

DAIMLER-BENZ AG.

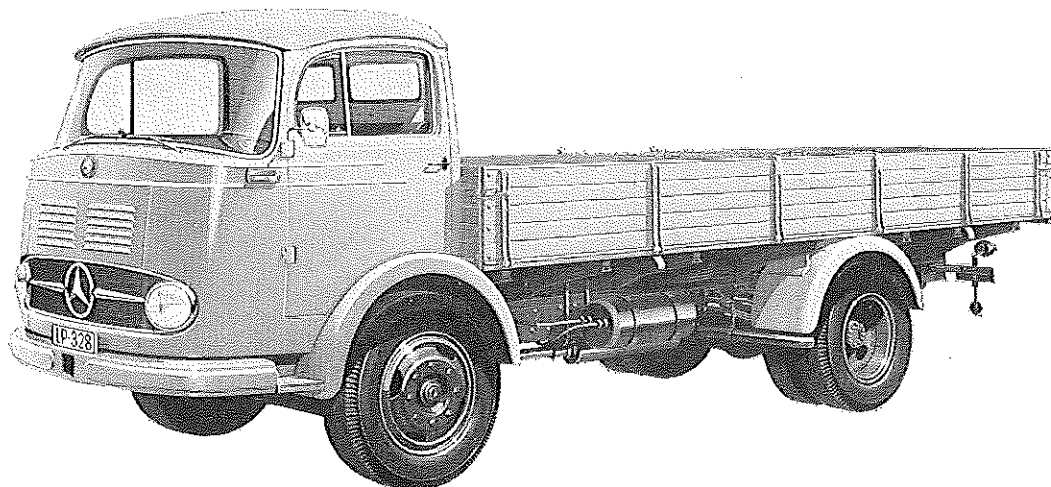
Werk Mannheim

TYP LP 328

Gruppe **14**

Daimler-Benz

830a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 100 PS bei 3000 U/min.
 Auf Wunsch: **Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4 Takt · 110 PS bei 3000 U/min.**

Nutzlast: max. 5415 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz OM 312
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 27 mkg bei 1600 U/min
 Größte Nutzleistung 100 PS bei 3000 U/min
 Hubraumleistung 21,83 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck P_e 7,4 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sec
 Verdichtungsverhältnis 1:19,8
 Kurbelverhältnis 3,833
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt, in Gummi pendd. gelag.
 Schmieresystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasserkühlung/thermostatisch geregelt
 Gewicht 385 kg
 Zylinderanzahl 6
 Zylinderanordnung in Reihe/stehend
 Zylindergußform Block mit Kurbelgehäuse vergossen
 Zylinderkurbelgehäusewerkst. Grauguß legiert
 Zylinderbohrung 90 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 4580 cm³
 Zylinderkopf Grauguß legiert in einem Block
 Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Dichtung

Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolbenwerkstoff Leichtmetall geschmiedet
 Kolbenringe 4 Kompressionsringe/2 Ölabsstreifringe, 1 Ring verchromt
 Pleuel I-Querschnitt, schräg geteilt, Vergütungsstahl
 Pleuellager Stahlstützschale mit Bleibronze
 Kurbelwelle geschmiedet; Schwingungsdämpfer, sämtliche Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile 2 je Zylinder/1 Einl./1 Ausl.
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 29° KW v. OT
 Einlaßventil schließt bei 55,9° KW n. UT
 Auslaßventil öffnet bei 57,4° KW v. UT
 Auslaßventil schließt bei 24,3° KW n. OT
 Ventilspiel (kalt) $E=0,2 \text{ mm/A}=0,25 \text{ mm}$
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßstangen u. Kipphebel
 Nockenwelle gehärteten Vergüt.-Stahl
 4 Nockenwellenlgr.
 Nockenwellenantrieb Zahnräder/schrägverzahnt
 Saugrohrausführung von oben durch die Zylinderkopfhäube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch Förderpumpe FP/KE 48/2
 Kraftstofftankfüllmenge 100 l
 Kraftstofffilter Filzrohr-Filter
 Ölpumpe Zahnradpumpe im Ölsumpf
 Ölwanne-Füllmenge 7 bis 9 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Luftreiniger 1 Ölbadluftfilter
 Kühlwasserförderung Kühlwasserpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 21 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator mit saugseltiger Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck 130-140 atü
 Förderbeginn 26° v. OT
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 Cr 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 Volt
 Übersetzungen
 Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 13,9
 Anlasserbetätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GG 240/12-2400 R 16
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 240 W
 Ladebeginn bei 928 U/min der Kurbelwelle
 Antrieb der Lichtmaschine über Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1:1,94
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 1 Stück/135 Ah.

