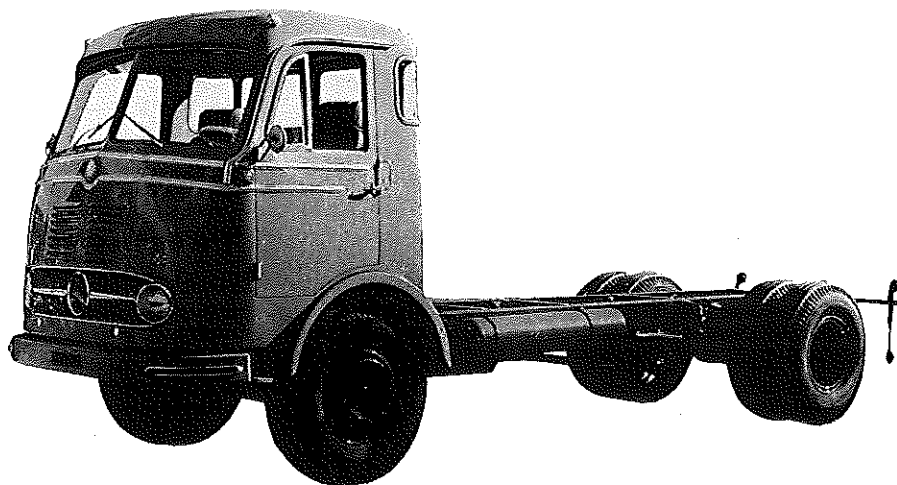


DAIMLER-BENZ AG.
Werk Gaggenau

TYP LP 326
Frontlenker-Fahrgestell m. Fhs.

Gruppe **14**
Daimler-Benz
1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2200 U/min.

Fahrgst.-Tragfähigkeit
10880 kg (einschl. Fahrerhaus)

Motor

Hersteller und Typ..... Daimler-Benz/OM 326.l
Einspritzverfahren..... indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum..... unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment..... 70 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung..... 200 PS bei 2200 U/min (220 gr.
HP nach SAE bei 2200 U/min)
Hubraumleistung..... 18,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck..... 8,15 kg/cm² bei 1300 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit..... 10,3 m/sek
Verdichtungsverhältnis..... 20,5
Kurbelverhältnis..... 4,14
Lage im Fahrzeug..... vorn
Aufhängung..... 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem..... Druckumlaufschmierung mit
Temperaturregler
Kühlung..... Wasser/durch Thermostat
geregelt
Gewicht (trocken)..... 805 kg
Zylinder-Anzahl..... 6
Zylinder-Anordnung..... stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform..... Block/mit Kurbelgehäuse ver-
gossen
Zylinder-Werkstoff..... Grauguß
Zylinder-Bohrung..... 128 mm
Kolbenhub..... 140 mm
Gesamthubraum..... 10809 cm³
Zylinderkopf..... 6 Einzelköpfe/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung..... Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge..... 140 l
Kraftstofffilter..... Stufenfilter 1. Stufe Filzrohr
2. Stufe Micronik
Ölpumpe..... Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge..... max. 12 l*/min. 9 l*)
Ölfilter..... Hauptstromfilter/Feinfilter
Luftreiniger..... 1 Ölbadluftfilter/Ansaugge-
räuschdämpfer mit Frischluft-
Ansaugung
Kühlwasserförderung..... Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung..... auf ganzer Länge der Laufbahn
Kühlsystem-Fassungsvermögen..... ca. 43 l
Kühlerbauart..... Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung..... Ventilator
Einspritzpumpe..... Bosch PES 6 A 90 B 410 RS 283/7
Einspritzdüse..... Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck..... 135 atü
Zündfolge..... 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung..... Fliehkraftregler

*) bei gleichzeitiger Filterreinigung 1,5 l mehr

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf..... Asbest-Dichtung
Laufbuchsen..... keine
Ventilsitzringe..... keine
Kolbenhersteller..... Mahle
Kolbenwerkstoff..... Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe..... 4 Dichtungsringe, davon 1. Ring
verchromt/2 Ölabbstreifringe
Pleuel..... Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager..... Gleitlager/Stahlstützschale mit
Bleibronze
Kurbelwelle..... geschmiedet/säml. Lagerstellen
gehärtet/7 Gleitlager/Gegen-
gewicht/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse..... geteilt/Grauguß
Schmierölleitungen..... Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)..... 2 Einlaß/2 Auslaß
Anordnung der Ventile..... hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei..... 31° vor OT
Einlaßventil schließt bei..... 67° nach UT
Auslaßventil öffnet bei..... 69° vor UT
Auslaßventil schließt bei..... 33° nach OT
Ventilspiel (kalt)..... Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über..... Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle..... im Kurbelgehäuse/7 Gleitlager
Nockenwellenantrieb..... schrägverzahnte Stirnräder
Saugrohrausführung..... gemeinsames Rohr für alle Zyl.-
Köpfe/Leichtmetall gegossen

