

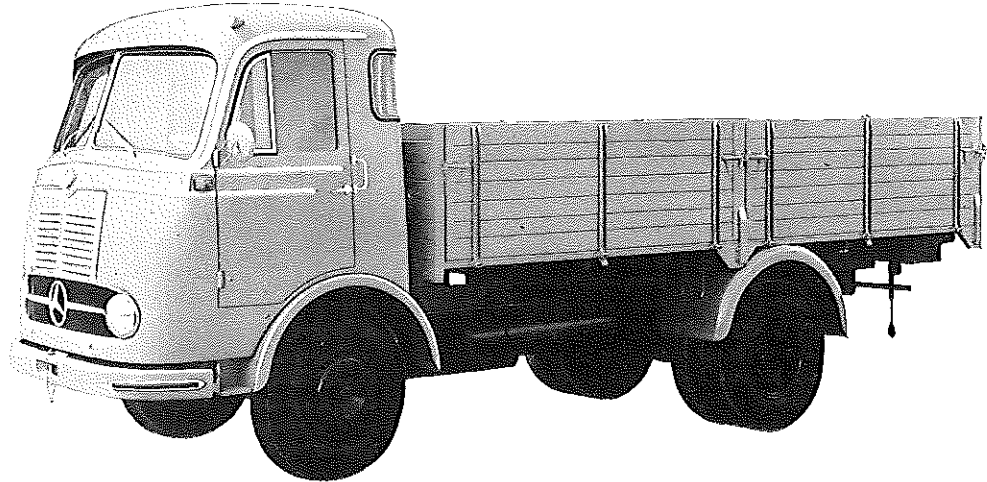
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 329

Gruppe **14**

Daimler-Benz

1200 a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2100 U/min.

Nutzlast: 6,3 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ..... Daimler-Benz/OM 315.I
Einspritzverfahren..... indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum..... unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment..... 55 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung..... 145 PS bei 2100 U/min
(155 gr. HP nach SAE)
Liferleistung..... 17,52 PS/t
Mittlerer Arbeitsdruck..... 8,4 kg/cm² bei 1300 U/min.
Mittl. Kolbengeschwindigkeit..... 9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis..... 18,5
Kurbelverhältnis..... 4,14
Lage im Fahrzeug..... vorn
Aufhängung..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem..... Druckumlaufschmierung mit
Öltemperaturregler
Kühlung..... Wasser/durch Steuer-Thermostat
geregelt
Gewicht (trocken)..... ca. 805 kg
Zylinder-Anzahl..... 6
Zylinder-Anordnung..... stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff..... Gußeisen
Zylinder-Bohrung..... 112 mm
Kolbenhub..... 140 mm
Gesamthubraum..... 8276 cm³
Zylinderkopf..... 2 Blöcke/abnehmbar

Laufbuchsen..... keine
Ventilsitzringe..... keine
Kolbenhersteller..... Mahle
Kolben-Werkstoff..... Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe..... 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring
verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel..... Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager..... Gleitlager/Stahlstützschale mit
Bleibronze
Kurbelwelle..... geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse..... geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen..... Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)..... 1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile..... hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei..... 9° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei..... 44° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei..... 54° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei..... 18° 20' nach OT
Ventilspiel (kalt)..... Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb..... schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohransführung..... von oben durch Zylinderkopf-
haube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung..... Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge..... 140 l
Kraftstofffilter..... Filzrohrfilter
Ölpumpe..... Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge..... max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter..... Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger..... 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
räuschdämpfer mit Frischluft-
ansaugung
Kühlwasser-Förderung..... Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung..... auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen..... 45 l (mit Heizung)
Kühlerbauart..... Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung..... Ventilator
Einspritzpumpe..... Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse..... Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck..... 135 atü
Zündfolge..... 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung..... Fliehkraftregler

Glühkerze..... Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung..... 36 W
Anlasser..... Bosch BNG 4/24 CR 204
Anlasser-Ausführung..... Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung..... 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad..... i = 17,1
Anlasser-Betätigung..... elektromagnetisch
Lichtmaschine..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 18
Lichtmaschine-Spannung..... 12 V
Lichtmaschine-Leistung..... 300 W
Ladebeginn..... bei 668 U/min der KW
Art der Regelung..... Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine..... 2 Keilriemen/Größe 22 x 1500
Übersetzungsverhältnis..... DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle..... i = 1,65
Lichtmaschine-Befestigung..... Sattelbefestigung
Spannung der Batterie..... 12 V
Batterie..... 2 Stück/je 105 Ah

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-55 liegende Bauart
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0 7,98
Geräuscharme Gänge	2. bis einschl. 6. Gang

Schalthebel-Anordnung	neben Fahreritz
Schaltungsart	Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	11,9 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Radnabenantrieb	Stirnräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 4,93
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	10,00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,5 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	7,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten	Blatt-(Halb-)Federn/längs/ Zusatzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer	2 hydr. Stoßd. an Vorderachse
Radsturz	1° 43'
Spreizung	0°
Vorspur	3-6 mm (unbelastet gemessen an den Felgenhörnern)
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder/Schnecke/Rolle/ ZF-Gemmer/Typ GD 68
Lenkübersetzung	i = 29,8
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 34° 10'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	ca. 13 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	3740 cm ²

Bremskraftübertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	vorn und hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch mit Ratsche/Hinter- räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3500 mm
Spurweite, vorn	1865 mm
Spurweite, hinten	1765 mm
Fahrgestellgewicht	4420 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	ca. 2680/1740
Fahrgestell-Tragfähigkeit	7580 kg
Bodenfreiheit	ca. 325 mm

Bauchfreiheit	ca. 200 mm
Rahmenausführung	Längsträger (U-Profil) mit Querträgern vernietet
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	Bolzenkupplung
Lastzugbremsventil	Voreileinstellung für Anhänger- bremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht	5700 kg
Nutzlast (ohne Verdeck)	6300 kg
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	12000/1500 kg (16000/1500 kg)
Zulässiges Lastzuggewicht	24000 kg (28000 kg)
(...) Klammerwerte gelten nur für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57 in den Verkehr kamen	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	17,4 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1560

Maße

Länge über alles	ca. 7100 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles, unbelastet über Führerhaus	ca. 2750 mm
Überhang, vorn	1360 mm
Überhang, hinten	ca. 2240 mm
Ausladg. d. Anhängerkuppl.	ca. 1800 mm
Wendekreis-Ø	ca. 14 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	5000 mm
Breite	2350 mm
Höhe	500 mm

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abtenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030