Ersatz für Ausgabe November 1961

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/H 32
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29$
 Geräuscharme Gänge 1.-5. Gang
 Synchronisierte Gänge 1.-5. Gang

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 2teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 6,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn/hinten 7,50-20 verst. (8,25-20)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,5 atü (5,0)
 Felgenart Schrägschulterfelge/geteilt
 Felgengröße 6,0-20 (6,5-20)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
 Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend

Stoßdämpfer, vorn Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm
 Nachlauf 3°
 Art der Lenkung Daimler-Benz Kugelumlau-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 34,2$
 Größter Radeinschlag innen 48°/außen 37° 30'
 Lenksäulen-anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 11,4/12,4/14,0/15,6 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr./mit Einkammer-Druckluft-
 bremshilfe/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Bremsfläche 2200 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 400 mm/hinten 408 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Bereifung	Ausführung							
	LP 328/32		LP 328/36		LP 328/42		LP 328/48	
	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20
Radstand	3200	3200	3600	3600	4200	4200	4830	4830
Spurweite, vorn	1905	1905	1905	1905	1905	1905	1905	1905
Spurweite, hinten	1745	1745	1745	1745	1745	1745	1745	1745
Fahrgestellgewicht	2625	2685	2655	2715	2660	2720	2770	2830
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	1575/1050	1595/1090	1580/1075	1600/1115	1575/1085	1595/1125	1600/1170	1620/1210
Fahrgestell-Tragfähigkeit	5675	6315	5645	6285	5640	6280	5530	6170
Bodenfreiheit	240	255	240	255	240	255	240	255
Bauchfreiheit	200	215	130	145	90	105	0	15

Rahmenausführung offene [-Längsträger
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung

Lastzugbremsventil Voreinstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Bereifung	Ausführung							
	LP 328/32		LP 328/36		LP 328/42		LP 328/48	
	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20	7.50-20 V	8.25-20
Zulässige Achslast, vorn	2800	3050	2800	3050	2800	3050	2800	3050
Zulässige Achslast, hinten	5600	6100	5600	6100	5600	6100	5600	6100
Zulässiges Gesamtgewicht	8300	9000	8300	9000	8300	9000	8300	9000
Leergewicht	3515	3585	3630	3700	—	—	—	—
Nutzlast, max.	4785	5415	4670	5300	—	—	—	—
Brutto-Anhängelast, gebr./ungebr.	8300/1500	7600/1500	8300/1500	7600/1500	8300/1500	7600/1500	8300/1500	7600/1500

Maße

Länge über alles	6330	6330	7330	7330	7725	7725	8825	8825
Breite über alles	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles	2455	2470	2455	2470	2455	2470	2455	2470
Überhang, vorn	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320
Überhang, hinten	1810	1810	2410	2410	2205	2205	2675	2675
Ausladung der Anhängerkupplung	1450	1450	2050	2050	2200	2200	2670	2670
Wendekreis- \varnothing	12,8	12,8	13,9	13,9	15,5	15,5	17,2	17,2
Innenmaße des Laderaums								
Länge	4500	4500	5500	5500	—	—	—	—
Breite	2100	2100	2100	2100	—	—	—	—
Höhe	500	500	500	500	—	—	—	—
Pritschenhöhe, beladen/unbeladen	1145/1230	1155/1240	1145/1230	1155/1240	—	—	—	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	73	75,5	73	75,5	73	75,5	73	75,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
Ölverbrauch l/100 km	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußbumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten vorn und hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 2635