Glühkerze..... Bosch KE/GA 1/20/Beru 340 G
Glühkerze-Heizleistung..... 36 W
Anlasser..... Bosch BPD 6/24 AR 9
Anlasser-Ausführung..... Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung..... 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad..... i = 17,1
Anlasserbetätigung..... elektromagnetisch
Lichtmaschine..... Bosch LJ/GK 300/12-1400 AR 18
Lichtmaschine-Spannung..... 12 V
Lichtmaschine-Leistung..... 300 W
Ladebeginn bei..... 660 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung..... Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine..... 2 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600
DB-Norm N 275
Antrieb des Luftpressers..... 1 Keilriemen/Größe 12,5 x 1600
DB-Norm N 275

Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle..... i = 1,62
Lichtmaschine-Befestigung..... Sattelbefestigung
Spannung der Batterie..... 12 V
Batterie..... 2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 KR
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben
Schaltgetriebe ZF/AK 6-70/liegende Bauart
Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 7,35/4,3/2,69/1,65/1/0,678$
6,27
Geräuscharme Gänge 2. bis einschl. 6. Gang
Synchronisierte Gänge keine
Schnellgang-Anordnung 6. Gang als S-Gang ausgelegt

Schallhebel-Anordnung rechts neben Fahrer
Schaltungsart Fernschaltung/mechanisch
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle/zweiteilig
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Radnabenantrieb Stirnräder
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 8,38$
Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahlblech
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
Reifengröße, vorn u. hinten ... 12,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 6,75/6,0 atü
Felgenart Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten ... 8,5-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn Blatt-(Halb-)Federn/längs
Federung, hinten Blatt-(Halb-)Federn/längs/Zu-
satzfedern/Progr. Wirkg.

Stoßdämpfer, vorn 2 hydraul. Teleskop
Radsturz 1°
Spreizung 7°
Vorspur 3-6 mm (unbel. gemessen an
den Felgenhörnern)
Nachlauf 2° 35'
Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Gemmer-
Hydrolenkung/Schnecke/Rolle
Lenkübersetzung $i = 24,85$
Größter Radeinschlag innen 41°, außen 33° 33'
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing ca. 17,3 m

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse .. Druckluft/4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche .. 4212 cm²
Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing 440 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse. Ratsche/mechanisch/Hinter-
räder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4600 mm
Spurweite, vorn 1900 mm
Spurweite, hinten 1765 mm
Fahrgestellgewicht 5120 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht
vorn/hinten ca. 3080/2040 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit 10880 kg
Bodenfreiheit ca. 370 mm

Bauchfreiheit ca. 80 mm
Rahmenausführung Leiterrahmen/Längsträger
(U-Profil) mit Querträgern
verietet
Anhänger-Kupplung Bolzenkupplung
Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
bremse

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 6000 kg
Zulässige Achslast, hinten 10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 16000 kg
Leergewicht ca. 6800 kg je nach Aufbau
Nutzlast (ohne Verdeck) ... bis 9200 kg je nach Aufbau
Brutto-Anhängelast
gebr./ungebr. 24000/1500*)

*) nur für Anhänger, die vor dem 1. 1. 57 in den Verkehr kamen

Maße

Länge über alles Fahrgest. ca. 7585 mm
Breite über alles Fahrgest. m. Fhs. 2420 mm
Höhe über Führerhaus unbel. ca. 2840 mm
Überhang, vorn mit Fhs. 1360 mm
Überhang, hinten 1450 mm ohne Anh.-Kupplung
Auslad. d. Anhängerkuppl. . ca. 1600 mm
Wendekreis- \varnothing ca. 18,25 m
mögliche Innenmaße d. Lader.
Länge 6000 mm
Breite 2350 mm
Höhe 800 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 78 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 21,7 l/100 km
Ölverbrauch 0,4 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 1680

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkanlage
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030