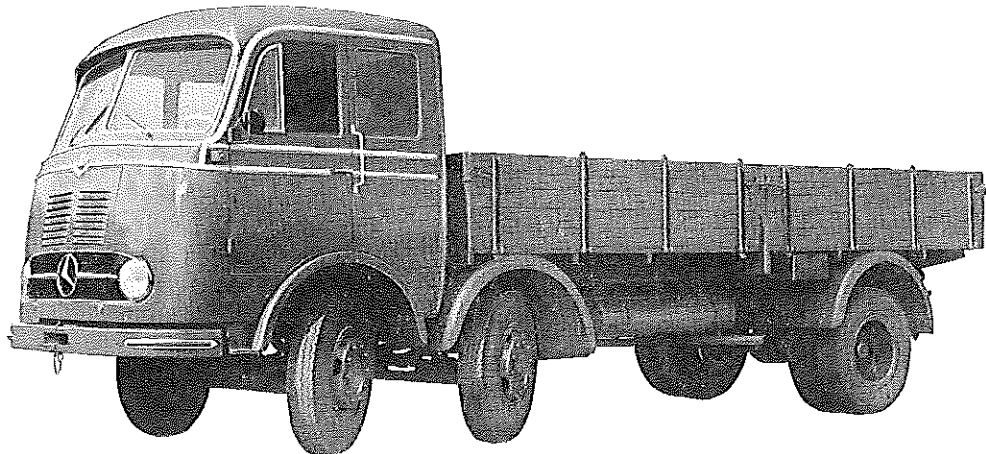
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 333

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min.

Nutzlast 9 t

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 326.1
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 200 PS bei 2200 U/min (220 gr.
HP nach SAE bei 2200 U/min)
Hubraumleistung 18,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8,15 kg/cm² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis 20,5
Kurbelverhältnis 4,14
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung mit
Temperaturregler
Kühlung Wasser/durch Thermostat
geregelt
Gewicht (trocken) 805 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff Grauguß
Zylinder-Bohrung 128 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10809 cm³
Zylinderköpfe 6 Einzelköpfe/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 140 l
Kraftstofffilter Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr
2. Stufe Micronik
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge max. 12 l*)/min. 9 l*)
Ölfilter Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
räuschdämpfer mit Frischluft-
Ansaugung
Kühlwasserförderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 43 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 429/7
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe, davon 1.
Ring verchr./2 Ölabstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager/Mehrstoff
Kurbelwelle geschmiedet/sämitl. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse geteilt/Grauguß
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 34° vor OT
Einlaßventil schließt bei 62,7° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 68,8° vor UT
Auslaßventil schließt bei 31,5° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr für alle Zyl.-
Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. l = 17,1
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 660 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600
DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600
DB-Norm N 275
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. l = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR
 Kupplungs-Art Reibungskupplg./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe.....ZF/S 6-70 liegende Bauart
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge..... 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678/$
 Rg 6,27
 Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
 Synchronisierte Gänge alle
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang als Schnellgang aus-
 gelegt

Schalthebel-Anordnung neben/Fahrersitz
 Schaltungsart Fernschaltung/Druckluft-
 Schaltheif
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ca. 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen..... Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe keines
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 7,35$ (auf Wunsch 8,38 oder 6,5)
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartScheiben/Stahlblech
 Anzahl der Räder 6
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 2/2/4
 Reifengröße 10,00-20 eHD
 Reifenluftdruck 5,5/5,5/5,5
 FelgenartSchrägschulter
 Felgenreihe vorn/hinten 7,5-20
 Radaufhängung, vorn..... 2 Starrachsen
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn..... an beiden Vorderachsen Blatt-
 (Halb-)Federn/längs
 Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/
 Zusatzfedern/progr. Wirkg.
 Stoßdämpfer.....hydraul. Teleskop an beiden
 Vorderachsen

Radsturz a. beid. Vorderachsen $1^{\circ} 43'$
 Spreizung a. bd. Vorderachsen 0°
 Vorspur a. beid. Vorderachsen 3-6 mm (unbelastet, gemessen
 an den Felgenhörnern)
 Nachlauf 1. V.-Achse $2^{\circ} 30'$
 2. V.-Achse $1^{\circ} 35'$
 Art der Lenkung 4 Vorderräder/Hydro/Schnecke/
 Rolle
 Lenkübersetzung (Winkel) 1. Vorderachse 24,1
 2. Vorderachse 29,8
 Größter Radeinschlag
 1. Vorderachse innen 40° , außen $33^{\circ} 30'$
 2. Vorderachse innen $31^{\circ} 45'$, außen 26°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 1. Vorderachse ca. 19,3 m

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/6 Räder/Innenbacken
 Wirks. Gesamtbremsfläche 5772 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing an allen 6 Rädern 440 mm \varnothing
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Ratsche/auf
 Hinterräder

Allgemeines

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 1365 + 3835 mm
 Spurweite, vorn 1865 mm
 Spurweite, hinten 1765 mm
 Bodenfreiheit ca. 335 mm
 Bauchfreiheit..... ca. 150 mm
 Fahrgestellgewicht..... 5490 kg

Fahrgestelltragfähigkeit 10510 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. ... vorn 3590 kg/hinten 1900 kg
 Rahmenausführung Lelterrahmen
 Schmiersystem..... Einzelschmierung
 Anhängerkupplung Bolzenkupplung
 Anhängerbremsanschluß serienmäßig vorgesehen

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	
	m. kurzem Fahrerhaus	mit langem Fahrerhaus
Zulässige Achslast, vorn... kg	4150x2	4510x2
Zulässige Achslast, hinten . kg	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht. kg	16000	16000
Leergewicht kg	7000	7100
Nutzlast ohne Verdeck ... kg	9000	8900
Brutto-Anhängelast kg	16000/1500*)	16000/1500*)
gebr./ungebr. kg	8000/1500	8000/1500

*) wenn Anhänger erstmals vor dem 1. 1. 1958 zugelassen

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit . km/h 84 (mit HA $i = 7,35$)
 Kraftstoffverbr. nach
 DIN 70030 l/100 km 23,2 (mit HA $i = 7,35$,
 gemessen bei 60 km/h)
 Ölverbrauch ca. l/100 km 0,4
 Spez. Motordrehzahl
 (mit HA $i = 7,35$) 1560

Maße

Länge über alles ca. mm	8200	7900
Breite über alles ca. mm	2500	2500
Höhe über alles*) ca. mm	2750	2760
Überhang, vorn mm	1360	1360
Überhang, hinten ca. mm	1640	1340
Auslad d. Anh.-Kuppl. ca. mm	1135	1135
Wendekreis- \varnothing ca. m	20,5	20,5
Innenmaße d. Laderaumes		
Länge mm	6200	5500
Breite mm	2350	2350
Höhe mm	600	600
Pritschenhöhe		
beladen/unbeladen .. ca. mm	1295/1445	1295/1445

*) über Fahrerhaus, unbelastet

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht..... im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden..... Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 105 km/h Meßbereich